

竣工环境保护验收调查报告

项目名称：亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目

建设单位：亚太森博（广东）纸业有限公司

编制单位：广州壹生态科技有限公司

二〇一八年四月

委 托 单 位 ： 亚太森博（广东）纸业有限公司

承 担 单 位 ： 广州壹环保生态科技有限公司

项目 负责人 ： 洪应凯

报 告 编 写 ： 陈玉兰 徐晓碟

审 核 ： 邓雄

监 测 单 位 ： 深圳市政院检测有限公司

目 录

前 言	1
1 综述	3
1.1 编制依据	3
1.2 调查的目的及原则	5
1.3 调查方法	5
1.4 环境功能区划	7
1.5 调查范围与调查因子	13
1.6 验收标准	13
1.7 环境保护目标及环境敏感点	16
1.8 验收调查重点	17
2 工程概况	19
2.1 工程区域位置	19
2.2 与后方厂区的依托关系	19
2.3 工程建设情况	21
2.4 施工工艺	24
2.5 装卸工艺	24
2.6 工程变更情况	25
2.7 工况调查	26
2.8 建设投资	27
3 环境影响报告书及其审批文件回顾	28
3.1 环境影响报告书回顾	28
3.2 环境影响报告书批复要求	34
4 环保措施落实情况综述	35
5 施工期环境影响回顾性调查	39
5.1 水环境影响回顾调查及其防治措施	39
5.2 环境空气影响回顾调查及其防治措施	39
5.3 声环境影响回顾调查及其防治措施	39
5.4 生态环境影响回顾调查及其防治措施	40
5.5 固体废物环境影响回顾调查及其防治措施	40
5.6 调查结论	40
6 水环境影响调查与分析	41
6.1 水污染源和处理措施调查	41
6.2 地表水环境质量现状监测	47
6.3 调查结论	52
7 生态环境影响调查与分析	53
7.1 水生生态影响调查与分析	53
7.2 陆生生态影响调查与分析	54
7.3 调查结论	54
8 大气环境影响调查与分析	55
8.1 大气污染源和处理措施调查	55
8.2 大气环境敏感点调查	55
8.4 大气污染源监测	57

8.5 调查结论.....	58
9 声环境影响调查与分析.....	60
9.1 噪声影响和处理措施调查.....	60
9.2 声环境质量监测.....	60
9.3 调查结论.....	62
10 固体废物影响调查与分析.....	63
10.1 固体废弃物和处理措施调查.....	63
10.2 调查结论.....	63
11 环境管理落实情况调查与分析.....	64
11.1 环境管理状况.....	64
11.2 环境监测计划落实情况.....	66
11.3 环境保护投资落实情况调查.....	69
12 风险事故防范及应急措施调查.....	70
12.1 突发环境事件应急预案.....	70
12.2 调查结论.....	76
13 公众意见调查与分析.....	77
13.1 调查目的.....	77
13.2 调查方法和调查内容.....	77
13.3 调查个人结果统计与分析.....	77
13.4 调查团体结果统计与分析.....	81
13.5 公参调查总结.....	83
14 结论与建议.....	85
14.1 工程基本情况.....	85
14.2 环境保护措施落实情况调查.....	85
14.3 施工期环境影响调查结论.....	86
14.4 生态环境影响调查结论.....	86
14.5 水环境影响调查结论.....	86
14.6 大气环境影响调查结论.....	87
14.7 声环境影响调查结论.....	87
14.8 固体废弃物处理措施调查结论.....	87
14.9 风险事故防范及应急措施调查.....	88
14.10 公众意见调查.....	88
14.11 建议.....	88
14.12 综合结论.....	88
附件 1: 关于《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》环境影响报告书的批复.....	89
附件 2: 《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》的通知.....	92
附件 3: 关于江门港新会双水第四作业区 1#、2#、3#泊位建设使用港口岸线的批复.....	97
附件 4: 《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》备案表.....	99
附件 5: 施工期环境监理评估总报告.....	101
附件 6: 公众参与调查表（部分）.....	107
附件 7: 工业危险废物处置合同.....	120
附件 8: 自动监测系统联网证明.....	127

附件 9：项目验收监测调查报告..... 129

附件 10：关于亚太森博（广东）纸业有限公司应急预案备案表..... 152

附件 11：项目竣工环境保护验收意见..... 154

前 言

亚太森博（广东）纸业有限公司位于广东省江门市新会区广东银洲湖纸业基地 E 区，是新加坡亚太资源集团在中国注册的全资子公司，主要以商品漂白针叶木浆和漂白阔叶木浆为纤维原料，生产高档文化纸。

公司一期工程（即亚太森博（广东）纸业有限公司年产 45 万吨高档文化纸项目，含 1 个 5000 吨级煤码头和 1 个 10000 吨级货运码头）环境影响报告书于 2002 年 12 月得到原广东省环保局批复（粤环函【2002】881 号）；项目于 2013 年 6 月通过建设项目竣工环境保护验收（验收内容为 45 万吨高档文化纸造纸工程和 5000 吨级煤码头工程，10000 吨级货运码头未建，批文号：粤环审[2013]160 号）。

公司二期工程（即亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工程）年产 45 万吨高档文化纸项目环境影响报告书于 2012 年 1 月得到广东省环保厅批复（粤环审【2012】34 号），目前正处于验收阶段。主要包括制浆车间、造纸车间、小平板加工车间、浆板及成品仓库、废水处理站、维修车间、浆板库、综合仓库、成品仓库、化工品库、包装材料库、备品备件库等配套工程。

《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目。亚太森博（广东）纸业有限公司原有批复的 1 个 5000 吨级煤码头（已建）及 1 个 10000 吨级货运码头。其中已建的 1 个 5000 吨级卸煤泊位及配套设施，该部分的工程内容已随厂区一期工程 45 万吨高档文化纸项目完成建设并通过了环境保护竣工验收。由于崖门水道安全通航标准为 5000 吨级，为适应航道通过能力，建设单位拟将原有厂区批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），即《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》，已经取得环评批复（银环建[2016]3 号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的 1 个靠近 1 期的 5000 吨级多用途泊位，另外一个 5000 吨级多用途泊位根据公司发展规划后期建设。因此本次仅验收 1 个 5000 吨级多用途泊位码头的总长度为 261m，吞吐量为 87.5 万吨（杂件货 35 万吨、集装箱 52.5 万吨）工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道，项目总投资 4500 万元，其中环保投资 12.5 万元。

2016 年 6 月，中环国评（北京）科技有限公司完成了《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响评价报告书》编制工作，2016 年 9 月 21 日江门市环境保护局以银环建[2016]3 号文给予批复。项目于 2015 年 9 月 18 日开工建设，2017 年 2 月 28 日竣工，目前处于已运营申请验收阶段。

根据《中华人民共和国环境保护法》及《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环保总局第 13 号令）等有关规定，应调查分析该项目在建设和运营期间对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，是否已采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为其竣工环保验收提供依据。亚太森博（广东）纸业有限公司委托广州壹环保生态科技有限公司进行本项目的竣工环境保护验收调查工作。

广州壹环保生态科技有限公司接受委托后，在亚太森博（广东）纸业有限公司的大力配合下，对项目现场及周边环境状况进行了现场考察，收集了工程的有关文件和技术资料，并对项目及周围环境、环保要求执行情况、生态恢复情况、污染防治措施等方面进行了重点调查；查阅工程设计资料及工程竣工的有关资料；委托深圳市政院检测有限公司对大气环境、水环境、边界噪声进行了采样监测，并认真进行了公众意见调查和走访；在此基础上编制了《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目竣工环境保护验收调查报告》。

1、综述

1.1 编制依据

1.1.1 相关法律

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月）；
- (2) 《港口建设项目环境影响评价规范》(JTS105-1-2011)；
- (3) 《中华人民共和国海洋环境保护法》（2000 年 4 月）；
- (4) 《中华人民共和国港口法》（2015 年修正）；
- (5) 《中华人民共和国渔业法》（2004 年 8 月）；
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法》（2008 年 6 月）；
- (7) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016 年 1 月）；
- (8) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997 年 3 月）；
- (9) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016 年修正）；
- (10) 《中华人民共和国水法》（2016 年）；
- (11) 《中华人民共和国水土保持法》（2011 年 3 月）。

1.1.2 全国性法规及政策

- (1) 《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 253 号, 1998 年 11 月)；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017 年 12 月 1 日）；
- (3) 《中华人民共和国海洋倾废管理条例》（2011 年修订）；
- (4) 《中华人民共和国防止海岸工程建设项目污染损害海洋环境管理条例》（2006 年 11 月）；
- (5) 《近岸海域环境功能区管理办法》（2010 年修订）；
- (6) 《防治船舶污染海洋环境管理条例》（2016 年修订）；
- (7) 《港口码头溢油应急设备配备要求》(交通部运输部, 2009 年 1 月)；
- (8) 《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》（环发[2000]38 号, 2000 年 2 月 22 日）；
- (9) 《国家危险废物名录》（2016 版）；
- (10) 《港口工程环境保护设计规范》(JTS149-1-2007)。

1.1.3 地方性法规及规范性文件

- (1) 《广东省环境保护条例》（2015 年 7 月实施）；

- (2) 《广东省建设项目环境保护管理条例》（2012 年 7 月修正）；
- (3) 《关于转发环境保护部<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的函》（粤环函〔2017〕1945 号）
- (4) 《广东省固体废物污染环境防治条例》（2012 年 7 月修正）；
- (5) 《广东省珠江三角洲水质保护条例》（2010 年 7 月修正）；
- (6) 《广东省实施〈危险废物转移联单管理办法〉规定》（1999 年 10 月实施）；
- (7) 《珠江三角洲环境保护规划纲要》（2004~2020）；
- (8) 《广东省地表水环境功能区划》（粤环〔2011〕14 号）；
- (9) 《关于深入贯彻〈广东省珠江三角洲水质保护条例〉的意见》（粤府[2001]6 号）；
- (10) 《广东省渔业管理条例》（2015 年 12 月）；
- (11) 《广东省近岸海域环境功能区划》（1999 年 7 月）；
- (12) 《广东省海洋功能区划（2011—2020）》（粤府[2013]9 号）；
- (13) 《广东省水污染防治行动计划实施方案》（2015 年 12 月 31 日）；
- (14) 《广东省大气污染防治行动方案》（2015 年 12 月 31 日）；
- (15) 《江门市新会区环境保护规划纲要（2011~2020）》；
- (16) 《潭江水质保护规划（修补）》。

1.1.4 行业标准和技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》（HJ/T 394-2007）；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—港口》（HJ436-2008）。

1.1.5 其它有关文件

- (1) 《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式复函》（广东省发展和改革委员会，粤发改工函[2009]2750 号）；
- (2) 《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》（中环国评（北京）科技有限公司，2016 年 6 月）；
- (3) 《关于亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书批复》（江门市环境保护局，银环建〔2016〕3 号，2016 年 9 月 21 日）；

(4) 其它基础资料。

1.2 调查的目的及原则

1.2.1 调查目的

(1) 调查项目在施工、运营等方面落实环境影响报告书所提环保措施和建议的情况，以及对环保行政主管部门批复要求的落实情况；

(2) 调查本项目已采取的生态保护、恢复及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性，针对该项目已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救和应急建议，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；

(3) 通过公众意见调查，了解公众对本项目建设期及试运营期环境保护工作的意见及对项目所在区域居民工作和生活的情况，并将公众的合理要求反馈给项目运营单位，同时提出解决建议；

(4) 根据上述各项调查结果，客观、公正地从技术上论证本项目是否符合竣工环境保护验收条件。

1.2.2 调查原则

(1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；

(2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则；

(3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则；

(4) 坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；

(5) 坚持对项目建设前期、施工期、运营期环境影响实行全过程分析的原则。

1.3 调查方法

(1) 资料收集

收集工程设计、工程验收、工程监理、监测及验收评估报告，环境保护设计的相关报告和批复文件等。

(2) 现场调查

对工程建设及运行情况、工程所在区域环境现状及工程实际影响进行现场调查。重点调查项目运行后对环境的实际影响范围、区域环境的变化情况以及对主要的环境敏感目标的影响，对施工期污染物排放和污染防治措施及生态保护措施进行回顾性调查。

（3）环境监测

在收集已有监测成果的基础上，对码头所在水体水质、所在区域大气、噪声等进行监测调查。

（4）调查走访

向当地环境主管部门了解工程环境影响及有关环保的投诉情况。

（5）公众意见调查

走访调查工程周围居民及相关单位，了解工程施工期环境影响情况；采用调查问卷方式结合公众人员详细讲解的方式征求公众及相关单位对工程环保问题的意见和建议。

本次竣工环保验收调查工作可分为验收申请阶段与准备阶段、验收调查阶段、现场验收检查阶段三个阶段，具体调查的工作程序见图 1.3-1。

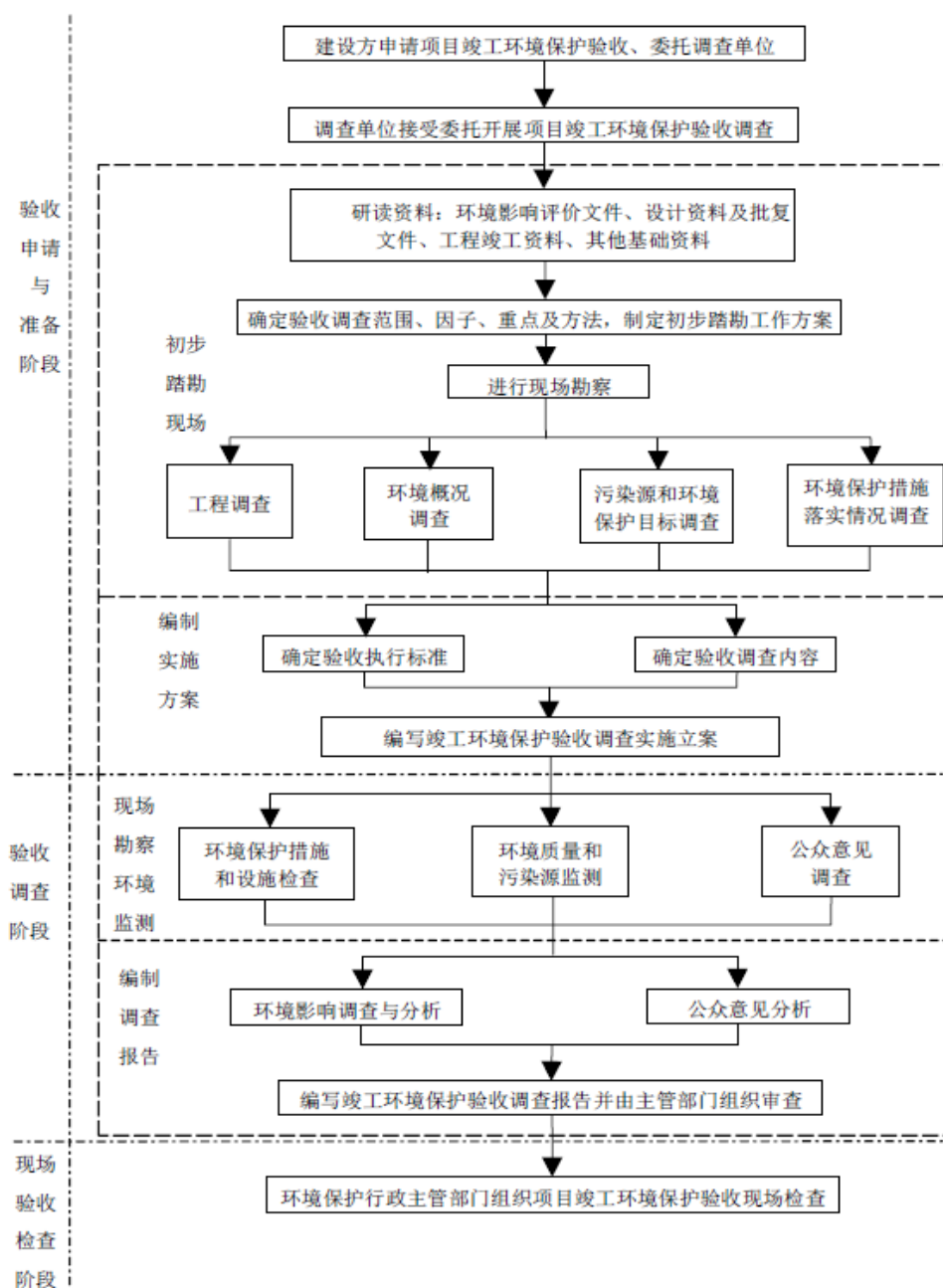


图 1.3-1 验收调查工作程序

1.4 环境功能区划

1.4.1 地表水环境功能区划

根据《广东省地表水环境功能区划》（粤府函【2011】29号），潭江干流自沙冈区金山管区至大泽下长82km的河段的主要环境功能为饮、工、农、渔，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类标准；下游自大泽下至崖门口长40km的河段的主要环境功能为饮、工、农、渔，执行《地表水环境质量标准》

(GB3838-2002)Ⅲ类标准，本项目所在河段银洲湖处于该功能区河段中，执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅲ类标准。

项目所在水系水环境功能区划见表1.4-1和详见图1.4-1。

表 1.4-错误!不能识别的开关参数。 项目所在水系水环境功能区划

水系	河流	起点	终点	长度 (m)	主要功能	水质目标
潭江	潭江	祥龙水厂吸水点下 1km	沙冈区金山 管区	7km	工农渔	Ⅲ
潭江	潭江	沙冈区金山管区	大泽下	82km	饮、工、农、 渔	Ⅱ
潭江	潭江(称 银洲湖或 崖门水道)	大泽下	崖门口	40km	饮、工、农、 渔	Ⅲ

1.4.2 大气环境功能区划

本项目位于江门市新会，根据《江门市新会区环境保护规划纲要(2011~2020)》，项目区域位于环境空气质量二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中所规定的二级标准。新会区大气环境功能区见1.4-2。

1.4.3 噪声环境功能区划

本项目位于江门港新会港区双水第四作业区；广东省江门市新会区银洲湖西岸，该区域为3类声环境功能区，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)3类标准。但河道河堤两侧25m范围内执行4类区标准，本项目码头在4类区范围内，因此，本项目应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准。项目声环境功能区划图见图1.4-3。

本建设项目及其周边区域的环境功能见表1.4-2。

表 1.4-2 项目及其周边区域环境功能区划

序号	功能区类别	功能区分类及执行标准
1	水环境功能区	银洲湖：地表水Ⅲ类
2	环境空气功能区	二类
3	环境噪声功能区	4a类
4	基本农田保护区	否
5	风景名胜保护区	否
6	水库库区	否

7	是否饮用水源保护区	否
8	城市污水处理集水范围	否
9	是否管道煤气管网区	否
10	是否敏感地区	否
11	是否为三河、二湖、两控区	酸雨控制区

1.4.4 地下水环境功能区划

根据《广东省地下水功能区划》，项目所在区域一级功能区为“保留区”，二级功能区为“珠江三角洲江门新会不宜开发区”，该区域地下水类别为孔隙水，水质目标V类。项目地下水功能区划图 1.4-4

表 1.4-2 广东省浅层地下水功能区划成果表(按地级行政区统计)

地级行政区	地下水一级功能区	地下水二级功能区		所在水资源二级分区	地貌类型	地下水类型	面积(km ²)	矿化度(g/L)	现状水质类别	备注
		名称	分区代码							
江门	保留区	珠江三角洲江门新会不宜开采区	H074407003U01	珠江三角洲	一般平原区	孔隙水	767.91	2-7.7	V	矿化度、总硬度、NH ₄ ⁺ 、Fe 超标
年均总补给量模数 (万 m ³ /a.km ²)		年均可开采量模数 (万 m ³ /a.km ²)	现状年实际开采量模数 (万 m ³ /a.km ²)	地下水功能区保护目标						
				水量 (万 m ³)	水质类别	水位				
19.40		---	----	--	V	维持现状				



图 1.4-1 项目所在区域地表水功能区划图



图 1.4-2 项目所在区域环境空气功能区划图



图 1.4-3 项目所在区域声环境功能区划图

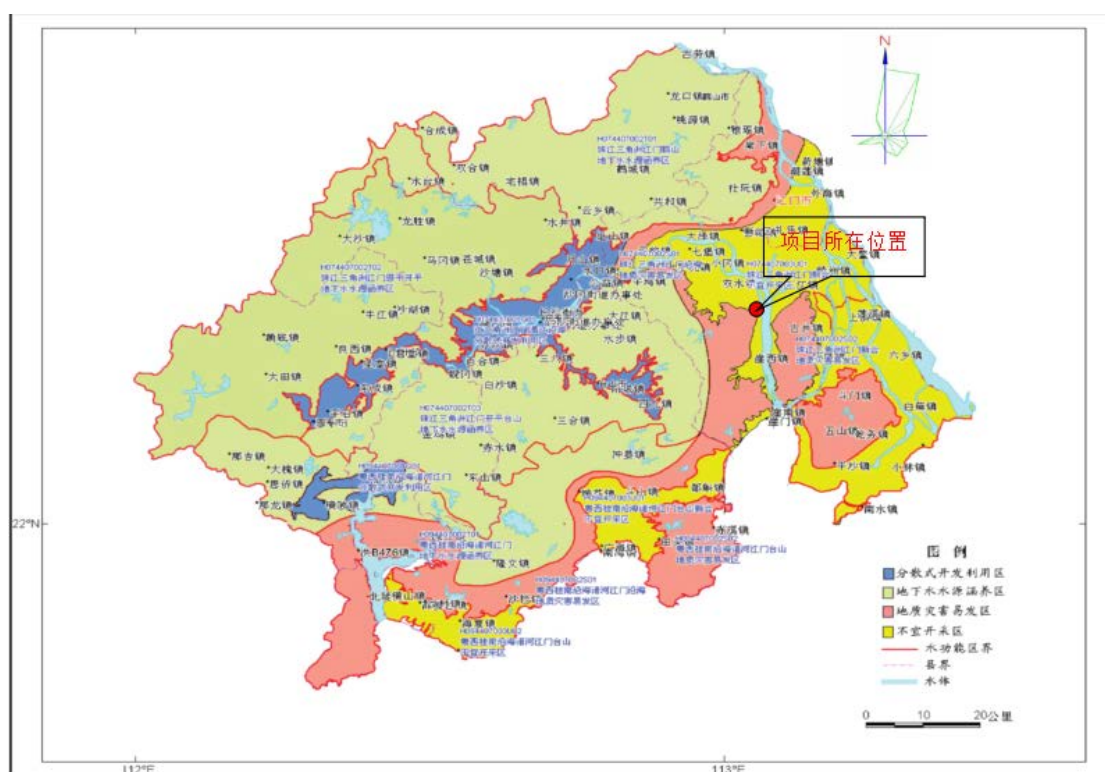


图 1.4-4 项目所在区域地下水环境功能区划图

1.5 调查范围与调查因子

1.5.1 调查范围

根据本项目施工期和运营期对环境的影响特点,结合原环评报告书所确定的评价范围,确定验收调查范围如下:

(1) 水环境: 本项目外排废水依托后方厂区自建污水处理站处理达标后排放至潭州银洲湖水域,故主要是码头区域建设和运营对水环境影响,因此水环境调查范围为码头上游 0.5km,下游 3km 银洲湖水域。

(2) 大气环境: 据本项目大气污染物特点、区域环境质量现状、污染源调查等因素,确定大气环境影响调查范围为以港址为中心、半径 2.5km 的区域。

(3) 声环境: 声环境影响调查范围为港区边界 200m 范围内。

(4) 生态环境: 生态评价范围应涵盖项目建设的影响区域,生态环境调查范围可确定为本项目周边地表水体上游 0.5km,下游 3km 范围,陆生生态以拟建港址范围。

(5) 公众意见调查范围: 本工程影响区域内,调查对象为直接受影响的村名及村庄等。

1.5.2 调查因子

根据《亚太森博(广东)纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》中的评价内容,结合工程的实际情况,确定本次调查各环境要素的调查因子如表所示:

表 1.4-3 本次验收调查各环境要素调查内容和因子

环境要素	调查内容和因子
地表水环境	水温、pH、SS、DO、高锰酸盐指数(CODMn)、CODcr、BOD5、氨氮、总磷、总氮、LAS、石油类共 12 项
环境空气	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、TSP
水生态环境	施工过程中造成的水生生态破坏情况和采取的生态恢复措施;以及项目在运营期采取生态保护措施
声环境	等效连续 A 声级
环境风险	溢油事故
公众参与调查	调查当地居民及相关单位对本项目环保措施落实情况及满意程度

1.6 验收标准

本次验收采用建设项目环境影响评价文件和环境影响评价审批文件中确认的环境质量标准和污染物排放标准。对评价文件审批后进行了修订或新颁布的现

行标准，采用现行标准作为参考标准，当满足环评时确定的评价标准而不满足现行标准时，提出验收后按照现行标准进行整改的建议。

1.6.1 环境质量标准

1、地表水质量标准

依据本项目环境影响评价报告书，银洲湖水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水质标准，本次验收采用与环评报告相同的标准，银州湖各水质指标具体限值见表1.6-1，以及底泥沉积物执行标准见表1.6-2。

表1.6-1地表水验收执行标准 单位：mg/L（pH除外）

序号	项目名称	Ⅲ类标准	Ⅳ类水质标准
1	pH	6~9	6~9
2	DO	≥5	≥3
3	COD _{Cr}	≤20	≤30
4	SS	≤100*	≤150
5	COD _{Mn}	≤6	---
6	NH ₃ -N	≤1.0	≤1.5
7	LAS	≤0.2	≤0.3
8	BOD ₅	≤4	≤6
9	石油类	≤0.05	≤0.5
10	总磷	≤0.1	---

表 1.6-2 底泥沉积物执行标准 单位：mg/L

序号	项 目	执行标准
		《海洋沉积物质量标准》（GB18668-2002）第三类标准
1	pH	/
2	铜	≤200
3	锌	≤600
4	铅	≤250
5	镉	≤5
6	铬	≤270
7	汞	≤1.0
8	硫化物	≤600
9	石油类	≤1500

2、大气环境质量标准

依据项目环境影响评价报告，环境空气质量执行《环境空气质量标准》

(GB3095-2012)，本次验收采用与环评报告相同的标准，具体标准限值见表 1.6-3。

表 1.6-3 环境空气质量验收执行标准 单位：mg/m³

序号	污染物	取值时间	浓度限值 (ug/m ³)
			二级标准
1	SO ₂	年平均	60
		24 小时平均	150
		1 小时平均	500
2	NO ₂	年平均	40
		24 小时平均	80
		1 小时平均	200
3	PM ₁₀	年平均	70
		24 小时平均	150
4	TSP	年平均	200
		24 小时平均	300

3、声环境质量标准

依据项目环境影响评价报告，本项目码头在 4 类区范围内，因此，本项目应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准，本次验收采用与环评报告相同的标准，具体标准限值见表 1.6-4。

表 1.6-4 噪声环境质量验收执行标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间
4a 类	70	55

1.6.2 污染物排放标准

1、水污染物排放标准

根据项目环评报告，项目运营期生活污水、码头初期雨水汇入厂区污水处理站处理后达标排放，污水处理站排放口执行《制浆造纸工业水污染物排放标准》(GB3544-2008)表 2 新建企业水污染物排放限值和广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) 第二时段一级标准中严格的标准。本次验收调查项目运营期生活污水及码头初期雨水汇入厂区污水处理站处理后达标排放，污水处理站排放口水质 COD、氨氮执行《制浆造纸工业水污染物排放标准》(GB3544-2008)表 3 水污染物特别排放限值，其他因子排放标准采用与原环评报告相同的排放标准，具体标准限值见表 1.6-5。

表 1.6-5 主要水污染物排放验收执行标准 单位: mg/l

项目	pH	色度	SS	BOD ₅	COD _{Cr}	氨氮	总氮	总磷
单位	--	--	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
GB3544-2008	6-9	50	30	20	50	5	12	0.8
DB44/26-2001	6-9	--	100	50	100	10	--	--
本工程执行标准	6-9	50	30	20	80	8	12	0.8

2、大气污染物排放标准

根据项目环评报告，施工期产生的粉尘、运输车辆燃油尾气及运营期运输车辆产生的燃油尾气，主要污染物为 NO₂，CO，SO₂，执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）（第二时段）无组织排放标准。本次调查大气污染物排放标准采用与原环评报告相同的排放标准，具体标准限值见表 1.6-6。

表 1.6-6 大气污染物验收执行标准 单位: mg/m³

序号	项目	无组织排放监控浓度限值
1	CO	8
2	NO ₂	0.12
3	SO ₂	0.4

3、噪声排放标准

根据项目环评报告，施工期噪声执行《建筑施工场界噪声排放标准》（GB12523-2011），运营期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）4类标准。本次调查噪声排放标准采用与原环评报告相同的噪声排放标准，各标准限值见表 1.6-7、16-8。

表 1.6-7 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位: dB(A)

施工阶段	昼间限值	夜间限值
全过程	70	55

表 1.6-8 工业企业厂界环境噪声排放限值 单位: dB(A)

类别	昼间噪声	夜间噪声
4类标准	70	55

1.7 环境保护目标及环境敏感点

原环评报告中，项目所在地不涉及自然保护区，声环境影响评价范围内没有

敏感点，本次验收调查采用与原环评相同的环境保护目标及环境敏感点，评价保护目标为：

（1）水环境及生态环境保护目标：银洲湖水质及水生生态环境。

（2）大气环境保护目标：主要为附近的居民居住敏感区。

原环评报告中敏感点情况见表 1.7-1。

表 1.7-1 环境保护目标表

敏感点名称		环境因素	所处方位	与项目边界距离	所处功能区	备注
双水镇沙路村	沙口	气	NW	1.9km	居民集中区，空气二类区	131 户，394 人
	沙路	气	NW	1.9km	居民集中区，空气二类区	139 户，476 人
	田心	气	NW	2.1km	居民集中区，空气二类区	15 户，40 人
	旺嘉里	气	NW	1.7km	居民集中区，空气二类区	59 户，203 人
	土旺里	气	NW	2.1km	居民集中区，空气二类区	34 户，94 人
	王井头	气	NW	2.1km	居民集中区，空气二类区	87 户，285 人
崖门镇	东村	气	S	1.6km	居民集中区，空气二类区	72 户，215 人
	坑口村	气	S	1.8km	居民集中区，空气二类区	200 户，625 人
	龙田里	气	SW	2.2km	居民集中区，空气二类区	106 户，497 人
	坑美村	气	W	2.4km	居民集中区，空气二类区	35 户，115 人
	水背村	气	W	2.5km	居民集中区，空气二类区	110 户，503 人
潭江银洲湖		水	E	/	Ⅲ类水质标准，属饮工农渔功能	

1.8 验收调查重点

本次调查的重点是环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果主要有：

1、核查实际工程内容与环境影响评价、设计和实际工程对照、变化情况及变更造成的环境影响变化情况；

2、环保规章制度及环境影响评价制度执行情况；

3、环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果；

4、工程施工阶段和试运行阶段实际存在的环境问题以及公众反映强烈的环

境问题；

- 5、验收环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果；
- 6、工程环境保护投资落实情况。

2 工程概况

2.1 工程区域位置

本工程选址位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地 E 区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建 5000t 级煤码头的北侧，项目地理位置见图 2.1-1。

2.2 与后方厂区的依托关系

根据建设单位提供资料，亚太森博（广东）纸业有限公司一期、二期共建设产能为 90 万吨高档文化纸项目（一期已验收，二期目前处于验收阶段），码头与后方厂区位置关系见图 2.2-1。



图 2.2-1 码头与后方厂区定位置关系图



图 2.1-1 项目地理位置图

2.3 工程建设情况

2.3.1 建设性质

本项目建设性质为扩建。开工：2015 年 9 月 18 日，竣工：2017 年 2 月 28 日。

2.3.2 建设内容

由于崖门水道安全通航标准为 5000 吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，项目已经取得环评批复（银环建[2016]3 号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的 1 个靠近 1 期已建煤码头的 5000 吨级多用途泊位，因此本次仅验收调查为 1 个 5000 吨级多用途泊位。码头的总长度为 261m，设计吞吐量为 87.5 万吨（杂件货 35 万吨、集装箱 52.5 万吨），工程组成包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道，项目总投资 4500 万元，其中环保投资 12.5 万元。主要建设内容见表 2.3-1。

表 2.3-1 主要建设内容一览表

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	5000DWT 泊位	个	2（近期只建设1个）	岸线长度261m，结构按10000 吨级多用途泊位预留，近期仅实施建设其中的1个靠近一期已建煤码头的5000吨级多用途泊位
2	2#引桥	m	175.5×10	1 座，近期规模减半
3	码头平台	m	20×263.4	平台占用水域面积为5268m ² ，近期规模减半
4	水域疏浚量	m ³	20 万	---

2.3.3 项目组成

本项目为码头工程，主要在于水域部分的布置，陆域部分为亚太纸业年产 90 万吨高档文化纸项目内容，本工程组成包括主体工程、辅助工程、公用工程及依托工程，项目组成具体情况见表 2.3-2。项目平面布置图见图 2.3-1。

表 2.3-2 项目组成情况

类型	工程内容		说明	依托情况
主要工程组成	码头工程	泊位	将原有批复的 1 个 10000 吨级多用途泊位变更为 2 个 5000 吨级多	--

类型	工程内容		说明	依托情况
			用途泊位（结构按 10000 吨级预留），近期只建设一个靠近 1 期已建煤码头的一个 5000 吨级多用途泊位，岸线长度 261m	
		码头工作平台	263.4m，宽 20m，近期规模减半	与已建煤码头共用部分码头段，共用段 100m
		引桥建设	1 座，长×宽为 175.5m×10m,,近期规模减半	--
		门机轨道	2 个，每侧轨距码头前沿线 2.5m，轨距 10.5m，近期规模减半	--
		集装箱装卸桥	2 座	--
船舶类型及装卸方式	1 个 5000 吨级多用途泊位（结构按 10000 吨级预留）		集装箱： 船↔轻型集装箱装卸桥↔集装箱牵引半挂车↔后方厂区 件杂货： 船↔轻型集装箱装卸桥和带斗门机↔牵引半挂车↔后方厂区	--
货种及吞吐量	1 个 5000 吨级多用途泊位		87.5 万吨	
其它工程	水处理工程	废水处理站	本项目不单独建设废水处理站	依托厂区污水站
	电力工程	照明，设备用电	由后方厂区变电站引单回路电缆线路	依托后方厂区变电站
	给水工程	作业用水	由后方厂区供水管网接入	依托后方厂区供水管网
	通信工程	信息通信	采用有线和无线通信系统	--
	控制工程	控制系统	采用程序控制及工艺电视监视	--
	通风采暖工程	通风采暖	采用钢制散热器，机械通风方式	--
	消防工程	消防设施	按防火设计规范	--
	航道工程	航道维护和疏浚	现有航道可满足本项目通航要求	依托目崖门水道（即银洲湖）现有使用航道
	疏浚工程	港池疏浚和维护	清理港池底部淤泥	--



图 2.3-1 项目平面布置图

2.4 施工工艺

2.4.1 施工总体安排

项目工程施工顺序：引桥根部地基处理、水域挖泥→沉桩工程→现浇桩帽→安装横梁、联系梁→安装轨道梁、纵梁、引桥面板→安装码头面板、现浇引桥面层→安装附属设施→竣工验收。

2.4.2 工程各阶段施工内容和施工工艺

本项目各阶段工程施工期工艺说明如下：

（1）第一阶段

本工程阶段施工期为：2015 年 9 月 18 日~ 2016 年 9 月 30 日，本阶段施工内容：引桥根部地基处理、部分水域挖泥→部分沉桩工程。

码头采用高桩梁板式结构。码头通过引桥与堤岸连接。打桩使用临时围堰进行施工。

（2）第二阶段

本工程阶段施工期为：2016 年 10 月 1 日~ 2016 年 12 月 31 日，本阶段施工内容：完成全部的河道清淤和沉桩工程，并完成后续现浇桩帽→安装横梁、联系梁→安装轨道梁、纵梁工程。

码头采用高桩梁板式结构，打桩使用临时围堰进行施工。码头横梁采用倒T型梁，纵梁及轨道梁采用花篮型梁。码头通过引桥与堤岸连接，引桥横梁采用倒T型梁，纵梁采用花篮型梁。

（3）第三阶段

本工程阶段施工期为：2017 年 1 月 1 日~ 2017 年 2 月 28 日，施工内容为施工内容为：安装引桥面板→安装码头面板、现浇引桥面层→安装附属设施。

码头采用面板采用叠合板，码头附属设施分别选用 550kN 系船柱及 DA-A600H×3000mm 标准反力型橡胶护舷（竖向）、D300×300×2000mm 标准反力型橡胶护舷（水平向）。码头通过引桥面板也采用叠合板。

2.5 装卸工艺

本项目项目码头为多用途泊位，主要装卸包括集装箱装卸以及件杂货装卸。

（1）集装箱装卸工艺流程

船↔轻型集装箱装卸桥↔集装箱牵引半挂车↔后方厂区

(2) 件杂货装卸工艺流程

船↔轻型集装箱装卸桥和带斗门机↔牵引半挂车↔后方厂区

2.6 工程变更情况

本工程实际主体工程建设内容见表 2.6-1。

表 2.6-1 项目变更情况

序号	项目名称	原环评批复情况	实际建设情况	变化情况
1	5000DWT 泊位	2个，岸线长度 263.4m，结构按 10000吨级多用途泊位预留	近期实施建设其中的1个靠近一期已建煤码头的 5000吨级多用途泊位，岸线长度为261m	分期建设，减少一个5000吨泊位建设；未来建设
2	引桥	1座，面积1755m ²	1座，800m ²	规模按照一个泊位相应减小
3	码头平台	平台占用水域面积为5268m ²	面积占用水域面积 2734m ²	规模按照一个泊位相应减小
4	门机轨道	2个，每侧轨距码头前沿	1个	规模按照一个泊位相应减小

以上对比表格看出，本项目实际建设中主要减少了 1 个 5000t 级多用途泊位建设及配套设施规模做相应的减小，以上的变更使码头设计吞吐规模减半，其他码头性质、建设地点敏感性、污染物治理措施落实等方面无明显变化，不会对周边环境产生明显的影响。分析如下：

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）有关规定以及现场调查情况，具体工程变更情况如表 2.6-2 所示。根据表 2.6-2 分析，本工程变更不属于重大变更。

表 2.6-2 工程变更核查情况表

环办[2015]52 号港口建设项目重大变动清单（试行）		实际变更情况	是否属于重大变更
性质	码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化。	环评批复建设 5000 吨级多用途泊位 2 个。实际只建设其中 1 个靠近一期已建煤码头的 5000t 级多用途泊位，码头性质与环评批复一致，不发生变化。	否
规模	码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容。	根据调查，项目目前只建设 1 个靠近一期已建煤码头的 5000t 级多用途泊位，码头结构按 1000DWT 进行施工，减少了原环评批复的 1 个 5000t 级多用途泊	否

环办[2015]52 号港口建设项目重大变动清单（试行）		实际变更情况	是否属于重大变更
		位建设。	
	码头设计通过能力增加 30%及以上。	根据调查，本项目码头可总吞吐量为 87.5 万吨，实际与环评批复减半。	否
	工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加 30%及以上。	根据调查，码头泊位长度为 261m，工程水域面积与原环评减半；本工程行水域疏浚量为 20 万 m ³ ，与环评减少 27.9 万 m ³ 。	否
	危险品储罐数量增加 30%及以上。	项目环评阶段与实际建设均无危险品储罐。	否
地点	工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区。	项目实际建设位置不发生改变，评价范围内无新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区。	否
	集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加。	项目环评阶段与实际建设均无集装箱危险品堆场。	否
生产工艺	干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大。	本工程为多用途泊位，装卸工艺与原环评一致，集装箱装卸船作业采用轻型集装箱装卸桥，件杂货装卸船采用轻型集装箱装卸桥和带斗门机；大气污染源目前主要是运输车辆尾气、械尾气，实际吞吐量与原环评减少，减少了大气污染物的排放。	否
	集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场。	项目环评阶段与实际建设均无危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场。	否
	集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9 类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种。	项目主要货种与环评一致，无新增危险品货类。	否
环境保护措施	矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低。	项目已按环评报告书及环评批复要求做好环境保护措施；建设单位已按要求制定《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》	否

2.7 工况调查

根据项目环评报告书及其批复，码头设计的吞吐量为 175 万吨/年，码头一年工作日为 350 天，折算日吞吐量为 5000t/d。项目近期只建设 1 个靠近一期已建煤码头的 5000t 级泊位，码头预计工程的吞吐量为 87.5 万吨/年，折算日吞吐

量为 2500t/d。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范——港口》的验收工况要求，如果生产能力不能达到设计能力的 75%时，可以通过调整工况达到设计能力的 75%以上再进行验收；如果短期内确实无法调整生产能力达到设计能力 75%以上的，应在主体工程运行稳定、环境保护设施运行正常的条件下进行验收，注明实际验收工况，并按设计工况进行校核，从设备装卸负荷角度，调整验收监测工况。根据调查目前码头吞吐量达到为 2555t/d。超过设计量的 75%。目前主体工程已运行稳定、环境保护设施依托一期污水处理站，运行正常。

2.8 建设投资

项目总投资 4500 万元，其中环保投资 12.5 万元，占 0.27%。

3 环境影响报告书及其审批文件回顾

2016 年 6 月，中环国评（北京）科技有限公司完成了《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响评价报告书》编制工作，2016 年 9 月 21 日江门市环境保护局以银环建[2016]3 号文给予批复同意建设。项目于 2015 年 9 月 18 日开工建设，2017 年 2 月 28 日竣工。

3.1 环境影响报告书回顾

3.1.1 环境影响报告书主要结论回顾

1、施工期环境影响评价结论

(1) 水环境

本项目施工期间的疏浚活动产生的悬浮物都没有超过水环境质量标准的要求。疏浚时悬浮物溢出对水质的影响在可接受程度之内，但对距疏浚点下游水流的水生生物会产生短暂的影响。

接岸工程采用钻孔灌注桩方法施工，钻孔过程中不可避免会破坏局部的地质条件，使得部分地下水透过钻孔涌出。但项目施工区域的地下水并没有形成稳定的暗河，地下水主要是赋存在土层中的孔隙水和基岩裂隙水，该部分水量较少，且不连续，届时施工过程涌出的地下水量较小，基本不会对区域地下水环境产生明显的影响。

(2) 环境空气

施工期间本项目产生的废气主要是粉尘污染，在采取各种洒水和封闭措施情况下，对周围空气环境影响不明显；而船机等燃油设备产生的废气，由于本项目周围较开阔，容易扩散，施工设备废气对周围环境空气影响不大。

(3) 声环境

离项目施工场地最近的居民住宅超过 300 米，当项目施工时不会对周边居民点的声环境产生不良的影响，但也要尽量避免高噪声设备（如打桩）在夜间工作，以免对周边居民生活休息产生影响。

(4) 生态环境

施工期对生态影响表现在疏浚时，疏浚过程会大大地增加了水中悬浮物质的含量，对水生生物产生诸多的负面影响，但本工程得疏浚作业将在三个月内完成，作业结束后，水质将逐渐恢复，随之而来的是生物的重新植入，最后恢复到与周

围水域基本一致的水平。

（5）固体废物

施工过程中产生的固体废物主要是施工人员生活垃圾和船舶垃圾、疏浚淤泥和余泥渣土等。如妥善处理好这些固体废弃物，及时清运，按规定填埋，则不会对环境造成不良影响。

2、营运期环境评价结论

（1）地表水环境影响分析

本项目产生的污水经后方厂区的污水处理站处理后，污水处理站尾水达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 2 “新建企业水污染物排放限值”和广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段一级标准中较严格的标准后排入银洲湖。

目前，银洲湖水质现状均能满足相应的标准要求，由于本项目排放的污水量较少、污染物成分简单，因此本项目污水经过污水站处理后，对受纳水银洲湖的水环境影响较小。

本项目营运期回淤清理时，悬浮物溢出对水质的影响在可接受程度之内，但对疏浚周边的水生生物会产生短暂的 20 天的影响。

（2）环境空气影响分析

本项目机动车尾气污染排放量较小，且码头区域开阔，经扩散后对周围环境无明显影响。

（3）声环境影响预测结论

本项目的噪声预测评价标准采用《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准。本项目完全建成投入使用后，码头区域内各声源距离衰减后，各边界噪声贡献值昼间值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）中 4 类标准要求，夜间会出现超标现象。

（4）生态环境影响分析

码头调整建设后，对船舶运输起促进作用，会增加在港口运行的船舶，驱使银洲湖道出口水道景观环境向着城市工业（运输）景观环境发展。

（5）固体废物影响分析

码头建设后，其固体废物处置须达到以下目标：垃圾清运率 100%、垃圾达

标处置率 100%。在这种情况下，其固体废物不会对周围环境产生不良影响。

3、环境风险评价结论

为避免溢油事故发生本项目运营必须进行科学规划、合理布置、严格执行国家的防火安全设计规范，同时建设单位采取了充分的风险防范措施，并制定了完善的事故应急预案，配备了完善的泄漏应急设施，可以将风险的发生概率和发生事故后造成的污染影响降低到最低程度。在上述措施下，本项目的风险水平是可以接受的。

3.1.2 环境影响报告书对策措施回顾

（一）、施工期的污染防治措施

原环评报告书要求施工期采取的污染防治措施主要如下：

1、污水控制

(1) 采用符合清洁生产要求的先进疏浚设备和船机设备，尽量减少淤泥在清淤过程中溢出。

(2) 阶段性开工前对所有的施工船舶和泥驳进行严格检查，发现有可能泄漏疏浚物（包括船用油类及疏浚泥沙）的必须先修复后才能施工；在施工过程中应密切注意有无泄漏污染物的现象，如有发生应立即采取措施。

(3) 为防止疏浚过程中出现意外，在恶劣天气条件下应采取必要的防护措施，超过六级风时，停止疏浚作业。

(4) 应对挖泥船经常检查进行维修保养，保证挖泥船底部泥舱门系统密闭完好，装船作业后务必关严舱门。

(5) 加强施工船舶自身的防污管理。船舶施工时产生的油污水必须通过船舶自身配置的油水分离器处理，处理后的污油用桶装运到指定地点交由有资质处理单位处理；禁止把施工中的生活垃圾直接抛入水中，应用袋装处理后运到指定地点。

(6) 施工人员的生活污水加强管理，设置隔油隔渣和三级化粪池，污水经处理达到相应标准后才排放、

2、大气污染控制

(1) 开挖、钻孔过程中，应洒水使作业面保持一定的湿度；对施工场地内松散、干枯的表土，也应经常洒水防治粉尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适

当洒水，防止粉尘飞扬。

(2) 加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷水、覆盖等措施；不需要的余泥弃渣应回填到后方的厂区建设中。

(3) 运余泥卡车及建筑材料运输车应按规定配置防洒装备，装载不宜过满，保证运输过程中不散落；并规划好运输车辆的运行路线与时间，尽量避免在交通集中区和居民住宅等敏感区行驶。

(4) 运输车辆加蓬盖，且离开装卸场前先将车辆冲洗干净，减少车轮、底盘等携带泥土散落路面。

(5) 对运输过程中落在路面上的泥土要及时清扫，以减少运行过程中的扬尘。

(6) 施工过程中，应严禁将废弃的建筑材料作为燃料燃烧。

(7) 施工结束时，应及时对施工占用场地进行清理，恢复地面道路及植被。

(8) 保证船机的燃油质量，防止船机超负荷运转，做好船机的维修，尽量减少废气的排放。

3、噪声污染控制

(1) 施工部门应合理安排施工时间和施工场所，并对设备定期保养，严格操作规范。在施工边界，设置临时隔声屏障，以减少噪声影响。

(2) 施工运输车辆进出应合理安排，尽量避开噪声敏感区，尽量减少交通堵塞。

(3) 在有市电供给的情况下禁止使用柴油发电机组，采取噪音控制措施，现场发电机必须安装消音器，尽量控制噪音污染。

(4) 所有施工船都应严格按航行规范控制汽笛的鸣号。

(6) 做好各种机械的检查、维护，保证船机处于良好的工作状态。

4、固体废弃物的控制

(1) 施工单位必须严格遵守和执行余泥渣土排放的相关规定抛泥至指定区域。

(2) 运输散件物料和废弃物的车辆必须做好密闭、包扎、覆盖等工作，不得沿途散落；

(3) 车辆及船只上清扫的垃圾和扫舱物料不能随意倾倒，应收集处理。

(4) 施工期产生的生活垃圾，包括食物残渣，包装物料等应统一收集，由环卫部门收集运走处理，不能就地丢弃或掩埋；提倡环保的生活方式，不使用一

次性餐具，节约使用塑料包装袋，最大限度地减少这些难降解的生活垃圾的产生量。

（二）运营期的污染防治措施

原有项目环评报告书针对本项目运营期要去采取如下措施：

1、废水防治措施

目前项目产生的废水主要为员工生活污水、初期雨水、船舶污水（船舶生活污水、船舶油污水以及压舱水）。码头产生的员工生活废水、初期雨水依托现有厂区的污水站处理处理，其中初期雨水经码头面的集水沟收集至码头面的集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入现有厂区污水处理站处理之后达标排放。船舶污水由船方收集后，自行交由有资质的船舶污水处理单位处理，不计入码头区，污水处理站处理工艺如下：

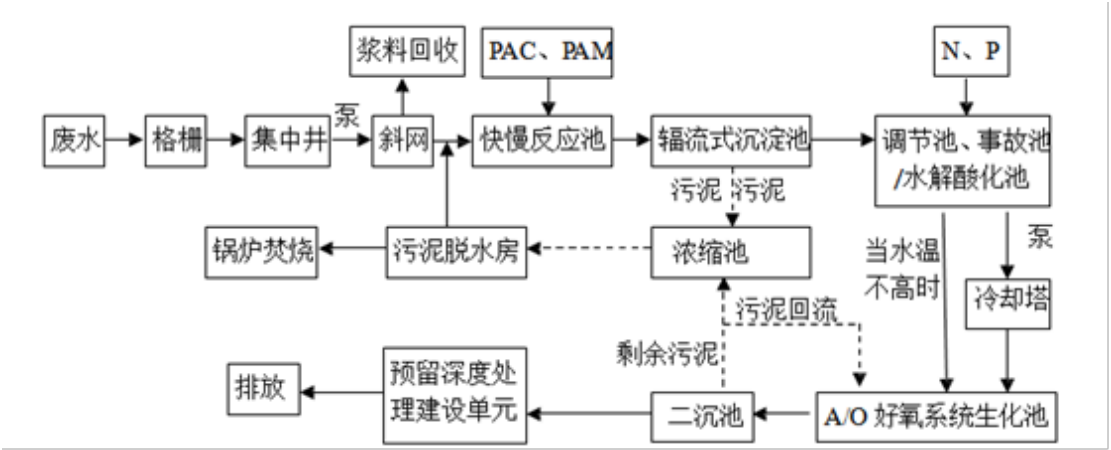


图 3.1-1：废水处理工艺流程图

2、废气防治措施

本项目为件杂货、集装箱的装卸，不装卸散货，所有装卸均为包装完好的物质，因此，装卸过程中基本不产生粉尘。

废气污染主要来自以燃油为动力的运输船舶、车辆等，排放的污染物是NO_x、SO₂、CO 等。需要作出说明的是，装卸设备如起重机、门机等都用电能作为能源，没有污染物排放。废气采取的防治措施如下：

- （1）运输车辆选用低硫、无铅化的环保型燃料，减少大气污染物的排放。
- （2）对装卸机械、船舶和运输机动车进行定期保养，保证其处于良好的运转工况，可减少废气污染物的排放。

(3) 加强绿化，充分利用植物具有既美化环境又净化空气的作用。

3、固体废物防治措施

本项目产生的固体废物主要是码头的作业固废以及生活垃圾，清淤可参照已建煤码头，委托江门市新会区会成宇洋疏浚队进行疏浚工作，淤泥交由江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用。

(1) 码头区产生的固体废弃物定点堆放，并进行垃圾分类处理，每日由环卫部门清运并进行无害处理。

(2) 垃圾堆放点定期消毒、灭蝇、灭鼠，以免散发恶臭、孳生蚊蝇，避免影响附近员工的正常生活。

(3) 船舶垃圾同样需在船舶上设置固定的堆放点，分类处理，靠岸时交由环卫部门处理。

4、噪声防治措施

项目产生的噪声主要来自于船舶（包括鸣笛）、装卸机械和运输机械、车辆运行时的噪声。采取的防治措施如下：

(1) 建设单位采取低噪声机械设备；

(2) 货物装卸方面，严格按照装卸程序，严防出现违规操作；

(3) 做好设备日常维修，减少设备磨损、摩擦噪声；

(4) 与后方厂区结合，在厂界周围种植一些枝叶茂密的乔木、灌木绿化，既美化厂区，又防噪音。

(5) 做好码头运营管理，减少货船靠岸鸣笛情况的产生。

5、环境风险措施

由于港口是大宗货物的集中场地，货物种类繁多，自然存在安全防范问题，除了在项目设计已包括的消防设施外，还应对可能导致风险事故产生潜在因素积极制定事故预防对策，针对可能发生的情况制定相应的应急处理预案。

6、生态环境保护措施

(1) 加强码头区绿化，补种乔木类、灌木类植物项目码头区的边岸，建议在已有绿带的基础上，增补大量的乔木类、灌木类植物，使码头上下植物带除起护堤作用外，对边岸生态环境的调节更有好处。

(2) 防止船舶航行时抛弃废物废油，保证水体的良好水生生态环境。

(3) 项目每年需对停泊区域进行清淤处理，根据以往工程的经验，清淤施

工对水质的影响延续 4~5h 后，其影响可基本消除。而且清淤工作时间预计为 12 天，对水质的影响属于短期环境效应。届时，浮游生物群落会重新建立，恢复清淤区域的底栖生存环境。

3.2 环境影响报告书批复要求

2016 年 6 月，中环国评（北京）科技有限公司完成了《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响评价报告书》编制工作，2016 年 9 月 21 日江门市环境保护局以银环建〔2016〕3 号文给予批复同意建设。环评批复指出本项目建设和运营中应重点做好以下工作：

（1）不得使用明令禁止、淘汰、限制的工艺装备，项目应采取先进生产工艺和设备，采取有效措施控制污染物的产生量、排放量，按照“节能、降耗、减污”原则持续提高清洁生产水平。

（2）落实施工期各项污染防治措施，建立施工期环境监测、监理制度，最大限度减轻对施工附近水域及水生生态的影响。

（3）按“清污分流、雨污分流”的原则将收集的废水排入厂区已建污水处理站处理达标排放。

（4）优化厂区布局、采用低噪设备和采取有效的消声隔噪措施，确保边界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准。

（5）按固体废物“资源化、减量化”处理处置原则，落实各类固体废物的处置和综合利用措施，防止造成二次污染。禁止向银洲湖倾泄废杂物、废油、码头产生的危险废物按规定依法交由有资质的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度。

（6）落实《环境影响评价报告书》提出的事故风险防范和应急措施，并加强原料、产品储运系统管理，制定环境风险事故防范制度，确保环境安全。

4 环保措施落实情况综述

2016 年 9 月 21 日江门市环境保护局以银环建〔2016〕3 号文对本项目批复同意建设。根据现场踏勘和资料核实，项目环评批复所提环保措施落实情况见表 4.1-1，项目环评报告书所提环保措施落实情况见表 4.1-2。

表 4.1-1 本项目环评批复措施落实情况

序号	环评批复的要求（银环建〔2016〕3 号）	落实情况
1	不得使用明令禁止、淘汰、限制的工艺装备，项目应采取先进生产工艺和设备，采取有效措施控制污染物的产生量、排放量，按照“节能、降耗、减污”原则持续提高清洁生产水平。	已落实。项目采用先进疏浚和船机设备，采用密闭式抓斗，防浊帘来防止底质上浮，减少回淤清理过程中悬浮物及淤泥的产生，采用低噪声设备；装卸设备采用电能驱动，降低耗能，减少大气污染物排放。
2	落实施工期各项污染防治措施，建立施工期环境监测、监理制度，最大限度减轻对施工附近水域及水生生态的影响。	已落实。施工期未发生明显的水土流失，开展了专项的环境监理。
3	按“清污分流、雨污分流”的原则将收集的废水排入厂区已建污水处理站处理达标排放。	已落实。初期雨水经码头面的水沟收集至码头面的集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入现有厂区污水站处理之后排放，生活污水经三级化粪池处理后汇入后方厂区污水处理站。
4	优化厂区布局、采用低噪设备和采取有效的消声隔噪措施，确保边界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准。	已落实。厂界噪声符合《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）标准要求，施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求。
5	按固体废物“资源化、减量化”处理处置原则，落实各类固体废物的处置和综合利用措施，防止造成二次污染；禁止向银洲湖倾泄废杂物、废油、码头产生的危险废物按规定依法交由有资质的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度。	已落实。船舶垃圾、码头垃圾交给环卫部门处理，疏浚作业委托江门市新会区会成宇洋疏浚队进行疏浚工作，淤泥交由江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用，船舶污水，由船方自行交给有资质的船舶污水处理单位处理。
6	落实《报告书》提出的事故风险防范和应急措施，并加强原料、产品储运系统管理，制定环境风险事故防范制度，确保环境安全。	已落实。本项目所在厂区指定了全厂的专项突发环境事件应急预案。

表 4.1-2 本项目环评报告书措施落实情况

环评报告书的要求	落实情况
废水：（1）采用符合清洁生产要求的先进疏浚设备和船机设备，尽量减少淤泥在清淤过程中溢出；（2）船舶施工时产生的油污水必须通过船舶自身配置的油水分离器处理，处理后的污水用桶装运到指定地点交由有资质处理单位处理；（3）施工人员的生活污水加强管理，设置隔油隔渣和三级化粪池，污水经处理达到相应标准后才排放；（4）应对挖泥船经常检查进行维修保养，保证挖泥船底部泥舱门系统密闭完好，装船作业后务必关严舱门。	已落实。项目采用先进的耙吸式挖泥船进行疏浚作业，采用临时围堰降低水域污染；船舶施工时产生的油污水经自带的油水分离器处理后含油浓度小于 15mg/L，再交由有资质单位处理；施工人员生活依托一期工程，生活废水依托一期工程污水处理站处理，污水处理后达标排放银洲湖；施工期严格保证船底泥舱门关闭、密闭性完好。
废气：施工期对大气环境的影响主要是扬尘和运输车辆排放的废气。（1）开挖、钻孔过程中，应洒水使作业面保持一定的湿度；（2）对施工场地内松散、干枯的表土，也应经常洒水防治粉尘；（3）回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止粉尘飞扬；（4）加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷水、覆盖等措施；（5）运余泥卡车及建筑材料运输车应按规定配置防洒装备，装载不宜过满，保证运输过程中不散落；并规划好运输车辆的运行路线与时间，尽量避免在交通集中区和居民住宅等敏感区行驶；（6）保证船机的燃油质量，防止船机超负荷运转，做好船机的维修，尽量减少废气的排放。	已落实。施工场界设置围栏，建筑材料用苫布覆盖，场地开挖平整洒水降尘，土石方运输用篷布覆盖，机械碾压、洒水减少二次扬尘污染，机械燃料中加助燃剂减少尾气排放浓度，施工道路场地适时洒水抑尘，控制施工期 PM₁₀ 较低浓度，增加道路洒水频次。
噪声：（1）施工部门应合理安排施工时间和施工场所，并对设备定期保养，严格操作规范。（2）在施工边界，设置临时隔声屏障；（3）在有市电供给的情况下禁止使用柴油发电机组，采取噪音控制措施，现场发电机必须安装消音器，尽量控制噪音污染；（4）所有施工船都应严格按航行规范控制汽笛的鸣号。	已落实。施工人员佩戴耳塞等防护措施；混凝土混制场所安排在厂址占地范围内，距离周围村庄居民点保持在 300 米以外；在切割机等高噪声设备周围设置屏蔽物；严禁运输车辆超速行驶和鸣笛。
固废：（1）施工单位必须严格遵守和执行余泥渣土排放的相关规定抛泥至指定区域；（2）车辆及船只上清扫的垃圾和扫舱物料不能随意倾倒，应收集处理；（3）施工期产生的生活垃圾，包括食物残渣，包装物料等应统一收集，由环卫部门收集运走处理，不能就地丢弃或掩埋；（4）提倡环保的生活方式，不使用一次性餐具，节约使用塑料包装袋，最大限度地减少这些难降解的生活垃圾的产生量。	已落实。固体废物定点存放并做好遮盖；定时收集处理，做到日产日清，严禁固体废物丢弃银洲湖，河道疏浚淤泥由密闭运输车送至江门市管理部门指定抛泥点，未造成二次污染。
生态：采用先进的疏浚设备，减少对港区水生生物的影响。	已落实。清淤采用挖泥船吸泥，严禁倾倒水体，码头桩基工程设临时围堰施工，最大限度的降低了对水环境的影响；码头面板浇筑施工废泥、废砂回用于连接码头陆域地面和道路平整，生活

环评报告书的要求		落实情况
		垃圾交城市环卫部门处理，未对水生态环境和生物造成影响。
营 运 期	废水：码头产生的员工生活废水、初期雨水均依托现有厂区的自建污水站处理，其中初期雨水经码头面的水沟收集至码头面的集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入现有厂区污水站处理之后排放。压舱水收集后向环保部门申请核发合法的排放地点，船舶油污水由船方收集后，交由有资质单位处理。	已落实。员工生活污水、初期雨水雨污分流，依托后方厂区污水处理站处理，污水处理站尾水 COD、氨氮达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 3“水污染物特别排放限值”的要求其他指标均能达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 2“新建企业水污染物排放限值”和广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段一级标准中严格的标准；船舶污水由船方收集后自行交给有资质的船舶污水处理单位处理。
	废气：（1）运输车辆选用低硫、无铅化的环保型燃料，减少大气污染物的排放；（2）对装卸机械、船舶和运输机动车进行定期保养，保证其处于良好的运转工况，可减少废气污染物的排放	已落实。加强车辆保养，使用清洁柴油减少大气污染物的排放。
	噪声：（1）建设单位采取低噪声机械设备；（2）货物装卸方面，严格按照装卸程序，严防出现违规操作；（3）做好设备日常维修，减少设备磨损、摩擦噪声；（4）与后方厂区结合，在厂界周围种植一些枝叶茂密的乔木、灌木绿化，既美化厂区，又防噪音。（5）做好码头运营管理，减少货船靠岸鸣笛情况的产生。	已落实。选用低噪声设备，加强作业管理，厂区加强绿化。
	固废：（1）码头区产生的固体废弃物定点堆放，并进行垃圾分类处理，每日由环卫部门清运并进行无害处理。（2）垃圾堆放点定期消毒、灭蝇、灭鼠，以免散发恶臭、孽生蚊蝇，避免影响附近员工的正常生活。（3）船舶垃圾同样需在船舶上设置固定的堆放点，分类处理，靠岸时交由环卫部门处理。（4）疏浚产生的回淤污泥交给有资质的部门处理。	已落实。码头作业固废，由码头区进行收集、管理并回收利用；码头生活垃圾依托后方厂区交由环卫部门处理；船舶垃圾由船上自行收集和储存，上岸后交由环卫部门处理；回淤污泥交由江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用。
	生态：（1）加强码头区绿化，补种乔木类、灌木类植物项目码头区的边岸，建议在已有绿带的基础上，增补大量的乔木类、灌木类植物，使码头上下的植物带除起护堤作用外，对边岸生态环境的调节更有好处。（2）防止船舶航行时抛弃废物废油，保证水体的良好水生生态环境。（3）项目每年需对停泊区域进行清淤处理，根据以往工程的经验，清淤施工对水质的影响延续 4~5h 后，其影响可基本消除。而且清淤工作时间预计为 12 天，对水质的影响属于短期环境效应。届时，浮游生物群落会重新建立，恢复清淤区域的底栖生存环境。	已落实。船舶油污水交给有资质的部门处置；码头定期清淤；加强了周边绿化。

环评报告书的要求	落实情况
环境风险：由于港口是大宗货物的集中场地，货物种类繁多，自然存在安全防范问题，除了在项目设计已包括的消防设施外，还应对可能导致风险事故产生潜在因素积极制定事故预防对策，针对可能发生的情况制定相应的应急处理预案。	已落实。制定了详细的专项突发环境事件应急预案。

5 施工期环境影响回顾性调查

根据环评报告书和初步设计提出环境保护目标和环保措施,结合施工期环境监测报告以及现场调查情况,本工程在施工期间采取的措施和实施效果叙述如下。

5.1 水环境影响回顾调查及其防治措施

本项目施工过程中产生的废水主要有施工工人生活废水、施工设备车辆冲洗废水、船舶油污水,以及水域挖泥时产生的悬浮物。各类防治措施如下:

(1) 生活废水依托一期工程污水处理站处理,污水处理后达标排放,银洲湖可以容纳本工程的施工生活废水,处理后污水对环境的影响较小。

(2) 施工设备和车辆的冲洗水经沉砂井、隔油池处理后就近排放到银洲湖。下雨时将施工原料遮盖,并在施工场地临时建立雨水收集系统将雨水进行简易处理后排放,以免泥水横流,污染环境。

(3) 船舶污水经自带的油水分离器处理后含油浓度小于15mg/L,再交由有资质单位处理。

(4) 水域挖泥和沉桩等会扰动水体底泥,会产生一定的悬浮物,对水体环境造成一定影响,本工程采取临时围堰措施降低对水域的影响。

5.2 环境空气影响回顾调查及其防治措施

本项目施工期码头面板浇筑所需水泥、砂石露天堆放的建筑材料受风蚀作用产生扬尘,车辆运输时产生道路扬尘及尾气无组织排放对环境空气质量造成一定的污染。采取的防治措施如下:

(1) 码头施工建筑材料用苫布覆盖,建筑材料运输用篷布覆盖。

(2) 机械燃料中加助燃剂减少尾气排放浓度。

(3) 施工道路场地适时洒水抑尘,控制施工期 PM_{10} 较低浓度。

5.3 声环境影响回顾调查及其防治措施

本项目码头施工噪声污染主要是建设初期挖泥船、桩船、运料车辆产生机械噪声以及后期钻机、吊机、起重机、钢筋切割机、电动空压机、木工设备的运作以及施工期各种材料运输车辆行驶产生的噪声。采取的噪声控制措施如下:

(1) 施工部门应合理安排施工时间和施工场所,并对设备定期保养;

(2) 严格操作规范。选用低噪声施工机械设备，禁止夜间施工噪声扰民。

(3) 在高噪声设备周围设置屏蔽物；严禁运输车辆超速行驶和鸣笛。

5.4 生态环境影响回顾调查及其防治措施

本项目对生态环境的影响主要是码头施工清淤会对少量滩涂底栖生物产生不可逆的影响。结合实际采取有效的综合防治措施，使施工对生态的破坏和影响得到有效控制，本项目清淤采用挖泥船吸泥；严禁倾倒水体；码头桩基工程设临时围堰施工；码头面板浇筑施工废泥、废砂回用于连接码头陆域地面和道路平整。最大限度的降低了对水环境的影响。未对水环境生态环境和生物造成影响。

5.5 固体废物环境影响回顾调查及其防治措施

本项目施工过程中产生的固体废物主要是施工人员生活垃圾和船舶垃圾、疏浚淤泥、建筑废弃物等。

根据调查，建设单位采取的固体废物处置措施如下：

①本工程港池疏浚物产生量为 20 万 m³，本项目施工过程中产生的疏浚淤泥由挖泥船吸出淤泥后运送至江门市管理部门指定抛泥点。

②本项目建筑施工过程中产生的建筑废弃物包括废泥、废沙和废钢筋等。废泥、废沙用于连接码头的陆域地面和道路平整，废钢筋等作物资回收。

③施工期生活垃圾统一收集后委托环卫部门处理，不得随意丢弃处置。

④施工过程中船舶产生的油污棉纱、含油抹布及废机油等含油物质交给江门市东江环保技术有限公司处理。

施工中加强了对施工队伍的管理，将施工垃圾和生活垃圾有效收集处理，严禁随意丢弃，避免了污染地表水体。

5.6 调查结论

建设单位在施工期对施工单位进行了严格的管理，施工单位已按照环境影响报告书中提出的环保措施落实，通过严格管理、文明施工有效减轻了对环境的影响，根据施工期同期的监测报告，项目周围的水环境、大气环境质量均基本保持稳定。本项目施工期间，没有出现附近居民对本项目建设提出投诉的情况，也未发生夜间噪声扰民现象，施工期未对环境造成明显的影响。

6 水环境影响调查与分析

6.1 水污染源和处理措施调查

6.1.1 废水污染源及处理措施

(1) 废水污染源

本项目是件杂货、集装箱运输码头，运营期污水主要有生活污水、初期雨水以及船舶污水（船舶生活污水、压舱水、船舶油污水），没有工艺废水。码头区定员 100 人，污水产生量为 $3.6\text{m}^3/\text{d}$ ， $1314\text{m}^3/\text{a}$ ，码头船舶污水共产生量为 $20.77\text{m}^3/\text{d}$ ， $7477.2\text{m}^3/\text{a}$ 。其中船舶生活污水 $6480\text{m}^3/\text{a}$ ，船舶油污水 $97.2\text{m}^3/\text{a}$ 。码头初期雨水和地面冲洗水为 $4.51\text{m}^3/\text{次}$ ，若按年均降雨天数 145.5 天计算，则每年集水量约为 $655\text{m}^3/\text{a}$ 。

(2) 废水处理措施

运营期污水主要有生活污水、初期雨水以及船舶污水（船舶生活污水、压舱水、船舶油污水），船舶污水由船方收集后，交由有资质的船舶污水处理单位处理，不计入码头区；码头产生的生活污水（码头员工办公依托后方厂区）以及初期雨水依托现有厂区的污水处理站处理。项目在码头面设置集水沟，初期雨水经码头面的集水沟收集至集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入现有厂区污水站处理之后达标排放。厂区污水站处理工艺如图 6.1-1：

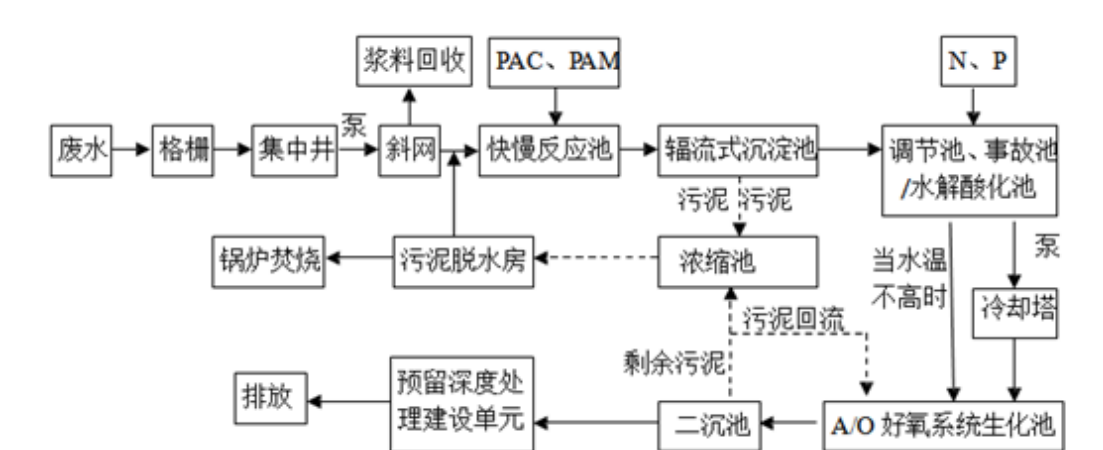


图 6.1-1 现有工程污水处理工艺流程

1) 预处理系统： 本系统主要有以下单元组成，格栅、集水井（搅拌功能）、提升泵房、斜网、浆料回收、带式脱水机以及各种泵类组成。

①格栅、集水井以及提升泵房（集水井池体尺寸 $D=20\text{m}$ ， $H=5\text{m}$ ， h 有效

=3.2m；有效容积1000m³）。

格栅能截留并去除废水中的漂浮物，对水泵及后续处理构筑物起到保护作用，同时也去除废水中部分有机物；提升泵房内应考虑集水坑、通风系统以及单梁行车，以方便维修。

②斜网纤维回收器以及带式脱水机 收集废水中大部分纤维等不溶性有机颗粒，从而使废水的有机物浓度大大降低，为后续的物化和生化处理奠定了基础，经纤维回收器回收的纤维浆回用于生产工艺。斜网面部的沉积物，通过水泵由固定冲洗管自动冲洗。带式脱水机主要将回收的浆料进行脱水，以便浆料的储存以及运输。

2) 物化处理系统： 本系统主要有以下单元主成，即快慢反应池、初沉池、调节事故池（水解酸化池）、冷却塔。

①快慢反应池（总容积 605m³） 调节污水 PH 值，使其达到细菌生长以及混凝剂使用的最佳值，再通过投加混凝剂和助凝剂实现混凝、反应，使废水中的细小悬浮物凝聚成交大的“矾花”而在后续的沉淀中被去除。

②初沉淀池（总容积 7157m³；尺寸 D=45m,H=4.5m）使经过混凝反应后凝聚成交大的“矾花”在此被沉淀去除，同时吸附去除废水中的 COD、色度及 SS。

③调节、事故池（有效容积 6000m³） 调节池起到调节水量，均衡水质的作用，保证系统运行的连续性。另一方面，废水中的大颗粒有机物质在此被分解为小分子有机物质，同时起到了水解酸化的作用。

④污水冷却塔 由于污水的水温较高，特别是夏季，污水自然降温达不到细菌生产适宜的温度；因此设置在应在此处增设工业冷却塔，用于污水的降温。

3) 生化系统： 本生化系统主要有以下系统组成：

①A/O 好氧池（有效容积 19970m³）污水在此处与好氧微生物充分接触发生分解反应，使水中的有机物得以降解。

②供氧系统

为避免因结垢而引起的供养系统的损坏，本设计曝气方式采用表面曝气机，该设备具有强大的曝气、搅拌、推流三合一功能。

③二次沉淀池（总容积 7157m³；尺寸 D=45m,H=4.5m） 使经过曝气池反应后的混合池，在此完成泥水分离过程。

4) 污泥脱水系统： 本系统主要有污泥浓缩池、污泥泵、污泥脱水机、调质

池（加药）、皮带输送机以及污泥脱水机房组成。其中污泥浓缩池、调质池均含有桥式搅拌器；污泥脱水机采用隔膜板框污泥脱水机。全自动隔膜板框污泥脱水机具有出泥干度高（50%~60%）、占地面积小等优点，污泥经脱水后送至电厂去焚烧。

5) **加药系统：**本系统主要将本污水处理站所使用的化学药剂集中在一起，便于管理。本系统主要有 N、P、阴离子 PAM、阳离子 PAM 以及 PAC，所涉及的加药泵、流量剂、储药罐、溶药罐以及加药管道。同时还有阴阳离子溶药系统。

(3) 废水处理可行性分析

根据厂区的监测报告（监测单位：江门市环境监测中心站，监测时间：2015 年 11 月 11 日），厂区污水站的排放情况如下：

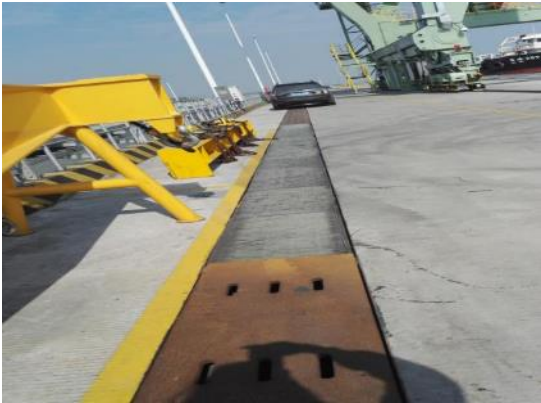
表 6.1-1 污水站尾水排放监测情况

污染项目	单位	监测结果	广东省《水污染物排放限值》 (DB44/26-2001) (第二时段)一级标准	《制浆造纸工业水污染物排放标准》 (GB3544-2008 中“新建企业水污染物排放限值”	达标情况
pH	无量纲	7.3	6-9	6-9	达标
悬浮物	mg/L	15	100	30	达标
CODcr	mg/L	45	100	50	达标
BOD ₅	mg/L	9.4	20	20	达标
色度	倍	2	40	50	达标
氨氮	mg/L	0.224	10	5	达标
总氮	mg/L	2.19	--	12	达标
总磷	mg/L	0.06	--	0.8	达标

备注：其中 CODcr、氨氮执行《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008 水污染物特别排放限值要求。

由此可见，厂区自建污水站的尾水 CODcr、氨氮排放能达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 3 “水污染物特别排放限值”的要求。其他指标均能达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）中“新建企业水污染物排放限值”较严者；其次，本项目废水量为 8.11m³/d，二期废水产生量为 12670.5m³/d，因此二期工程和码头工程外排废水总量为 12679m³/d，二期工程

新增废水处理单元处理能力为 10000m³/d，已建一期工程废水处理站规模为 20000m³/d，一期工程实际污水量为 13211 m³/d，总废水量 25890m³，可以排入总处理能力 30000 m³/d 的污水处理站处理，经处理后均可达标排放银洲湖。第三，本项目码头产生的废水种类简单，没有特殊的因子产生，为厂区污水站能处理的污染物因此，因此本项目码头依托厂区的自建污水站污水处理能达标排放，依托处理可行。



码头集水沟



码头集水井水泵



码头煤泥沉淀池



煤场排污泵



污水处理在线监控



污水处理站

图 6.1-1 废水处理设施现状图

6.1.2 污水现状监测

1、初期雨水现状监测

(1) 监测点位：雨水排放口（码头集水池出口）。

(2) 监测因子：pH、SS、COD_{cr}、BOD₅、LAS、动植物油、氨氮。

(3) 监测时间及频次：于 2017 年 12 月 14 日~12 月 15 日连续监测两天，每天监测 4 次。

(4) 监测方法：水质监测项目的分析方法按《环境监测技术规范》以及《水和废水监测分析方法》(第四版)规定的方法进行

(5) 监测结果分析

深圳市政院检测有限公司 2017 年 12 月 14 日~15 日对码头雨水排放口（码头集水池出口）进行监测，监测结果如下表 6.1-1。

2、污水现状监测

(1) 监测点位：生活污水排入集水池出口、全厂污水处理站污水总排放口。

(2) 监测因子：pH、色度、SS、DO、COD_{cr}、BOD₅、氨氮、总氮、总磷、硫化物、挥发酚、LAS、石油类、动植物油。

(3) 监测时间及频次：连续监测 2 天，每天监测 4 次。

(4) 监测方法：水质监测项目的分析方法按《环境监测技术规范》以及《水和废水监测分析方法》(第四版)规定的方法进行。

(5) 监测结果分析

本项目委托深圳市政院检测有限公司 2017 年 12 月 14 日~15 日，对厂区污水处理站总排放口及生活污水集水池出口的监测结果见表 6.1-2。

根据表 6.1-2 污水处理站出口的监测结果可知，污水处理站尾水 COD_{cr}、氨氮能够达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 3 “水污染物特别排放限值”的要求，pH、色度、SS、DO、BOD₅、总氮、总磷等指标均能达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 2“新建企业水污染物排放限值。本项目营运期废水不会对银洲湖造成影响。

表 6.1-1 码头集水池出口监测结果

检测点位	检测项目	测量值										单位
		12 月 14 日					12 月 15 日					
		1	2	3	4	均值或范围	1	2	3	4	均值或范围	
雨水排放口（码头集水池出口）	PH	7.44	7.41	7.38	7.49	7.38~7.49	7.42	7.48	7.41	7.52	7.41~7.52	无量纲
	SS	5	7	8	6	7	5	7	8	6	7	mg/L
	COD _{Cr}	11	13	12	14	13	15	13	14	13	14	mg/L
	BOD ₅	2.8	3.4	3.1	3.6	3.2	3.9	3.2	3.6	3.4	3.5	mg/L
	NH ₃ -N	0.272	0.325	0.331	0.296	0.306	0.412	0.385	0.287	0.336	0.355	mg/L
	动植物油	0.25	0.19	0.15	0.17	0.19	0.11	0.16	0.12	0.10	0.12	mg/L
	LAS	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	mg/L
备注	1、连续监测两天，每天监测 4 次。 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限。											

表 6.1-2 污水现状监测结果

采样位置	采样日期	pH	色度	悬浮物	DO	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	总氮	总磷	氟化物	硫化物	挥发酚	LAS	石油类	动植物油
生活污水集水池出口	2017.12.14~15	7.19-7.32	8	16-32	1.3-2.5	69-89	18.9-23.6	21.8-27.5	24.5-30.1	1.72-2.26	0.28-0.39	ND	ND	ND	0.25-0.41	1.11-1.89
污水处理站总排放口	2017.12.14~15	7.32-7.41	2	17-25	2.1-2.5	31-37	7.8-9.2	0.337-0.498	8.15-9.64	0.20-0.29	0.41-0.53	ND	ND	ND	0.05-0.08	0.06-0.12
出口限值		6-9	50	≤30	--	≤80	≤20	≤8	≤12	≤0.8	≤10	≤0.5	≤0.3	≤5.0	≤5.0	≤10
出口达标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
备注		1、连续监测两天，每天监测 4 次。 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限。--表示未做要求或不适用。 3、污水处理站出口流量 720m ³ /h。 4、出口限值执行广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）中新建企业水污染物排放限值的较严者，其中 COD _{Cr} 、氨氮执行《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）水污染物特别排放限值。														

6.2 地表水环境质量现状监测

(1) 监测点位：根据排污口附近的水体情况，银洲湖布设 4 个监测断面，同时，布设 1 个底泥监测点，具体位置详见表 6.2-1、表 6.2-3 以及图 6.2-1。

表 6.2-1 地表水监测断面情况

标号	监测点名称	与项目之间的关系	监测要求
W1	崖门水道（即银洲湖）亚太污水排放口上游 500m	排放口上游 500m	《环境影响评价技术导则 地面水环境》（HJ/T2.3-1993）
W2	崖门水道（即银洲湖）亚太污水排放口断面	排放口	
W3	崖门水道（即银洲湖）亚太污水排放口下游 1000m	排放口下游 1000m	
W4	崖门水道（即银洲湖）亚太污水排放口下游 3000m	排放口下游 3000m	

表 6.2-2 底泥监测点情况

序号	监测点名称	监测位置
D1	本码头	船舶停泊处

(2) 监测因子：水温、pH、SS、DO、高锰酸盐指数（ COD_{Mn} ）、 COD_{Cr} 、 BOD_5 、氨氮、总磷、总氮、LAS、石油类共 12 项。。

底泥沉积物监测项目：pH、硫化物、Hg、Cu、Zn、Pb、Cd、Cr 共 8 项。

(3) 监测时间与频次：每个断面采样时间为 2 天，每天在涨潮和落潮各监测 1 次。

(4) 监测方法：水质监测项目的分析方法按《环境监测技术规范》以及《水和废水监测分析方法》(第四版)规定的方法进行。

(5) 监测结果分析

深圳市政院检测有限公司于 2017 年 12 月 14~15 日对项目所在水域银洲湖进行布点监测，监测结果见表 6.2-3 和表 6.2-4。

根据表 6.2-2 水质监测结果可知，W1-W4 监测点位除了总氮超标外，其他指标：水温、pH、SS、DO、高锰酸盐指数（ COD_{Mn} ）、 COD_{Cr} 、 BOD_5 、氨氮、总磷、LAS、石油类监测项目均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。W1 监测点位即项目排污口上游 500m，总氮的监测值大于排污口下游监测断面总氮的监测值，因此监测断面总氮超标主要因为项目排污口上游支流接纳了不达标排放的工业废水和生活污水，造成了银洲湖水质总氮超标。综上，本项目的运营未对银洲湖水域造成明显的影响。

根据表 6.2-3 底泥监测结果可知，监测点位的 pH、硫化物、石油类、Hg、Cu、Zn、Pb、Cd、Cr 均能达到《海洋沉积物质量标准》（GB18668-2002）三类标准。综上，本项目的运营未对银洲湖水域底泥造成明显的影响。



图 6.2-1 项目监测点位布置图

表 6.2-3 地表水水质监测结果

采样位置	采样日期		水温	pH	悬浮物	溶解氧	高锰酸盐指数	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	总磷	总氮	LAS	石油类
W1 崖门水道（即银洲湖）亚太污水排污口上游 500m	2017.12.14	涨潮	18.2	7.24	5	6.4	3.8	15	2.8	0.527	0.08	2.47	ND	0.03
		退潮	17.7	7.21	6	6.3	3.9	16	2.9	0.578	0.08	2.56	ND	0.04
	2017.12.15	涨潮	18.6	7.29	8	6.3	3.4	13	2.6	0.512	0.07	2.33	ND	0.02
		退潮	18.3	7.26	7	6.2	3.6	14	2.7	0.542	0.08	2.49	ND	0.03
W2 崖门水道（即银洲湖）亚太污水排污口断面	2017.12.14	涨潮	17.7	7.40	6	6.4	3.1	14	2.6	0.635	0.09	1.44	ND	0.03
		退潮	18.2	7.33	8	6.3	3.5	14	2.7	0.667	0.09	1.78	ND	0.03
	2017.12.15	涨潮	18.1	7.39	6	6.4	3.3	12	2.5	0.589	0.07	1.69	ND	0.04
		退潮	18.6	7.32	7	6.4	3.5	13	2.6	0.621	0.08	1.85	ND	0.03
W3 崖门水道（即银洲湖）亚太污水排污口下游 1000m	2017.12.14	涨潮	18.5	7.30	6	6.2	3.3	13	2.5	0.532	0.07	1.97	ND	0.03
		退潮	18.2	7.22	8	6.3	3.6	14	2.7	0.557	0.08	2.01	ND	0.04
	2017.12.15	涨潮	18.2	7.34	7	6.3	3.2	12	2.3	0.612	0.06	1.85	ND	0.03
		退潮	18.1	7.31	7	6.2	3.4	12	2.4	0.641	0.07	1.98	ND	0.03
W4 崖门水道（即银洲湖）亚太污水排污口下游 3000m	2017.12.14	涨潮	18.3	7.42	7	6.1	3.6	14	2.7	0.494	0.10	1.87	ND	0.03
		退潮	18.1	7.33	8	6.2	3.7	15	2.9	0.523	0.09	1.96	ND	0.04
	2017.12.15	涨潮	17.7	7.41~7.52	6	6.3	3.6	13	2.5	0.551	0.08	1.77	ND	0.03
		退潮	18.3	7.39	7	6.2	3.6	14	2.7	0.589	0.09	1.89	ND	0.04
限值			*	6~9	≤100	≥5	≤6	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2	≤1.0	≤0.2	≤0.05
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	超标	达标	达标

- 1、每个断面采样时间为 2 天，每天在涨潮和落潮各测一次。
- 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限。
- 3、悬浮物限值参照《海水水质标准》(GB 3097-1997)第三类标准。
- 4、*表示：中水温环境质量标准为：“人为造成的环境水温变化应限制在：周平均最大温升 ≤ 1 ，周平均最大温升 ≤ 1 ”

表 6.2-4 底泥监测结果 （单位 mg/kg，pH 无量纲）

检测断面	检测项目	测量值	标准值	达标情况
船舶停泊处	pH	7.12	--	达标
	硫化物	20.7	≤ 600	达标
	汞	0.046	≤ 1.0	达标
	铜	23.5	≤ 200	达标
	锌	82.9	≤ 600	达标
	铅	34.4	≤ 250	达标
	镉	0.33	≤ 5.0	达标
	铬	56.6	≤ 270	达标

6.3 调查结论

根据调查结果，本项目是件杂货、集装箱运输码头，运营期污水主要有生活污水、初期雨水以及船舶污水（船舶生活污水、压舱水、船舶油污水），没有工艺废水。船舶污水由船方收集后，交由有资质的船舶污水处理单位处理，不计入码头区；码头产生的生活废水（码头员工办公依托后方厂区）以及初期雨水均依托现有厂区的自建污水站处理，污水站尾水 COD_{Cr}、氨氮可以达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 3 “水污染物特别排放限值”的要求，其他污染因子均可以达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 2 中“新建企业水污染物排放限值”的较严者。

根据水质监测结果，W1~W4 监测点位水质除了总氮超标外，其他各项监测指标均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准，因此监测断面总氮超标主要因为项目排污口上游支流接纳了不达标排放的工业废水和生活污水，造成了银洲湖水质总氮超标。综上，本项目的运营未对银洲湖水域造成明显的影响。

根据底泥监测结果可知，监测点位的 pH、硫化物、石油类、Hg、Cu、Zn、Pb、Cd、Cr 均能达到《海洋沉积物质量标准》（GB18668-2002）三类，可见本项目的运营未对银洲湖水域底泥造成明显的影响。

7 生态环境影响调查与分析

7.1 水生生态影响调查与分析

根据现场调查，本项目近邻水域是银洲湖，该河段为III类功能区，银洲湖潮流作用非常明显，水体交换能力较强，水环境容量大，有较强的污染物稀释扩散能力。

本项目运营期间不产生生产废水，只有少量的生活污水，污水经过经后方厂区的污水处理站处理达《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表2“新建企业污染物排放限值”和广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段一级标准中较严格的标准后排入银洲湖。因此不会破坏银洲湖的水生生物多样性。

2018年1月25日，在项目建成码头港池区域（银洲湖西岸）开展了水生生态的采样调查，包括浮游植物、浮游动物、底栖生物的调查，调查点位布设如下图。



图 7.1-1 调查点位图

(1) 浮游植物

本次调查中鉴定记录浮游植物种类共 8 门 44 种（包括定性和定量样品）。根据调查结果，该水域以密度以硅藻类居首位，其密度为 $69.45 \times 10^4 \text{cells/m}^3$ ，其次为绿藻类，其密度为 $2.84 \times 10^4 \text{cells/m}^3$ ，最低为黄藻类，其密度为 $0.35 \times 10^4 \text{cells/m}^3$ 。

样方内种类多样性指数平均为 3.27，生物多样性指数属较高水平，从浮游植物角度说明本水域生态环境较好。

（2）浮游动物

本次调查浮游动物鉴定出 21 种（包括定性和定量样品）。根据调查结果，浮游动物的总个体数量值为 140544个/m^3 ，其中，桡足类个体数量值为 84303个/m^3 ，枝角类个体数量值为 19168个/m^3 ，浮游幼虫个体数量值为 34510个/m^3 ，被囊类个体数量值为 2564个/m^3 。本次调查浮游动物的多样性指数为 2.89。总体而言，浮游动物栖息密度属中等。

（3）底栖生物

本次调查共鉴定记录底栖生物 12 种，包括多毛类动物、软体动物、甲壳类动物 3 大门类。

本次调查底栖生物总生物量为 212.436g/m^2 ，其中软体动物生物量值为 177.527g/m^2 ，甲壳类动物生物量值为 31.184g/m^2 ；多毛类动物生物量值为 3.786g/m^2 。底栖生物量较为丰富，底栖生物生态环境良好。

7.2 陆生生态影响调查与分析

本项目为码头建设工程，陆域部分仅为接岸工程，没有影响到陆域的农业生态环境。

7.3 调查结论

根据调查结果项目，项目建设后水体环境得到良好的回复，水生态环境良好。码头运营过程排放的污水量较少、污染物成分简单，因此本项目污水经过污水处理后，纳污水体可维持原有功能，项目运营时在已有绿带的基础上，增补大量的乔木类、灌木类植物，使码头上下植物带除起护堤作用外，加强对边岸生态环境的调节；采用先进疏浚和船机设备，淤泥禁止随意抛弃，需运到指定地点填埋；营运的船只禁止向银洲湖倾泄废杂物与废油，船舶污水也禁止直接排放。因此，项目对周围生态环境影响较小。

8 大气环境影响调查与分析

8.1 大气污染源和处理措施调查

码头运营后为件杂货、集装箱的装卸，不装卸散货，所有装卸均为包装完好的物质，因此，装卸过程中基本不产生粉尘。废气污染主要来自以燃油为动力的运输船舶、车辆排放的尾气，排放的污染物是 NO_x 、 SO_2 、CO 等，排放量很少，使用清洁柴油可降低燃油废气影响。另外装卸设备如起重机、门机等都用电能作为能源，没有污染物排放。本项目对废气采取以下措施降低了大气污染物的排放：

(1) 运输车辆选用低硫、无铅化的环保型燃料，减少大气污染物的排放。

(2) 对装卸机械、船舶和运输机动车进行定期保养，保证其处于良好的运转工况，可减少废气污染物的排放。

(3) 加强绿化，充分利用植物具有既美化环境又净化空气的作用。

8.2 大气环境敏感点调查

本项目周边敏感点多为村庄，均在 1000m 之外，周围敏感点距离本项目较远，本项目对敏感点的影响较小。

8.3 环境空气质量现状监测

(1) 监测点位：监测点位见表 8.3-1，监测点位示意图见图 6.2-1。

表 8.3-1 环境空气质量现状监测布点情况

标号	监测点名称	与项目之间的关系	监测要求
Q1	沙口村	西北面 2.0km	《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）
Q2	坑口村	西面 1.8km	
Q3	万生围	西南面 1.0km	

(2) 监测因子： SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 、TSP

(3) 监测时间频次：监测天数为连续 7 天， NO_2 、 SO_2 监测 1 小时值和日均值。TSP、 PM_{10} 监测日均值。

(4) 监测方法：采样方法按《环境监测技术规范》执行，分析方法按《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的要求进行。

(5) 监测结果与分析

深圳市政院检测有限公司于2017年12月14~20日对附近居民点进行布点监测，监测结果见表8.3-2。

根据表8.3-2，项目营运期SO₂、NO₂的小时平均浓度和日平均浓度，TSP、PM₁₀的日平均浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

表 8.3-2 环境空气现状监测结果 （单位：mg/m³）

监测位置	监测项目	监测时间	监测值 (单位：mg/m ³)						
			12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20
Q1 沙口村	SO ₂	02:00-03:00	0.008	0.012	0.008	0.009	0.008	0.011	0.011
		08:00-09:00	0.018	0.014	0.017	0.013	0.016	0.014	0.015
		14:00-15:00	0.015	0.019	0.015	0.017	0.018	0.019	0.019
		20:00-21:00	0.013	0.018	0.018	0.018	0.014	0.017	0.016
		日均值	0.014	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015
	NO ₂	02:00-03:00	0.032	0.025	0.031	0.022	0.016	0.030	0.031
		08:00-09:00	0.028	0.028	0.038	0.028	0.038	0.040	0.025
		14:00-15:00	0.026	0.034	0.026	0.027	0.035	0.037	0.037
		20:00-21:00	0.020	0.037	0.025	0.027	0.037	0.029	0.029
		日均值	0.032	0.033	0.032	0.031	0.026	0.030	0.028
	TSP	日均值	0.060	0.065	0.048	0.048	0.054	0.047	0.047
	PM ₁₀	日均值	0.096	0.108	0.098	0.097	0.109	0.109	0.100
Q2 坑口村	SO ₂	02:00-03:00	0.009	0.008	0.009	0.008	0.008	0.012	0.008
		08:00-09:00	0.017	0.020	0.016	0.016	0.015	0.020	0.013
		14:00-15:00	0.016	0.018	0.016	0.013	0.019	0.016	0.019
		20:00-21:00	0.013	0.016	0.016	0.015	0.018	0.016	0.016
		日均值	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.014
	NO ₂	02:00-03:00	0.038	0.023	0.039	0.028	0.028	0.024	0.028
		08:00-09:00	0.025	0.023	0.039	0.025	0.031	0.030	0.031
		14:00-15:00	0.029	0.029	0.021	0.023	0.034	0.023	0.020
		20:00-21:00	0.029	0.031	0.032	0.030	0.028	0.036	0.022
		日均值	0.027	0.029	0.030	0.029	0.032	0.028	0.026
	TSP	日均值	0.054	0.064	0.046	0.062	0.046	0.055	0.054
	PM ₁₀	日均值	0.091	0.100	0.102	0.112	0.103	0.101	0.103
Q3 万生围	SO ₂	02:00-03:00	0.013	0.009	0.008	0.013	0.012	0.008	0.012
		08:00-09:00	0.019	0.014	0.014	0.019	0.017	0.015	0.014
		14:00-15:00	0.018	0.020	0.019	0.017	0.013	0.013	0.014
		20:00-21:00	0.016	0.014	0.017	0.018	0.017	0.020	0.016
		日均值	0.014	0.016	0.014	0.016	0.015	0.016	0.013
	NO ₂	02:00-03:00	0.030	0.030	0.032	0.026	0.038	0.038	0.037

监测位置	监测项目	监测时间	监测值 (单位: mg/m ³)						
			12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20
		08:00-09:00	0.023	0.032	0.035	0.029	0.030	0.036	0.025
		14:00-15:00	0.035	0.033	0.031	0.022	0.032	0.033	0.032
		20:00-21:00	0.037	0.021	0.039	0.028	0.024	0.033	0.022
		日均值	0.028	0.032	0.030	0.025	0.032	0.029	0.032
	TSP	日均值	0.053	0.052	0.065	0.048	0.050	0.060	0.065
	PM ₁₀	日均值	0.092	0.092	0.108	0.110	0.092	0.107	0.095
备注	1、进行一期检测，连续检测 7 天，SO ₂ 、NO ₂ 、每天检测 4 次（时间分别为 2:00、8:00、14:00、20:00），每次连续采样不少于 45min；TSP、PM ₁₀ 检测日均值：每天采样 1 次，每次连续采样 24 小时。 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限，相应项目的检出限详见附表 2。								

8.4 大气污染源监测

本项目主要对以燃油为动力的运输船舶、车辆尾气无组织排放进行监测。

(1) 监测点位：设在上风向和下风向距离厂界各 20m 处，风向以监测当天风向为准。上风向设置 1 个监测点，下风向设置 3 个监测点。

(2) 监测因子：SO₂、NO₂、CO。

(3) 监测时间与频次：连续监测 2 天，每天监测 3 次。

(4) 监测方法：采样方法按《环境监测技术规范》执行，分析方法按《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的要求进行。

(5) 监测结果与分析

深圳市政院检测有限公司于 2017 年 12 月 14~15 日对项目无组织排放进行布点监测，监测结果见表 8.4-1。

表 8.4-1 无组织排放监测结果 (单位: mg/m³)

样位置	采样时间		检测结果		
			SO ₂	NO ₂	CO
无组织废气 上风向参照 点 1#	2017.12.14	1	0.018	0.029	1.3
		2	0.017	0.031	1.5
		3	0.020	0.027	1.0
		最大值	0.020	0.031	1.5
	2017.12.15	1	0.023	0.029	1.3
		2	0.018	0.026	1.2
		3	0.023	0.034	1.2
		最大值	0.023	0.034	1.3
	2017.12.14	1	0.022	0.039	1.6
		2	0.027	0.036	1.7

样位置	采样时间	检测结果			
		SO ₂	NO ₂	CO	
无组织废气 下风向监控 点 2#		3	0.020	0.042	1.6
		最大值	0.027	0.042	1.7
	2017.12.15	1	0.025	0.036	1.7
		2	0.029	0.038	1.8
		3	0.027	0.044	1.6
		最大值	0.029	0.044	1.8
无组织废气 下风向监控 点 3#	2017.12.14	1	0.023	0.036	1.4
		2	0.029	0.044	1.7
		3	0.024	0.039	2.1
		最大值	0.029	0.044	2.1
	2017.12.15	1	0.024	0.043	2.1
		2	0.022	0.041	1.9
		3	0.029	0.042	1.6
		最大值	0.029	0.043	2.1
无组织废气 下风向监控 点 4#	2017.12.14	1	0.029	0.043	1.7
		2	0.025	0.044	2.0
		3	0.023	0.36	1.5
		最大值	0.029	0.044	2.0
	2017.12.15	1	0.025	0.041	1.5
		2	0.023	0.042	2.0
		3	0.022	0.037	1.5
		最大值	0.025	0.042	2.0
限值		——	0.40	0.12	8
执行标准		《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放浓度限值			
备注		1、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限，相应项目的检出限详见附表 2。 2、气象参数：天气：阴，风向：北，风速：2.5m/s，气温：15.4℃，气压：101.2kPa。			

根据监测结果，项目营运期 SO₂、NO₂、CO 无组织排放浓度限值符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放浓度限值要求。

8.5 调查结论

从监测结果来看，项目营运期 SO₂、NO₂ 的小时平均浓度和日平均浓度，TSP、PM₁₀ 的日平均浓度，均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

无组织废气上风向、下风向监测点 SO₂、NO₂、CO 均符合广东省《大气污

染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值要求，说明项目建设对周边的大气环境质量影响较小。

本项目周边敏感点多为村庄，均在 1000m 之外，周围敏感点距离本项目均较远，本项目对敏感点的影响较小。

9 声环境影响调查与分析

9.1 噪声影响和处理措施调查

码头噪声分流动和固定源两种，主要是船舶（包括鸣笛）、装卸机械和运输机械、车辆运行时的噪声，噪声值一般约为 70~95dB，鸣笛声可达 110dB，但鸣笛时间短促。

营运期采取的噪声环境保护措施如下：

- (1) 建设单位采取低噪声机械设备；
- (2) 货物装卸方面，严格按照装卸程序，严防出现违规操作；
- (3) 做好设备日常维修，减少设备磨损、摩擦噪声；
- (4) 与后方厂区结合，在厂界周围种植一些枝叶茂密的乔木、灌木绿化，既美化厂区，又防噪音。
- (5) 做好码头运营管理，减少货船靠岸鸣笛情况的产生。

9.2 声环境质量监测

(1) 监测点位：项目在已建码头南侧、北侧各设一个监测点；在拟建码头的西侧、北侧各设 1 个监测点。监测布点图见图 9.2-1.

(2) 监测因子：等效声级 L_{Aeq} ；

(3) 监测时间与频次：4 个污染监控点均连续监测两天，昼夜各监测一次。

(4) 监测方法：监测方法执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)中的有关规定。

(5) 监测结果及分析

深圳市政院检测有限公司于 2017 年 12 月 14~15 日对项目码头边界噪声进行布点监测，监测结果见表 9.2-1。根据监测结果，项目厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声标准》(GB12348-2008) 4 类标准（昼间 ≤ 70 dB(A)、夜间 ≤ 55 dB(A)）。

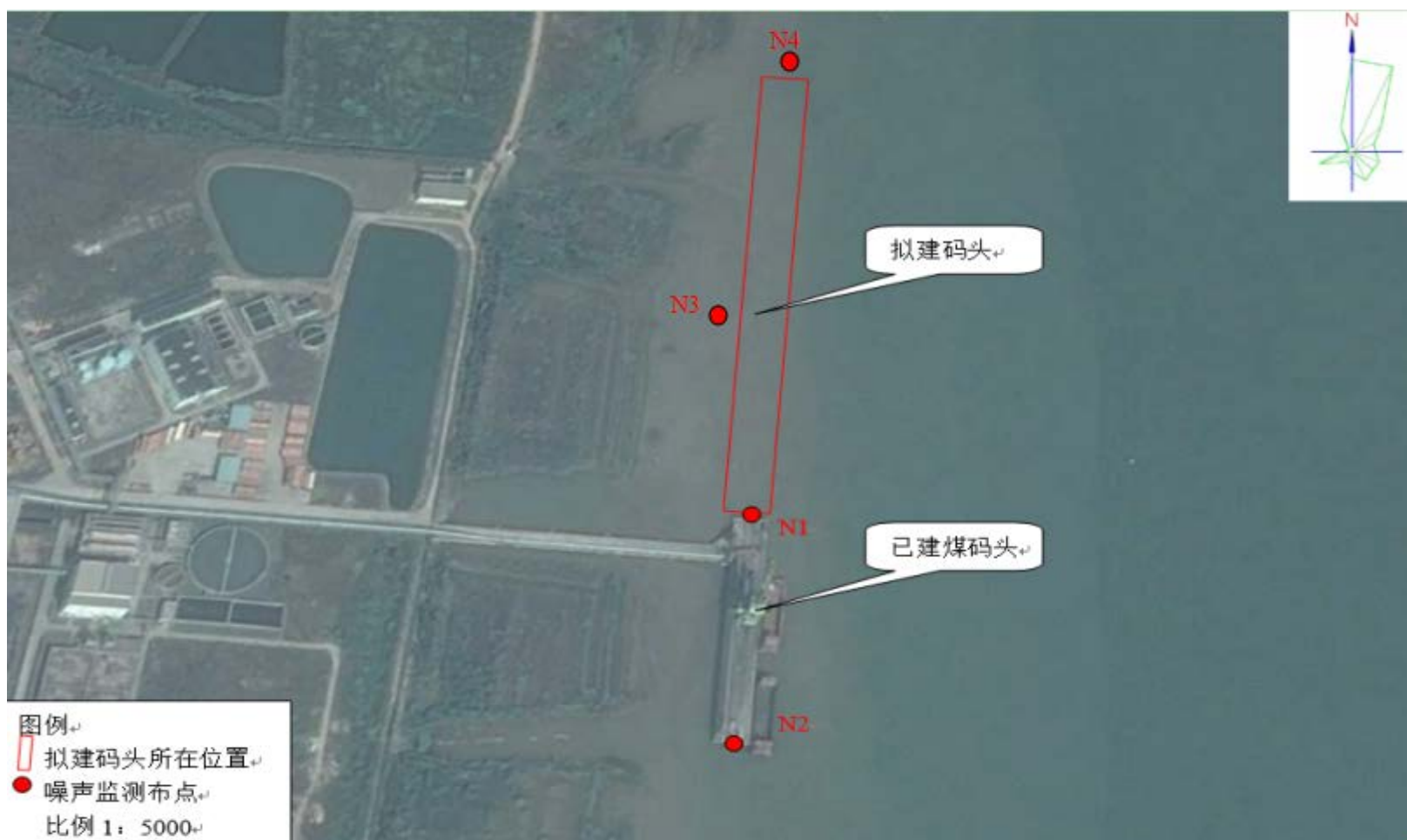


图 9.2-1 噪声监测布点图

表 9.2-1 营运期噪声监测结果

监测点位	主要声源	监测结果 dB(A)				《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12358-2008) 4 类
		12 月 14 日		12 月 15 日		
		昼间	夜间	昼间	夜间	
N1 已建码头北侧 1m 处	生产、环境 噪声	51	48	53	47	昼间：70dB(A) 夜间：55dB(A)
N2 已建码头南侧 1m 处	生产、环境 噪声	53	49	55	48	
N3 拟建码头西侧 1m 处	生产、环境 噪声	54	48	53	47	
N4 拟建码头北侧 1m 处	生产、环境 噪声	51	47	53	47	
备注	1、噪声监测时间为 2 天，监测时段分昼夜间两个时段进行，每天昼间（6:00-22:00）和夜间（22:00-6:00）各监测 1 次。 2、多功能声级计 AWA5680 在检测前、后均进行了校核。					

9.3 调查结论

从监测结果来看，营运期厂界昼间、夜间噪声最大值分别为 55dB（A）、49dB（A），均符合《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）4 类标准（昼间≤70 dB（A）、夜间≤55 dB（A））。因此，总体认为本项目对声环境的影响在可接受范围内，能够满足相关环境标准要求。

10 固体废物影响调查与分析

10.1 固体废弃物和处理措施调查

本项目产生的固体废物主要有码头垃圾、船舶垃圾以及回淤淤泥。

(1) 码头垃圾

本项目产生的码头区垃圾主要分为作业过程产生的固体废物、船舶维修固废以及工作人员的生活垃圾。码头作业固废即装卸、运输过程中的泄漏、撒落及船舶扫舱物，由码头区进行收集、管理并回收利用，其污染很小。船舶维修过程中产生的维修垃圾、含油污泥与浮渣、吸油材料等属于危险废物交给江门市东江环保技术有限公司处理。工作人员依托厂区办公楼办公，生活垃圾依托后方厂区统一交由环卫部门处理。

(2) 船舶垃圾

本项目产生的船舶垃圾主要分为船舶航行过程中产生的作业垃圾及船舶人员生活垃圾。船舶作业固废即甲板清扫物、作业衬垫料、废管件、废工具等，由船上自行收集和储存，上岸后交由环卫部门处理。船舶生活垃圾由船上自行储存，收集一定量后，交给环卫部门处理。

(3) 回淤淤泥

本项目每年运营期清理的淤泥参照已建煤码头的运行情况，项目可委托江门市新会区会成宇洋疏浚队进行疏浚，回淤淤泥交由江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用。

10.2 调查结论

现场调查，项目产生的固体废物没有乱丢、乱放现象，能合理处置，项目固体废物污染处置措施符合竣工环境保护验收的要求。

11 环境管理落实情况调查与分析

11.1 环境管理状况

11.1.1 施工期环境管理状况

施工期落实了相应的施工期的防治措施，合理安排施工作业时间，减小施工过程中对周围环境的影响。由于建设单位在项目施工期对扬尘、施工噪声、施工固废和生活污水排放都采取了相应防治措施：

（1）码头施工建筑材料用苫布覆盖，建筑材料运输用篷布覆盖，机械燃料中加助燃剂减少尾气排放浓度，施工道路场地适时洒水抑尘，控制施工期 PM_{10} 较低浓度。施工扬尘符合《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段“无组织排放浓度监控限”的要求。

（2）施工设备消声减振，合理布局。施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

（3）对生活垃圾进行妥善处置，建筑垃圾中的少量废泥、废砂等用于连接码头的陆域地面和道路平整，废钢筋等作物资回收。

（4）码头沉桩采用围堰形式施工，对疏浚污泥密闭运走到政府指定地点；对破坏的生态环境及时进行恢复整治。施工人员生活依托一期工程，生活废水依托一期工程污水处理站处理，污水处理后达标排放银洲湖。

施工期间没有发生污染事故和环境问题投诉。各监控点敏感点的环境质量符合环境质量的标准。施与主体工程同步施工，环评提出的本阶段相应的环保措施，本阶段基本都得到了落实。工程采用的生产工艺、生产设备先进、符合国家产业结构调整 and 节能降耗政策要求。

总之，经过施工期的环境现场踏勘监理，项目设计科学合理、施工过程产生的废水、废气、噪声、扬尘、固体废弃物等采取了相应的治理措施，基本上达到国家排放标准的要求，生态破坏降到了自然可承载的限度。污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，环境污染防治措施可行，工程达到环评、设计要求，但后续规范运营管理的问题不可忽视。

从总体来看，该工程施工期履行各项环境保护规章制度情况良好，显示了施工期环境管理状况有序正常。

11.1.2 营运期环境管理状况

公司具有完善的环境管理制度，包括安全管理制度、防治环境污染管理程序等。根据公司环保制度的要求，本项目营运期将按有关要求落实各项环境保护措施，加强管理人员和操作人员环保意识教育培训。

公司制定了《环境保护管理制度》、《污水处理设计方案》、《突发事件应急专项预案》等，并按各规章制度要求管理执行。公司重视档案管理工作，设专人管理环境保护档案，环境保护档案较齐全，管理规范，收集了相关的环保文件及资料，并建立了环保设施运行、定期监测台帐具体见图 11-1。

公司设有环保机构（安全环保部）负责全厂的环保监督管理和环保考核，同时成立了环境管理委员会，总经理是公司环境保护第一责任人，部门经理为本部门环境保护第一责任人，每部门设有兼职环保员。全厂落实个人环境管理责任制，相关环保岗位人员签订环境管理责任制，明确工作内容和工作责任；公司配备与工作相适应的环保管理人员，掌握生产工艺技术及生产运行状况，安全环保部的安环副总对环境保护工作实施统一监督管理。

本项目码头产生的船舶污水（船舶生活污水、船舶油污水以及压舱水），由船方收集后，自行交给有资质的船舶污水收集公司处置，禁止外排。码头产生的生活废水（码头员工办公依托后方厂区）、初期雨水均依托现有厂区的自建污水处理站处理。其中项目在码头面设置集水沟，初期雨水经码头面的水沟收集至码头面的集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入现有厂区污水处理站处理之后排放。

本项目码头装卸设备如起重机、门机等都用电能作为能源，没有污染物排放。码头产生的废气污染主要来自以燃油为动力的运输船舶、车辆等，排放的污染物是 NO_x 、 SO_2 、 CO 等，排放量很少，项目通过加强管理，对运输车辆定期保养，加强绿化等措施可降低燃油废气影响。

项目码头噪声分流动和固定源两种，主要是船舶（包括鸣笛）、装卸机械和运输机械、车辆运行时的噪声，噪声值一般约为 70~95dB，鸣笛声可达 110dB，但鸣笛时间短促。项目通过对码头加强管理，减少鸣笛，严格按装卸程序进行货物装卸，选用新型低噪设备，加装消音装置，平时加强对机械的维护保养，减少机械因磨损而增加的噪声等措施来降低项目运行时产生的噪声。

目前项目营运期码头员工生活垃圾依托后方厂区交由环卫部门处理；装卸、

运输过程中产生的作业固废由码头区收集管理并回收利用；船舶维修过程中产生的含油污泥、浮渣、吸油材料等交给江门市东江环保技术有限公司处理。船舶垃圾由船上自行收集和储存，上岸后交由环卫部门处理。本项目每年运营期清理的淤泥，交由江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用。

运营期严格采取以上的处理设施，稳定运行和持续严格管理，降低运营期的环境影响。

11.2 环境监测计划落实情况

本项目环境影响评价报告书“环境管理制度与环境监测计划”专章对项目制定了施工期环境监测及运营期污染源环境监测计划，具体见表 11.2-1。本项目施工期委托广东工业大学开展了环境监理工作，在项目施工期间于 2017 年 12 月 28 日~29 日委托深圳市政院检测有限公司对本项目所在区域的地表水、大气环境和声环境进行了监测。在运营阶段每季度委托江门市新会区环境监测站对污水处理站排放口水质进行监督监测，并在污水处理站排放口安装了废水在线监测系统。

一、环评报告书施工期环境监测计划及要求：

表 11.2-1 环评阶段施工期环境监测计划

环境要素	监测点位	监测因子	监测频次
水环境	施工范围内水域、污水处理站排放口	COD _{Cr} 、氨氮、SS、和石油类	施工前一次，施工期间一次
大气环境	施工现场	NO _x 、SO ₂ 、CO	施工期每季度 1 次，每次一天
声环境	码头边界	环境噪声	根据施工阶段而定
水生生态	疏浚开挖内水域、污水处理站排放口	底栖生物、浮游生物和鱼卵仔稚鱼	参照《海洋监测规范》

二、环评报告书运营期环境污染源监测计划及要求：

（1）水污染源监测

本项目污水依托后方厂区设立的污水处理站处理达标后外排，水污染物监测已在后方厂区中做出计划，本项目不再做监测计划。

（2）噪声源监测

监测点位：建设项目主要噪声源附近 1 米处

测量量：A 声级

监测频次：每年两次

监测采样及分析方法：《环境监测技术规范》。

(3) 项目边界噪声监测

监测点布设：项目辖区厂界四周布设 4 个监测点（与声环境质量现状监测点位相同）。

监测时间和频次：监测时间为每年一次，每次分昼间和夜间进行。

监测采样及分析方法：《环境监测技术规范》。

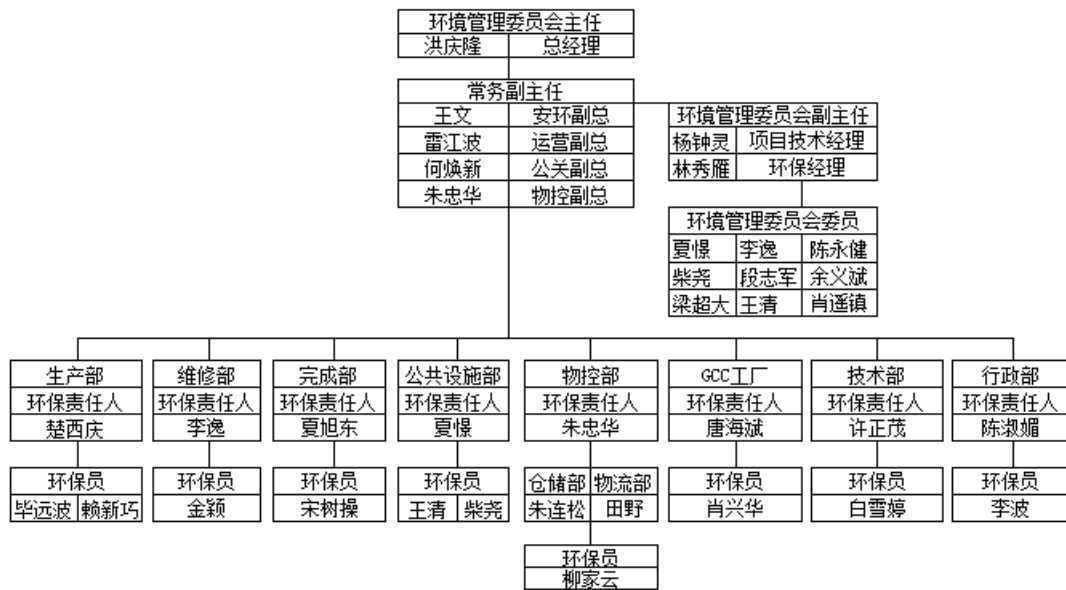
根据调查，本项目施工期未开展水生生态环境监测工作，但建设单位施工期间采用先进疏浚和船机设备，淤泥禁止随意抛弃，需运到指定地点填埋；营运的船只禁止向银洲湖倾泄废杂物与废油，船舶污水也禁止直接排放，因此项目对水生生态环境影响较小，环境质量保持良好。

根据项目实际情况以及结合环评所提监测计划，环评报告书未对项目运输车辆产生的无组织废气进行监测，本次验收根据码头污染物产生排放情况提出运营期环境监测计划详见表 11.2-2；

表 11.2-2 运营期环境监测计划

环境要素	监测点位	监测因子	监测频次
水环境	由后方厂区进行监测		
大气环境	码头边界	NO _x 、SO ₂ 、CO	每季度 1 次
声环境	码头边界	环境噪声	每半年 1 次

亚太森博（广东）纸业有限公司环境管理委员会



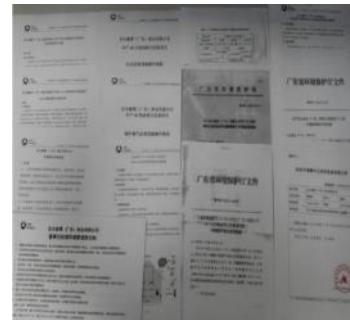
环境内部管理机构



环保相关报告书



污水处理厂运行台帐



环境保护管理相关制度和资料

[illegible]

废水监测月报

浙江盛邦（广东）纸业业有限公司环境监测计划

一、废水

1、委托监测：每季度委托新会区环境监测站进行监测；

2、在线监测监测：安装水质在线监测系统，每天进行实时监测；

3、污水接管：安装接管监测。

废水	日报检测项目	小时检测项目	月报检测项目
排水口 出水口	COD、SS、PH、水温	COD、BOD ₅ 、SS、PH、氨氮、TP、总氮、水温	COD、BOD ₅ 、SS、PH、氨氮、TP、总氮、水温
出水口	COD、SS、PH、水温	COD、BOD ₅ 、SS、PH、氨氮、TP、总氮、水温	COD、BOD ₅ 、SS、PH、氨氮、TP、总氮、水温
废气	SO ₂ 、NO ₂ 、粉尘、DO		

二、废气

1、委托监测：每季度委托新会区环境监测站进行监测；

2、在线监测监测：安装在线监测系统，每天进行实时监测。

三、噪声

委托监测：每半年委托新会区环境监测站进行监测。

浙江盛邦（广东）纸业业有限公司

环境管理部

2015年12月

环境监测计划



外委监测报告

图 11-1 环境管理资料

11.3 环境保护投资落实情况调查

原环评报告中，项目总投资约为 9000 万元，其中环保投资 25 万元，占总投资的 0.27%。根据现场调研，本项目实际环保投资金额与原环评一致，见表 11.3-1；从投资情况来看，本项目环保投资基本按照原计划进行落实。

表 11.3-1 环境保护投资落实情况明细表

环境污染防治项目		环保投资(万元)
噪声防治	设备降噪措施	2.1
固废防治	垃圾设置集中堆放，分类处理地点	1
废水防治	污水处理站（由后方厂区建设项目承担投资）	——
生态保护	绿化（计入主体工程投资）	——
	生态补偿	1.75
风险预防	围油栏、收油机、油拖网等	7.65
总 计		12.5

12 风险事故防范及应急措施调查

12.1 突发环境事件应急预案

依据国家《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国环境保护法》、《突发环境事件应急预案管理暂行办法》、《广东省突发事件应急预案管理办法》、《广东省突发事件应对条例》等文件要求，为保证企业、社会及人民生命财产的安全，防止突发环境事件发生，并能在事件发生后迅速有效地控制处理，本着“以人为本，减少危害，统一领导，分级负责，居安思危，预防为主，快速反应，协同应对”的原则，公司需制定专项环境应急预案。

本项目后方厂区已制定了《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》（备案编号：（江）440705-2018-001-M），内容包括调查环境风险源、风险事故防范设施、应急物资储备情况、应急措施、应急演练、应急预案的有效性以及形成与区域环境应急预案的联动机制等内容。《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》预案体系包含了1个码头专项应急预案，本项目的环境风险事故的应急预案应严格按照应急预案执行。

12.1.1 危险源

根据国家相关规定，结合本项目工程内容，运输货物种类及因不可抗力等因素造成的环境污染等情况，同时根据厂区突发环境事件应急预案，确定本项目主要风险事故为：船舶溢油事故、易燃易爆品（润滑油）泄漏火灾事故、废水事故排放。

12.1.2 应急能力评估

根据《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》，码头应急物资和事故废水收集情况如下：

（1）应急物资

应急物资装备保质保量的储备和供应是应急抢险顺利进行的基础保障，本码头主要由后勤保障组负责该项工作，企业应设应急专业物资装备储备，建立应急物资装备管理条例，做好物资装备储备工作。根据码头可能发生的突发环境污染事件及其相应的抢险方案进行必要的物资装备储备。本项目的应急物资依托后方厂区统一管理，设有足够数量的应急指挥装备、应急监测仪器、应急防护器材、应急处置器材、应急处置物质及应急药品，满足码头区突发事故应急。

（2）事故污水收集系统

本项目后方厂区已制定了《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》（备案编号：（江）440705-2018-001-M），本预案包含了码头专项应急预案。根据应急预案，亚太森博纸业有限公司在污水处理厂区分别设有规格为4500m³的应急池与2500m³的事故池，池体为钢筋水泥结构，能够储存废水，总有效容积可达7000m³，本项目发生事故时，事故废水总排放量为3941.3m³。因此本项目所设事故缓冲池和应急池可满足所产生的消防废水、和化学品泄漏、废水处理站超标废水等的事故废水应急储存。



图 12.1-1 事故应急池

12.1.3 应急组织机构

根据《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》，公司结合企业实际的防污防突发危害形势，结合部门职能分工，成立了以单位主要负责人为领导的应急救援指挥部，公司总经理任总指挥；公司安全部经理任副总指挥，负责应急救援的具体指挥工作；成员由其他分部门经理部门主管组成，并明确预案任务、职责分工和工作计划等。负责指导。协调突发性环境污染事故的应对工作。相应的应急组织体系构架如图 12.1-2 所示。

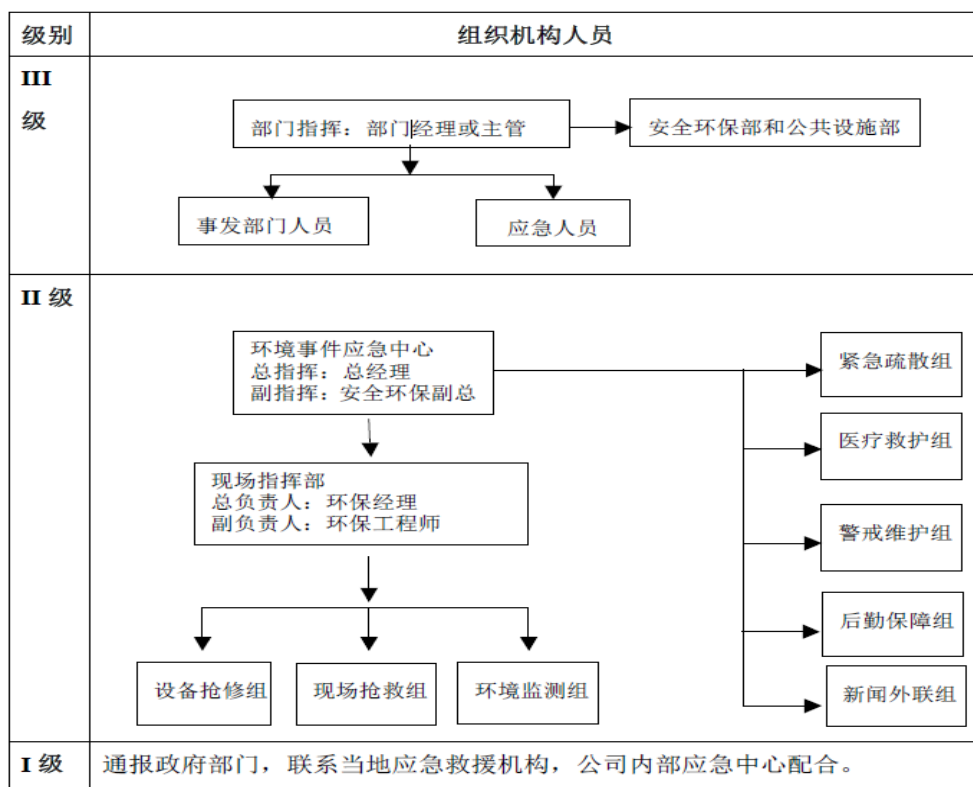


图 12.1-2 事故应急组织体系构架

12.1.4 应急措施

根据《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》本项目主要采取的应急措施如下：

（一）船舶污染事故应急处理措施

本项目所在港区当发生船舶污染事故导致燃料油泄漏时，采取有效措施对溢油进行围控、固化、分散、沉降等处理，防止溢油的扩散。若遇到特殊情况导致船舶就近搁浅或碰撞，则采取如下处置措施：

任何部门和岗位人员，发现海上或陆域漏油污染事故应立即向漏油应急指挥部报告，应急指挥部获取漏油报告后，应将事故详情报告地方政府、海事部门。船方立即启动应急预案。漏油应急指挥部通过收集漏油时间、源项、起因、油品种类和数量及已采取的清除污染行动等信息对事故进行初步评估，确定应急等级，制定应急反应对策和行动方案，指导应急小组迅速进入事故现场，开展清污工作，控制漏油面积。根据漏油事故情况进行围油、堵源、接漏等各类措施防止泄漏的油品漏海，并将油品回收至污水罐内。在溢油初期应确保消防设备到位，实施警戒，防止明火作业，实施保护措施。在应急反应行动中坚持以人为本的原

则，漏油事故的抢救应特别注意防毒、防爆等方面的措施，承担抢救任务的人员要保护好自身安全。

（二）润滑油泄漏事故应急措施

应急处置时，要密切关注事故有无可能衍生成次生火灾可能性。应急抢险队接获辖区发生易火灾报告后，指派适当人选担任安全员与协调员，在不危及安全之情况下利用消防设施灭火，采取必要措施以防止灾情进一步扩大，判定是否需请求外部支持（消防、警察与医疗支持），若有需要则通知守卫室联络相关厂外单位；治安警戒队负责撤离灾区内之人员；同时，协调外部支持单位从事救灾工作。（应事前告知灾情状况，灾区有无易燃物、爆炸物等事项），并在灾情控制后，应确认并报告指挥中心。

（三）事故废水应急措施

本项目废水包括生活污水及码头初期雨水，均交由后方厂区污水处理站处理。当后方厂区废水中污染物异常排放事故发生时，操作人员应立即上报公司安全主管。安全主管立即派人前往现场了解情况，对异常情况查明原因，进行妥善处理，根据现场情况，上报应急救援指挥中心。同时工作人员需密切注意进入废水站的污水水质，并视异常程度采取如下相应措施：

（1）当异常排污的污染物总量低，经化验检测，不会对现有污水处理系统的正常运行造成冲击时，除按正常的流程处理外，还应继续密切注意污水站的水质。

（2）为了杜绝废水的事故排放，公司设置了事故应急池，当废水处理设备不能正常运转的情况下，需将生产废水暂存在事故应急池中，待系统恢复正常后，将废水处理达标排放，在事故状态下个生产废水处理站的调节池能容纳约 24 小时的生产废水量，同时厂区还设置了事故应急池，可容纳 2 小时的生产废水量，以保证事故情况下全部废水都不外排，确保不会对环境造成污染。

（3）火灾、爆炸事故处理时产生的消防废水、堵塞雨水、污水管网排放口，用潜水泵提升至废水处理站事故应急池储存并逐级处理。

本项目与突发环境事件应急预案应急措施落实情况见表 12.1-1。

表 12.1-1 突发环境事件应急预案应急措施落实情况一览表

序号	应急预案应急措施	本项目落实情况
1	任何部门和岗位人员，发现海上或陆	已落实。

序号	应急预案应急措施	本项目落实情况
	域漏油污染事故应立即向漏油应急指挥部报告，应急指挥部获取漏油报告后，应将事故详情报告地方政府、海事部门，船方立即启动应急预案。漏油应急指挥部通过收集漏油时间、源项、起因、油品种类和数量及已采取的清除污染行动等信息对事故进行初步评估，确定应急等级，制定应急反应对策和行动方案，指导应急小组迅速进入事故现场，开展清污工作，控制漏油面积。根据漏油事故情况进行围油、堵源、接漏等各类措施防止泄漏的油品漏海，并将油品回收至污水罐内。在溢油初期应确保消防设备到位，实施警戒，防止明火作业，实施保护措施。在应急反应行动中坚持以人为本的原则，漏油事故的抢救应特别注意防毒、防爆等方面的措施，承担抢救任务的人员要保护好自身安全。	当船舶发生溢油事故时，在应急指挥中心的统一指挥下，应急工作小组马上赶赴现场，开展水域溢油控制与清除作业，采取有限措施对溢油进行围控、固化、分散、沉降等处理，防止溢油的扩散。本项目设有足够的消防设备，在溢油初期，实施警戒，防止明火作业，实施保护措施。
2	应急处置时，要密切关注事故有无可能衍生成次生火灾可能性。应急抢险队接获辖区发生易火灾报告后，指派适当人选担任安全员与协调员，在不危及安全之情况下利用消防设施灭火，采取必要措施以防止灾情进一步扩大，判定是否需请求外部支持（消防、警察与医疗支持），若有需要则通知守卫室联络相关厂外单位；治安警戒队负责撤离灾区内之人员；同时，协调外部支持单位从事救灾工作。（应事前告知灾情状况，灾区有无易燃物、爆炸物等事项），并在灾情控制后，应确认并报告指挥中心。	已落实。 本项目存在的易燃易爆品为运输的纸类货物及设备润滑油。项目已对码头区域加强管理，有火灾爆炸危险的区域采取控制与消除火源、防止货品泄漏及安全装卸作业等措施，防止火灾事故的发生。当船舶溢油事故应急处置时应急小组密切关注有无可能衍生次生火灾的可能性，采取必要措施防止灾情进一步扩大。
3	（1）当异常排污的污染物总量低，经化验检测，不会对现有污水处理系统的正常运行造成冲击时，除按正常的流程处理外，还应继续密切注意污水站的水质。 （2）为了杜绝废水的事故排放，公司设置了事故应急池，当废水处理设备不能正常运转的情况下，需将生产废水暂存在事故应急池中，待系统恢复正常后，将废水处理达标排放，在事故状态下个生产废水处理站的调节池能容纳约 24 小时的生产废水量，同时厂区还设置了事故应急池，可容纳 2 小时的生产废水量，以保证事故	已落实。 本项目产生的生活污水与码头初期雨水由后方厂区污水处理站处理。 当污水处理站设备出现故障时，后方厂区及时对废水处理系统各设备进行及时维修和更换，并进行水质监测。同时，本项目产生的生活污水暂储在应急池中，等到污水处理站正常工作时，再进行处理。

序号	应急预案应急措施	本项目落实情况
	情况下全部废水都不外排，确保不会对环境造成污染。 (3) 火灾、爆炸事故处理时产生的消防废水、堵塞雨水、污水管网排放口，用潜水泵提升至废水处理站事故应急池储存并逐级处理。	

12.1.5 应急监测

根据《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》的应急监测计划，本项目应急监测主要包括以下内容：

1、水环境质量监测

采样点位：厂区废水总排放口处。

监测项目：pH、COD、SS、氨氮、石油类等。

监测频次：初始加密（4次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次。

2、环境空气质量监测

采样点位：应尽可能在事故发生地就近采样，并以事故第点为中心，根据事故发生的地理特点、盛行风向以及其他自然条件，在事故发生地下风向影响区域，按一定间隔的圆形布点采样，并根据污染物的特点在不同高度采样，同时在事故点的上风向适当位置布设对照点。在距事故发生地附近的沙口村、坑口村及万生围各布设一个监测点采样。

监测项目：颗粒物、CO、NO_x、SO₂等。

监测频次：对于事故发生地初始加密（6次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次。对于发生地下风向和周边居民区等敏感区域，4次/天，上风向3次/天。

12.1.6 应急培训及演练

1、培训

为了确保快速、有序和有效的应急反应能力，所有公司应急救援指挥部成员各专业救援队应认真学习本项目应急预案内容，明确在救援现场所担负的责任和义务；对周边相关单位和群众，必须开展应急培训，熟悉生产使用的危险物质的特性，可能产生的各种紧急事故以及应急行动。

2、演练

评估应急预案的各部分或整体是否能有效的付诸行动，验证应急预案可能出现的各种环境污染事故的适应性，找出应急准备工作中需要改善的地方，确保建立保持可靠的通信渠道及应急人员的协同性，确保所有应急组织都熟悉并能够履行各自职责，找出需要改善的潜在问题，提高整体应急反应能力。

建设单位也非常重视对员工的安全培训，应急演练一年一次，且除定期全面的演习和训练外，还要针对通讯、消防、医疗、泄漏控制、监测、净化和清洁，以及人员疏散等因素进行演练。

12.2 调查结论

建设单位已按相关文件的管理要求及项目实际情况制定了《亚太森博(广东)纸业有限公司突发环境事件应急预案》，根据现场调查，建设单位基本落实《亚太森博(广东)纸业有限公司突发环境事件应急预案》，的各项措施，配备了足够的消防和事故应急物资和措施，项目建成以来没有发生环境污染突发事件和群众投诉环境污染问题，本项目的环境风险防范和应急措施可行。

13 公众意见调查与分析

13.1 调查目的

公众参与是世界上绝大多数国家环境影响评价程序最关键、最重要的内容之一。本次公众参与按照《环境影响评价公众参与暂行办法》与《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》的要求执行。公众参与的目的在于公开地向公众调查和听取公众意见，以尽可能反映多方面的观点，提出关键事实和问题，确保达到公众满意的结果。本项目已基本落实环评报告书及环评批复要求，但仍会对所在区域及附近的自然环境、社会环境产生了一定的影响，为了了解工程施工期及营运期受影响区域居民的意见和要求，了解工程建设过程中的遗留环境问题，进一步改善和完善该工程的环境保护工作，本次环境影响调查在项目影响范围内进行公众意见调查工作。

13.2 调查方法和调查内容

本次公众意见调查主要在项目周围影响范围内进行，调查对象包括附近居民（坑口村、加寮村、邦龙村）以及项目周边单位工作人员，采用分发调查表的形式进行。本次调查共发放公众意见调查表 100 份，其中周边单位的调查表 4 份，附近村民的调查表 96 份。公众意见调查表有效收回 83 份，其中周边单位的调查表 4 份，附近村民的调查表 79 份，回收率 83%。参与调查的公众个人基本情况见表 13-1，个人意见调查内容具体见表 13-2，参与调查的公众团体基本情况见表 13-3，团体意见调查内容见表 13-4。

13.3 调查个人结果统计与分析

13.3.1 调查对象情况

本次调查共发放公众意见个人调查表 96 份，其中坑口村 47 份、嘉寮村 15 份、邦龙村 34 份，总收回 79 份，总回收率为 82.2%。调查对象的年龄分布为：年龄 30 岁以下占 3.8%，30-40 岁占 48.2%，40-50 岁占 40%，50 岁以上占 8%。调查人员基本情况见表 13-1：

表 13-1 公众意见个人调查受访公众基本情况

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	住址	电话
1	冯惠冰	女	60	农民	初中	嘉寮村	13824051730

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	住址	电话
2	利荣光	男	48	农民	初中	嘉寮村	13544994033
3	杨健生	男	46	农民	初中	嘉寮村	13702200899
4	利永强	男	32	干部	大专	嘉寮村	15015035134
5	利均池	男	41	干部	大专	嘉寮村	13536219600
6	余锦珠	女	55	干部	初中	嘉寮村	13267661798
7	邓超宁	男	66	干部	初中	嘉寮村	13226474382
8	利小清	女	25	会计	大专	嘉寮村	13760548871
9	利艳萍	女	32	会计	中专	嘉寮村	13422723285
10	利国畴	男	62	农民	小学	嘉寮村	13427217704
11	利选择	男	46	农民	初中	嘉寮村	13226944550
12	余金开	女	56	农民	初中	嘉寮村	15015034385
13	伍美秀	女	55	农民	初中	嘉寮村	13432236065
14	利国就	男	62	农民	初中	嘉寮村	15015026732
15	梁二女	女	52	农民	初中	嘉寮村	13427179098
16	黄文锦	男	57	农民	初中	坑口村	18933167066
17	黄成就	男	67	农民	小学	坑口村	13066230903
18	黄柏景	男	48	农民	初中	坑口村坑美	15819937453
19	洪锦芳	女	50	农民	初中	坑口村一组	18922049719
20	黄春余	女	37	农民	初中	坑口村一组	13620173848
21	黄柏军	男	57	农民	初中	坑口村一组	15819937453
22	李新益	男	34	务农	高中	坑口村	13794200490
23	李裕华	男	27	务农	中专	坑口村	13722748701
24	黄社和	男	59	务农	高中	坑口村	13702238441
25	黄柏添	男	50	农民	初中	坑口村二组	15876273219
26	任华雯	男	39	农民	初中	坑口村五组	13528371602
27	黄惠玲	女	45	农民	初中	坑口村	--
28	黄灶胜	男	45	农民	初中	坑口村二组	13066273481
29	郑银样	女	45	农民	初中	坑口村东村	13431765024
30	樊妙英	女	50	农民	初中	坑口村	13119656630
31	余翠琼	女	50	农民	初中	坑口村	13631839495
32	杨锦莺	女	52	农民	小学	坑口村一组	18022949197
33	张社相	男	61	农民	小学	坑口村二组	13612284538
34	余凤柳	女	56	农民	小学	坑口村一组	15876255404
35	张健森	男	39	农民	高中	坑口村	13824076603
36	温长洪	男	54	农民	初中	坑口村	13802617044
37	邓焯华	男	46	农民	初中	坑口村二组	13822352345
38	刘振汉	男	47	农民	小学	坑口村	13929014513
39	郑洪气	男	45	农民	初中	坑口村	13929003993
40	温月明	男	41	农民	初中	坑口村	13432278001
41	余玉妹	女	40	农民	高中	坑口村	13414183527
42	温英根	男	43	农民	高中	坑口村	15975065556

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	住址	电话
43	温圣维	男	61	农民	小学	坑口村	13542187322
44	梁嘉子	男	53	农民	初中	坑口村	13356429673
45	黄华健	男	48	农民	初中	坑口村	13432249936
46	黄镇宗	男	53	农民	小学	坑口村	13422735331
47	梁美浓	女	47	农民	初中	坑口组五组	13422583813
48	温社池	男	60	农民	小学	坑口村	13427189432
49	温玉仙	女	56	农民	小学	坑口村	13542138299
50	梁月玲	女	33	农民	高中	坑口村	13424932999
51	梁光达	男	58	农民	小学	坑口村	13827003580
52	梁坚锋	男	38	农民	高中	坑口村	13528391688
53	张小琼	女	50	农民	小学	坑口村	13424921561
54	梁空桂	女	57	农民	小学	坑口村	13536006721
55	梁李朋	男	39	农民	高中	坑口村	13672842340
56	黄应强	男	45	务农	高中	坑口下里	--
57	李裕华	男	27	务农	中专	坑口村	--
58	张建强	男	60	务农	高中	坑口村	--
59	黄社旺	男	48	工人	高中	坑口村	--
60	黄甘大	男	60	工人	高中	坑口村	--
61	黄瑞芳	女	42	工人	高中	坑口村一队	--
62	黄春余	女	50	工人	高中	坑口村二队	--
63	陈彩玲	女	49	工人	高中	坑口村坑美	--
64	夏均培	男	36	农民	大专	邦龙锦江	--
65	张兆周	男	38	农民	大专	邦龙水步	--
66	许金玲	女	31	农民	初中	邦龙邦冲小组	--
67	夏建文	男	42	农民	初中	邦龙锦江小组	--
68	梁长洪	男	67	农民	初中	邦龙东头小组	--
69	吴凤转	女	65	农民	小学	邦龙邦冲小组	--
70	黄金秀	女	41	农民	初中	邦龙锦江小组	--
71	郑婵养	男	58	农民	小学	邦龙美西小组	--
72	梁荣灿	男	70	农民	小学	邦龙村邦冲小组	--
73	张华郁	男	61	农民	初中	邦龙村水步小组	--
74	夏柏利	男	70	农民	小学	邦龙新锦小组	--
75	邓海源	男	41	工人	高中	邦龙邦冲小组	--
76	张惠床	女	48	农民	初中	邦龙村锦江小组	--
77	郑华邻	男	48	工人	初中	邦龙村双东小组	--
78	夏卓池	男	52	农民	小学	邦龙村新锦小组	--
79	郭荣杰	男	52	农民	初中	邦龙双东小组	--

表 13.3-2 公众调查个人统计情况表

序号	调查内容	观点	人数	百分比
1	您对本码头工程的了解程度？	比较清楚	43	54.4
		听说过	27	34.2

序号	调查内容	观点	人数	百分比
2	您认为项目所在地环境状况如何？	不清楚	9	11.4
		好	34	43
		一般	45	57
		差	0	0
3	您认为当地目前最主要的环境问题是什么？	大气污染	14	17.7
		噪声污染	25	31.6
		水质污染	27	34.2
		生态破坏	13	16.5
		其他	0	0
4	您认为本项目码头施工过程中可能影响环境的污染源是什么？	施工废水	14	17.7
		施工废气	14	17.7
		扰动底质	16	20.2
		施工扬尘	14	17.7
		施工垃圾	11	14
		施工噪声	10	12.7
5	您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？	装卸废气影响	12	15.2
		废污水影响	16	20.3
		作业噪声影响	14	17.7
		固体废物影响	11	14
		溢油和货品卸入水中事故风险	26	32.8
		其他	0	0
6	您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？	改善环境	6	7.6
		影响不大	69	87.3
		污染环境	4	5.1
7	您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？	废污水处理达标排放	23	29.1
		采用低噪设备	20	25.3
		加强风险防范管理	13	16.5
		固废按规定处理	23	29.1
		其他	0	0
8	您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？	促进经济发展	27	34.2
		不利于经济发展	0	0
		增加当地就业机会	24	30.4
		促进行业的发展	23	29.1
		影响不大	5	6.3
9	从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？	支持	74	93.7
		无所谓	5	6.3
		不支持	0	0

13.3.2 调查结果分析

本次个人公众意见调查主要在项目周围影响范围内进行，调查对象包括坑口村、加寮村及邦龙村村民，本次个人公众参与调查共发放问卷 96 份，收回有效问卷 79 份，回收率为 82.2%。随机调查人群主要为农民、干部、会计、工人等。各项调查问题分析如下：

(1) 据统计 86.6%的人比较清楚或听说过本码头工程, 只有 11.4%的人不清楚本码头工程。

(2) 在环境现状问题方面, 43%的调查者认为项目所在地环境状况较好, 57%的调查者认为项目所在地环境质量状况一般。

(3) 针对项目所在地造成环境污染的原因, 17.7%的调查者认为是由于大气污染所致, 31.6%的调查者认为是噪声污染, 34.2%的调查者认为是水质污染, 16.5%认为是生态破坏。

(4) 据统计 17.7%的调查者认为码头施工过程中, 施工废水、废气及扬尘会造成环境污染, 20.2%的调查者认为码头施工过程中扰动底质会造成环境污染, 14%的调查者认为施工垃圾会造成环境污染, 12.7%认为施工噪声会带来环境污染问题。

(5) 32.8%调查者认为本项目码头建成营运后产生的环境影响主要为溢油和货品泄入水中的事故风险, 认为装卸废气影响的占 15.2%, 认为废污水影响的占 20.3%, 认为固体废物影响的占 14%。

(6) 87.3%的调查者认为项目的实施对项目所在地的影响不大, 认为项目的实施可以改善环境的占 7.6%, 认为项目的实施会污染环境的占 5.1%。

(7) 关于项目实施后环境污染防治措施, 29.1%的调查者认为废污水应处理达标排放及固废按规定处理, 25.3%的调查者认为项目应采取低噪设备, 16.5%的调查者认为项目实施后应加强风险防范管理,

(8) 社会影响方面 34.2%的调查者认为码头建设会促进当地经济发展, 30.4%的人认为会增加当地就业机会, 6.3%的人表示影响不大, 29.1%的人认为会促进行业的发展, 所有调查者当中没有人认为工程的建设不利于经济发展。

(9) 从环保的角度出发, 对本项目建设表示支持的受访者占 93.7%, 剩余 6.3%的人持中立态度, 没有持反对意见的公众。

13.4 调查团体结果统计与分析

13.4.1 调查对象情况

本次调查共发放单位调查表 4 份, 收回有效调查问卷 4 份, 回收率为 100%。
公参团体基本情况如下:

表 13.3-3 公众意见团体（周边临近企业和物业）调查受访公众基本情况

序号	单位名称	单位地址	联系人	联系方式
1	坑口村委会	崖门镇坑口村	张健强	6441391
2	嘉寮村委会	双水镇嘉寮村	冯惠冰	13824051730
3	邦龙村委会	新会双水邦龙	罗均境	6500471
4	沙路村委会	新会双水沙路村	梁钦盈	13794263535

表 13.3-4 公众单位调查结果统计表

序号	调查内容	选项	人数（人）	比例（%）
1	贵单位对本码头工程的了解程度	比较清楚	4	100
		听说过	0	0
		不清楚	0	0
2	贵单位认为项目所在地环境状况如何	好	4	100
		一般	0	0
		差	0	0
3	贵单位认为当地目前最主要的环境问题是什么	大气污染	1	25
		噪声污染	1	25
		水质污染	2	50
		生态破坏	0	0
		其他	0	0
4	贵单位认为本项目码头施工过程中可能影响环境的污染源是什么	施工废水	1	25
		扰动底质	1	25
		施工垃圾	1	25
		施工废气	0	0
		施工扬尘	1	25
		施工噪声	0	0
5	贵单位认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么	装卸废气影响	0	25
		废污水影响	1	25
		作业噪声影响	2	50
		固体废物影响	1	25
		溢油和货品卸入水中事故风险	0	0
		其他	0	0
6	贵单位认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何	改善环境	0	0
		影响不大	4	100
		污染环境	0	0
7	贵单位认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响	废污水处理达标排放	4	100
		采用低噪设备	0	0
		加强风险防范管理	1	16.7
		固废按规定处理	2	33.3
		其他	0	0
8	贵单位认为本工程建设对当	促进经济发展	4	100

序号	调查内容	选项	人数（人）	比例（%）
	地经济发展影响如何	不利于经济发展	0	0
		增加当地就业机会	0	0
		促进行业的发展	0	0
		影响不大	0	0
9	从环保的角度出发，贵单位对本项目的总体看法如何	支持	4	100
		无所谓	0	0
		不支持	0	0
10	贵单位对本项目有何建议或意见	--		

13.4.2 统计结果分析

根据受访单位调查结果分析如下：

（1）受访单位对本码头工程情况均表示比较清楚；并均认为项目所在地的环境质量状况较好。

（2）在被调查的 4 个单位中，其中 2 个单位认为项目所在地目前最主要的环境问题是水质污染，其余 1 个认为是大气污染，1 个认为是噪声污染。

（3）调查单位认为本项目码头施工过程中可能影响环境的污染源主要是施工废水、扰动地质、施工垃圾及施工扬尘。

（4）在 4 个调查单位中，其中 2 个单位认为本项目码头建成营运后作业噪声会对环境产生影响，其余 2 个单位认为码头营运后产生的环境影响分别为废污水及固体废物影响。

（5）受访单位均认为项目实施后对项目所在地的环境影响不大。

（6）对于污染防治措施，在 4 个受访单位中，4 个单位均认为项目废污水应处理达标排放，其中有 2 个单位认为项目除了废水应处理达标排放外，固体废物应按规定处理，1 个单位认为项目还应该加强风险防范管理。

（7）在社会影响方面，受访单位均认为本工程建设能够促进当地经济发展。

（8）最终从环保角度出发，受访单位均对项目的建设表示支持的态度。

13.5 公参调查总结

本次调查共发放公众意见调查表 100 份，其中周边单位的调查表 4 份，附近村民的调查表 96 份。公众意见调查表有效收回 83 份，回收率 83%，其中周边单位的调查表 4 份，附近村民的调查表 79 份。参与本次公众调查的对象包括附近

村民（坑口村、嘉寮村村、邦龙村等），以及项目周边单位工作人员。根据调查结果，公众对于该项目的建设总体评价较好，大部分受访者对该项目总体环境保护工作评价表示满意。

14 结论与建议

根据以上对本项目的环境状况调查，以及对有关技术文件的查阅、分析，对工程环保执行情况的了解，对污染防治环保措施的重点调查与监测，公众参与调查与分析的基础上，可以从环境保护角度，对项目提出如下调查结论与建议。

14.1 工程基本情况

《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地 E 区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建 5000t 级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为 5000 吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），即《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》，环评批复编号：（银环建[2016]3 号）。目前该工程变更为近期只实施建设其中的 1 个靠近一期已建煤码头的 5000 吨级多用途泊位。因此本次验收调查仅验收 1 个 5000 吨级多用途泊位，码头的总长度为 261m，吞吐量为 87.5 万吨（杂件货 35 万吨、集装箱 52.5 万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道，项目总投资 4500 万元，其中环保投资 12.5 万元。

14.2 环境保护措施落实情况调查

根据环境影响评价报告书及环评批复对项目提出了具体的环境保护措施要求；经现场踏勘与调查，建设单位基本已落实项目环境影响评价报告书及其批复提出的要求。

本项目码头产生的船舶污水由船方收集后，交由有资质的船舶污水处理单位处理，不计入码头区；码头产生的生活废水（码头员工办公依托后方厂区）以及初期雨水依托现有厂区的污水处理站处理后达标排放。项目在码头面设置集水沟，初期雨水经码头面的集水沟收集至集水井，再通过水泵输送至原有已建的煤泥沉淀池之后进入厂区污水处理站处理之后达标排放。

本项目废气污染主要是以燃油为动力的运输船舶、车辆排放的尾气。项目对装卸机械、船舶及运输车辆加强维护，运输车辆使用清洁燃料，加强厂区绿化，减少了大

气污染物的排放。

本项目通过加强码头运营管理，采用低噪音设备、严格按照装卸程序操作、做好设备日常维护及加强码头区绿化，减少了船舶鸣笛及装卸、运输产生的噪声。

本项目码头员工生活垃圾依托后方厂区统一交由环卫部门处理。码头装卸、运输过程中产生的作业固废由码头进行收集管理并回收利用。船舶维修过程中产生的维修垃圾等含油物质交给江门市东江环保技术有限公司处理。船舶垃圾由船方自行储存，收集一定量后，交给环卫部门处理。定期清淤的淤泥交给江门市新会区三江镇丰业建材厂作为砖材和建材等所用。

14.3 施工期环境影响调查结论

建设单位在施工期对施工单位进行了严格的管理，施工单位已按照环境影响报告书中提出的环保措施落实，通过严格管理、文明施工有效减轻了对环境的影响。本项目施工期间，没有出现附近居民对本项目建设提出投诉的情况，也未发生夜间噪声扰民现象，施工期未对环境造成明显的影响。

14.4 生态环境影响调查结论

本项目为码头建设工程，陆域部分仅为接岸工程，没有影响到陆域的农业生态环境。项目排放的污水量较少、污染物成分简单，本项目污水经过污水处理站处理后，纳污水体可维持原有功能，项目运营时在已有绿带的基础上，增补大量的乔木类、灌木类植物，加强对边岸生态环境的调节；采用先进疏浚和船机设备，淤泥禁止随意抛弃，需运到指定地点填埋；营运的船只禁止向银洲湖倾泄废杂物与废油，船舶污水也禁止直接排放，因此项目对水生生态环境影响较小。

14.5 水环境影响调查结论

码头产生的船舶污水（船舶生活污水、船舶油污水以及压舱水），由船方收集后直接交给有资质的船舶污水收集公司处置，不计入码头区。码头产生的生活废水（码头员工办公依托后方厂区）、初期雨水均依托现有厂区的污水处理站处理达标后排放。污水处理站尾水 COD_{Cr}、氨氮排放能达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 3 “水污染物特别排放限值”的要求，其他指标均可以达到《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表 2 “新建企业水污染物排放限值”和《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段

一级标准中严格的标准排放。

根据水质监测结果，W1-W4 监测点位除了总氮超标外，其他各项指标均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。W1 监测点位即项目排污口上游 500m，总氮的监测值大于排污口下游监测断面总氮的监测值，因此监测断面总氮超标主要因为项目排污口上游支流接纳了不达标排放的工业废水和生活污水，造成了银洲湖水质总氮超标。综上，本项目的运营未对银洲湖水域造成明显的影响。

根据底泥监测结果可知，监测点位的 Cu、Pb、Zn、Cd、Cr、Hg、石油类、硫化物均能达到《海洋沉积物质量标准》（GB18668-2002）三类，可见本项目的运营未对银洲湖水域底泥造成明显的影响。

14.6 大气环境影响调查结论

从监测结果来看，项目营运期 SO₂、NO₂ 的小时平均浓度和日平均浓度，TSP、PM₁₀ 的日平均浓度，均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

无组织废气上风向、下风向监测点 SO₂、NO₂、CO 均符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值要求，说明项目建设对周边的大气环境质量影响较小。

本项目周边敏感点多为村庄，均在 500m 之外。周围敏感点距离本项目均较远，本项目对敏感点的影响较小。

14.7 声环境影响调查结论

从监测结果来看，营运期厂界昼间、夜间噪声最大值分别为 55dB（A）、49 dB（A），均符合《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）4 类标准（昼间≤70 dB（A）、夜间≤55 dB（A））。因此，总体认为本项目对声环境的影响在可接受范围内，能够满足相关环境标准要求。

14.8 固体废弃物处理措施调查结论

现场调查，项目产生的固体废物没有乱丢、乱放现象，能合理处置，项目固体废物污染处置措施符合竣工环境保护验收的要求。

14.9 风险事故防范及应急措施调查

本项目后方厂区已制定了《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》（备案编号：（江）440705-2018-001-M），内容包括调查环境风险源、风险事故防范设施、应急物资储备情况、应急措施、应急演练、应急预案的有效性以及形成与区域环境应急预案的联动机制等内容。《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》预案体系包含了 1 个码头专项应急预案，本项目的环境风险事故的应急预案应严格按照应急预案执行。

根据现场调查，建设单位基本落实《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》的各项措施，配备了足够的消防和事故应急物资和措施。项目建成以来没有发生环境污染突发事件和群众投诉环境污染问题，本项目的风险防范和应急措施可行。

14.10 公众意见调查

本次公众参与调查共发放调查表 100 份，回收 83 份，调查表回收率 83%，参与本次公众参与的公众包括周边单位以及附近村民（坑口村、嘉寮村及邦龙村）。根据调查结果，公众对于该项目的建设总体评价较好，受访者对该项目总体环境保护工作评价表示满意。

14.11 建议

（1）建议本工程正式运营后要持续采取积极有效的环保措施减少对海洋生态环境的影响，强化溢油突发环境风险事故防范和应急演练，使工程运营后的经济效益和环境效益相协调。

（2）落实环境风险应急预案演练，加强对工作人员的培训，使全体员工具备紧急情况事故应急处理能力和风险防范意识。

14.12 综合结论

通过现场调查及资料分析，本工程在设计、施工和试运行期采取的污染防治和生态保护措施基本有效，基本落实了环境影响报告书及其批复中提出的各项环保要求，建议本项目通过竣工环境保护验收。

附件 1：关于《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目》环境影响报告书的批复

江门市新会区环境保护局文件

银环建〔2016〕3 号

关于亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书的批复

亚太森博（广东）纸业有限公司：

报来的《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》（下称《报告书》）收悉。经审查，批复如下：

一、项目符合国家产业政策及新会区环境保护规划，根据《报告书》结论，在按照《报告书》中所列的项目性质、规模、地点进行建设，全面落实《报告书》提出的生态保护措施和污染防治措施，并确保污染物排放稳定达标及符合总量控制目标的前提下，该项目建设在环境保护角度可行。

二、亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规

模建设项目位于新会区银洲湖纸业基地 E 区，调整内容：将原批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），码头工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和集装箱装卸桥，码头年吞吐量 175 万吨，不涉及危化品储运。

三、项目建设应重点做好以下工作：

（一）不得选用明令禁止、淘汰、限制的工艺装备，项目应采用先进生产工艺和设备，采取有效措施控制污染物的产生量、排放量，按照“节能、降耗、减污”原则持续提高清洁生产水平。

（二）落实施工期各项污染防治措施，建立施工期环境监测、监理制度，最大限度减轻对施工附近水域及水生生态的影响。

（三）按“清污分流、雨污分流”的原则将收集的废水排入厂区已建污水处理站处理达标后排放。

（三）优化厂区布局，采用低噪设备和采取有效的消声隔噪措施，确保边界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的 4 类标准。

（四）按固体废物“资源化、减量化、无害化”处理处置原则，落实各类固体废物的处置和综合利用措施，防止造成二次污染。禁止向银洲湖倾泄废杂物、废油，码头产生的危险废物按规定依法交由有资质的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度。

（五）落实《报告书》提出的事故风险防范和应急措施。并加

强原料、产品等储运系统管理，制定环境风险事故防范制度，确保环境安全。

四、项目水污染物排放总量控制指标纳入厂区统一管理，不再另外核拨。

五、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

六、报告书经批准后，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。

七、项目建设需要配套的环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目建成后按规定向我局申请项目竣工环境保护验收。

八、项目的环境保护“三同时”监督管理工作由新会区环境保护局和新会区环境监察分局负责。



公开方式：依申请公开

抄送：江门市环境保护局，新会区环境监察分局，双水镇建环局。

附件 2：《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》的通知

江门市新会区发展和改革局文件

新发改〔2009〕146 号

转发省发改委《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》的通知

亚太纸业（广东）有限公司：

现将省发改委《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》（粤发改工函〔2009〕2750 号）转给你们，请按文件批复精神尽快组织实施。

附件：1、关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函（粤发改工函〔2009〕2750 号）

2、转发省发改委《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》的通知（江发改工〔2009〕774号）



二〇〇九年十一月十七日

江门市发展和改革局文件

江发改工[2009]774号

转发省发改委《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》的通知

新会区发展和改革局：

现将省发改委粤发改工函[2009]2750号《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招标方式的复函》转给你们，请按文件批复精神尽快组织实施。

专此通知。

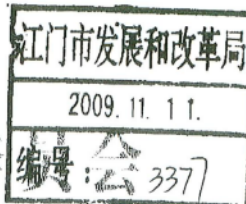


二〇〇九年十一月十二日

抄送：市交通局、国土局、水利局、环保局，江门市航道局



广东省发展和改革委员会



粤发改工函〔2009〕2750号

关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程 调整建设规模及变更招投标方式的复函

江门市发展改革局：

《关于亚太纸业（广东）有限公司配套码头工程调整建设规模及变更招投标方式的请示》（江发改工〔2009〕472号）收悉。经研究，现函复如下：

一、我委于2003年2月以粤计工〔2003〕117号文批复同意亚太纸业（广东）有限公司建设年产45万吨高档文化纸项目，并配套建设1个10000吨级货运码头及1个5000吨级运煤专用码头。鉴于目前崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，原则同意将配套码头建设规模调整为2个5000吨级多用途泊位（结构设计按万吨级预留）和1个5000吨级运煤专用码头，总吨位保持不变。

二、由于项目业主单位亚太纸业（广东）有限公司为外商独资

企业，按照招投标法有关规定，同意配套码头工程的勘察、设计、
建筑工程、安装工程、监理、设备等招标单项采用自行邀请招标的
方式。



主题词：调整 公司 码头 建设 工程 函

附件 3：关于江门港新会双水第四作业区 1#、2#、3#泊位建设使用港口岸线的批复

FROM : XinHuiGangHang

TEL NO. : 07506396200

2006. 4. 27 12:42

P. 1

27/04 '00 THU 12:31 FAX 02063331350

GDSJIT BAN GONG SHI

401

经济转交王处怡

广东省交通厅文件

粤交规〔2006〕307号

关于江门港新会港区双水第四作业区 1#、 2#、3#泊位建设使用港口岸线的批复

江门市交通局：

你局《关于补办新会港区双水第四作业区 1#、2#、3#泊位建设使用岸线审批手续的请示》（江交规建〔2005〕469号）收悉。经商省发展改革委，现批复如下：

一、为适应珠江三角洲西部经济发展的需要，促进新会临海工业区投资环境的进一步改善，以及充分发挥银洲湖水域的交通优势、提高企业的发展能力和市场竞争力，根据《江门市港口总体规划》，同意建设江门港新会港区双水第四作业区 1#、2#、3#泊位（即亚太纸业公司码头）。

二、新建码头处于银洲湖崖门水道右岸双水镇沙路村瑞丰围段，建设 5000 吨级多用途泊位 2 个（结构设计按万吨级预留）和 5000 吨级专用煤炭泊位 1 个，设计年吞吐能力 144 万吨、6.2 万 TEU，满足项目年吞吐任务量 122.29 万吨（其中件杂货 50.71 万

— 1 —

吨,煤炭 35 万吨,集装箱 3.1 万 TEU)的要求,工程估算投资约 3930 万元。同意项目法人亚太纸业(广东)有限公司按 417 米码头长度使用所对应的港口岸线,具体岸线位置和坐标请新会港务局商江门海事局确定。

三、项目建设要严格按照有关设计规范进行设计、验算,确保码头水工结构安全,并应配套建设必要的安全监督及环境保护等设施。项目建成后,应按规定进行工程验收。码头运营要服从港政、航政的统一管理。

四、本批复岸线自批复之日起 2 年内未开工建设、4 年内未竣工验收的,也未向原批准机关申请延期的,本批复自动失效。如在本批复失效后继续建设该项目需使用港口岸线的,必须按规定程序重新办理岸线审批手续。项目法人不得擅自转让岸线使用权,如确需转让则需征得原批准机关同意。



主题词: 港口 岸线 批复

抄送: 交通部综合规划司、水运司, 省发展改革委, 省航道局, 江门海事局, 江门市新会区交通局、港航管理分局。

广东省交通厅办公室

2006 年 4 月 27 日印发

附件 4：《亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案》备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	亚太森博（广东）纸业有限公司	机构代码	91440700744486250P
法定代表人	李建绍	联系电话	0750-6503140
联系人	林秀雁	联系电话	13631881282
传 真	0750-6503111	电子邮箱	Xiuyan_lin@asiasymbol.com
地址	中心经度：东经E113°3'8" 中心纬度：北纬N22°22'26"		
预案名称	亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	较大风险源		
本单位于2017年12月30日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件 齐全，现报送备案。 本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。 亚太森博（广东）纸业有限公司 预案制定单位（公章）			
预案签署人		报送时间	

突发环境事件应急预案备案文件目录	1.突发环境事件应急预案备案表; 2.环境应急预案及编制说明: 环境应急预案(签署发布文件、环境应急预案文本) 编制说明(编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明) 3.环境风险评估报告; 4.环境应急资源调查报告; 5.环境应急预案评审意见。		
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2018年1月5日收讫,文件齐全,予以备案。 		
备案编号	(江)440705-2018-001-M		
报送单位	亚太森博(广东)纸业有限公司		
受理部门负责人		经办人	

亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工
程和配套码头工程调整建设规模建设项目

施工期环境监理评估总报告

(2015 年 9 月 18 日~2017 年 7 月 28 日)

建设单位：亚太森博（广东）纸业有限公司

编制单位：广东工业大学

编制日期：二〇一七年八月



广东省建设项目环境监理资格行业评定证书

单位名称: 广东工业大学

证书编号: 粤环监证第 2014030 号

有效期至: 2017 年 11 月 11 日

等级类别: 甲级 (轻工纺织化纤; 化工石化医药; 冶金机电; 建材火电; 采掘; 社会区域)

发证时间: 2014 年 11 月 11 日

广东省环境保护产业协会制

项 目 名 称	:	亚太森博 (广东) 纸业有限公司增资扩产工程和配套码头工程调整建设规模建设项目施工期环境监理报告
委 托 单 位	:	亚太森博 (广东) 纸业有限公司
环 境 监 理 单 位	:	广东工业大学
资 质 证 书	:	粤环监证第 2014030 号
项 目 总 监	:	谢武明
环 境 监 理 人 员	:	戴文灿、刘千钧、孙健、张亚平

目 录

1 总则	- 1 -
1.1 前言	- 1 -
1.2 环境监理概况	- 1 -
1.3 环境监理依据	- 1 -
1.4 环境监理时段	- 1 -
2 项目介绍	- 1 -
2.1 工程名称	- 1 -
2.2 工程地点	- 1 -
2.3 建设工期和主要建设内容	- 1 -
2.4 各施工阶段建设内容和时期范围	- 1 -
2.5 工程建设各方及建设过程	- 1 -
2.6 工程规模	- 1 -
2.7 建设项目主要环境影响因素	- 1 -
2.8 施工阶段工程对比环评变更情况	- 1 -
2.9 施工工艺	- 1 -
2.10 环境影响评价文件批复的施工期主要要求	- 1 -
3 区域环境概况	- 1 -
3.1 自然环境概况	- 1 -
3.2 社会环境概况	- 1 -
3.3 环境敏感点	- 1 -
4 施工期环境污染控制及生态保护监理	- 1 -
4.1 水环境影响控制	- 1 -
4.2 大气环境影响控制	- 1 -
4.3 声环境影响控制	- 1 -
4.4 固体废物污染控制	- 1 -
4.5 生态环境保护与修复	- 1 -
4.6 环境保护教育与宣传	- 1 -
5 环境保护设施“三同时”监理	- 1 -
5.1 取水水源	- 1 -
5.2 平面布置	- 1 -
5.3 废气污染治理工程	- 1 -
5.4 废水治理工程	- 1 -
5.5 噪声污染防治工程	- 1 -
5.6 环境事故、环境投诉、环境纠纷及处理情况	- 1 -
6 施工期环境监测	1
6.1 大气环境质量监测与评价	1
6.2 水环境质量监测与评价	1

6.3 声环境监测与评价	- 1 -
7 环境保护设施建设的环境监理	- 1 -
7.1 污水处理设施	- 1 -
7.2 废气处理设施	- 1 -
7.3 噪声污染控制设施	- 1 -
7.4 固体废物处理与处置	- 1 -
7.5 环境风险防范设施	- 1 -
8 项目施工期环境监理工作总结	- 1 -
8.1 项目建设概况	- 1 -
8.2 境监理工作总结	- 1 -
8.3 环境监理结论	- 1 -
8.4 建议	- 1 -

附件：

- 1、《亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工程环境影响报告书》环评批复；
- 2、《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》环评批复；
- 3、施工期环境监测报告。

8 项目施工期环境监理工作总结

8.1 项目建设概况

本项目的建设内容，二期工程（即亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工程）为年产 45 万吨高档文化纸项目，亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目。二期工程主要包括制浆车间、造纸车间、小平板加工车间、浆板及成品仓库、废水处理站、维修车间、浆板库、综合仓库、成品仓库、化工品库、包装材料库、备品备件库等配套工程。配套码头工程主要为 1 个 5000 吨级多用途泊位。

本次环境监理工程范围为二期工程（即亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工程）和配套码头工程（即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目）。工程开工日期：2015 年 9 月 18 日；竣工日期：2017 年 7 月 28 日。

二期工程施工顺序为：基础开挖→纸机承台、厂房独立基础承台→纸机大梁、二层梁板→基础及上部主体混凝土框架→墙体砌筑→装修→设备安装→设备调试→竣工验收。

码头调整规模工程施工顺序：引桥根部地基处理、水域挖泥→沉桩工程→现浇桩帽→安装横梁、联系梁→安装轨道梁、纵梁、引桥面板→安装码头面板、现浇引桥面层→安装附属设施→竣工验收。

本项目二期工程建设内容与环评文件及其批复的内容基本一致，未发生重大变更。

码头调整工程由原来环评的 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留）变更为近期只建设一个。

8.2 境监理工作总结

8.3 环境监理结论

码头调整项目环评批复提出了项目建设实施环境监理制度的要求，码头调整

项目和二期工程施工期同时建设，本次建设单位委托了广东工业大学进行了码头调整项目和二期工程的施工期环境监理工作。

施工期落实了相应的施工期的防治措施，合理安排施工作业时间，减小施工过程对周围环境的影响。由于建设单位在项目施工期对扬尘、施工噪声、施工固废和生活污水排放都采取了相应防治措施：码头沉桩采用围堰形式施工，对疏浚污泥密闭运走到政府指定地点；对破坏的生态环境及时进行恢复整治。施工人员生活依托一期工程，生活废水依托一期工程污水处理站处理，污水处理后达标排放银洲湖。对生活垃圾进行妥善处置，建筑垃圾中的少量废泥、废砂等用于连接码头的陆域地面和道路平整，废钢筋等作物资回收，施工设备消声减振，合理布局。码头施工建筑材料用苫布覆盖，建筑材料运输用篷布覆盖，机械燃料中加助燃剂减少尾气排放浓度，施工道路场地适时洒水抑尘，控制施工期PM10较低浓度。

《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，施工扬尘符合《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段“无组织排放浓度监控限”的要求。施工期间没有发生污染事故和环境问题投诉。各监控点敏感点的环境质量符合环境质量的标准。

施与主体工程同步施工，环评提出的本阶段相应的环保措施，本阶段基本都得到了落实。工程采用的生产工艺、生产设备先进、符合国家产业结构调整 and 节能降耗政策要求。

总之，经过施工期的环境现场踏勘监理，二期工程和码头工程项目设计科学合理、造纸生产工艺先进。施工过程中产生的废水、废气、噪声、扬尘、固体废弃物等采取了相应的治理措施，基本上达到国家排放标准的要求，生态破坏降到了自然可承载的限度。污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，环境污染防治措施可行，工程达到环评、设计要求，但后续规范运营管理的问题不可忽视。

附件 6：公众参与调查表（部分）

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
单位公参调查表

工程 概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇新洲湖纸业基地 E 区内，新会地区双水第四作业区，新洲湖西岸，位于一期已建 5000t 级码头北侧。由于崖门水道安全通航标准为 5000 吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3 号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的 1 个靠近 1 期的 5000 吨级多用途泊位，总长度为 251m，吞吐量为 87.5 万吨（杂件货 35 万吨、集装箱 52.5 万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。			
	单位名称 (盖章)		地址	双水镇新洲村
基本 情况	联系人	肖惠冰	电话	13824051730
1、贵单位对本码头工程的了解程度？				
比较清楚 (✓) 听说过 () 不清楚 ()				
2、贵单位认为项目所在地环境状况如何？				
好 (✓) 一般 () 差 ()				
3、贵单位认为当地目前最主要的环境问题是什么？				
大气污染 () 噪声污染 () 水质污染 (✓) 生态破坏 () 其它: _____				
4、贵单位认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？				
施工废水 () 扰动底质 () 施工垃圾 () 施工废气 () 施工扬尘 (✓) 施工噪声 ()				
5、贵单位认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？				
装卸废气影响 () 废污水影响 () 作业噪声影响 (✓) 固体废物影响 () 溢油和货品卸入水中事故风险 () 其他: _____				
6、贵单位认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？				
改善环境 () 影响不大 (✓) 污染环境 ()				
7、贵单位认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？				
废污水处理达标排放 (✓) 采用低噪设备 () 加强风险防范管理 () 固废按规范处理 () 其他: _____				
8、贵单位认为本工程建设对当地经济发展影响如何？				
促进经济发展 (✓) 不利于经济发展 () 增加当地就业机会 () 促进行业的发展 () 影响不大 ()				
9、从环保的角度出发，贵单位对本项目的总体看法如何？				
支持 (✓) 无所谓 () 不支持 ()				
贵单位对本项目有何建议或意见:				

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目

单位公参调查表

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000t级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。			
基本情况	单位名称（盖章）	新会双水村委会	地址	新会双水沙路村
	联系人	梁秋通	电话	13794263535
1、贵单位对本码头工程的了解程度？				
比较清楚（ ☒ ） 听说过（ ☐ ） 不清楚（ ☐ ）				
2、贵单位认为项目所在地环境状况如何？				
好（ ☒ ） 一般（ ☐ ） 差（ ☐ ）				
3、贵单位认为当地目前最主要的环境问题是什么？				
大气污染（ ☒ ） 噪声污染（ ☐ ） 水质污染（ ☐ ） 生态破坏（ ☐ ） 其它：_____				
4、贵单位认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？				
施工废水（ ☒ ） 扰动底质（ ☐ ） 施工垃圾（ ☐ ） 施工废气（ ☒ ） 施工扬尘（ ☐ ） 施工噪声（ ☐ ）				
5、贵单位认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？				
装卸废气影响（ ☒ ） 废污水影响（ ☐ ） 作业噪声影响（ ☒ ） 固体废物影响（ ☐ ） 溢油和货品卸入水中事故风险（ ☒ ） 其他：_____				
6、贵单位认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？				
改善环境（ ☐ ） 影响不大（ ☒ ） 污染环境（ ☐ ）				
7、贵单位认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？				
废污水处理达标排放（ ☒ ） 采用低噪设备（ ☐ ） 加强风险防范管理（ ☒ ） 固废按规定处理（ ☒ ） 其他：_____				
8、贵单位认为本工程建设对当地经济发展影响如何？				
促进经济发展（ ☒ ） 不利于经济发展（ ☐ ） 增加当地就业机会（ ☐ ） 促进行业的发展（ ☐ ） 影响不大（ ☐ ）				
9、从环保的角度出发，贵单位对本项目的总体看法如何？				
支持（ ☒ ） 无所谓（ ☐ ） 不支持（ ☐ ）				
贵单位对本项目有何建议或意见：				

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
单位公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后厂厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇镇南村纸业基地B区内。新会地区双水第四作业区，朝耕湖西岸，位于一期已建5000吨级码头的北侧。由于该门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级标准），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（环评批复201611号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含系缆工程）、引桥平台、装卸桥门机轨道。		
基本情况	单位名称（盖章）	地址	新会双水镇
	联系人	电话	1500471
1、贵单位对本码头工程的了解程度？			
比较清楚 ☒ 听说过 ☐ 不清楚 ☐			
2、贵单位认为项目所在地环境状况如何？			
好 ☒ 一般 ☐ 差 ☐			
3、贵单位认为当地目前最主要的环境问题是什么？			
大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☒ 生态破坏 ☐			
其它：_____			
4、贵单位认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？			
施工废水 ☐ 扰动底质 ☒ 施工垃圾 ☐			
施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声 ☐			
5、贵单位认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？			
装卸废气影响 ☐ 废污水影响 ☐ 作业噪声影响 ☒ 固体废物影响 ☐			
溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：_____			
6、贵单位认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？			
改善环境 ☐ 影响不大 ☒ 污染环境 ☐			
7、贵单位认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？			
废污水处理达标排放 ☒ 采用低噪设备 ☐ 加强风险防范管理 ☒			
固废按规定处理 ☐ 其他：_____			
8、贵单位认为本工程建设对当地经济发展影响如何？			
促进经济发展 ☒ 不利于经济发展 ☐ 增加当地就业机会 ☐			
促进行业的发展 ☐ 影响不大 ☐			
9、从环保的角度出发，贵单位对本项目的总体看法如何？			
支持 ☒ 无所谓 ☐ 不支持 ☐			
贵单位对本项目有何建议或意见：			

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	梁锡强	性别	男	年龄	37	职业		文化程度	
	住址	东风村4巷3号			电话	13902981568				
1、您对本码头工程的了解程度？										
☒ 比较清楚 ☐ 听说过 ☐ 不清楚										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
☒ 好 ☐ 一般 ☐ 差										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
☒ 大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☐ 生态破坏 ☐ 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
☒ 施工废水 ☐ 扰动底质 ☐ 施工垃圾 ☐ 施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
☒ 装卸废气影响 ☐ 废污水影响 ☐ 作业噪声影响 ☐ 固体废物影响 ☐ 溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
☐ 改善环境 ☒ 影响不大 ☐ 污染环境										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
☐ 废污水处理达标排放 ☐ 采用低噪设备 ☒ 加强风险防范管理 ☐ 固废按规定处理 ☐ 其他：										
8、您认为本工程对当地经济发展影响如何？										
☒ 促进经济发展 ☐ 不利于经济发展 ☒ 增加当地就业机会 ☐ 促进行业的发展 ☐ 影响不大										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
☒ 支持 ☐ 无所谓 ☐ 不支持										
您对本项目有何建议或意见：										

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	James	性别	男	年龄	46	职业	职员	文化程度	高中
	住址	沙咀建新村下681号			电话	1343111988				
1、您对本码头工程的了解程度？										
☒ 比较清楚 ☐ 听说过 ☐ 不清楚										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
☒ 好 ☐ 一般 ☐ 差										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
☐ 大气污染 ☒ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☐ 生态破坏 ☐ 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
☒ 施工废水 ☐ 扰动底质 ☐ 施工垃圾 ☐ 施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
☒ 装卸废气影响 ☐ 废污水影响 ☐ 作业噪声影响 ☐ 固体废物影响 ☐ 溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
☐ 改善环境 ☒ 影响不大 ☐ 污染环境										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
☒ 废污水处理达标排放 ☒ 采用低噪设备 ☒ 加强风险防范管理 ☐ 固废按规定处理 ☐ 其他：										
8、您认为本工程对当地经济发展影响如何？										
☒ 促进经济发展 ☐ 不利于经济发展 ☐ 增加当地就业机会 ☐ 促进行业的发展 ☐ 影响不大										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
☒ 支持 ☐ 无所谓 ☐ 不支持										
您对本项目有何建议或意见：										

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000t级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	梁华峰	性别	男	年龄	38	职业		文化程度	中专
	住址	江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区			电话	13528391688				
1、您对本码头工程的了解程度？										
比较清楚 ☒ 听说过 ☐ 不清楚 ☐										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
好 ☒ 一般 ☐ 差 ☐										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☐ 生态破坏 ☒										
其它：_____										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
施工废水 ☐ 扰动底质 ☐ 施工垃圾 ☒										
施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声 ☐										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
装卸废气影响 ☒ 废污水影响 ☐ 作业噪声影响 ☐ 固体废物影响 ☐										
溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：_____										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
改善环境 ☒ 影响不大 ☐ 污染环境 ☐										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
废污水处理达标排放 ☒ 采用低噪设备 ☐ 加强风险防范管理 ☐										
固废按规定处理 ☐ 其他：_____										
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？										
促进经济发展 ☒ 不利于经济发展 ☐ 增加当地就业机会 ☐										
促进行业的发展 ☐ 影响不大 ☐										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
支持 ☒ 无所谓 ☐ 不支持 ☐										
您对本项目有何建议或意见：										

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区内生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。							
基本情况	姓名	梁志达	性别	男	年龄	55	职业	文化 程度
	住址	江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区			电话	13070005500		
1、您对本码头工程的了解程度？								
比较清楚（ ） 听说过（ ☒ ） 不清楚（ ）								
2、您认为项目所在地环境状况如何？								
好（ ） 一般（ ☒ ） 差（ ）								
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？								
大气污染（ ） 噪声污染（ ☒ ） 水质污染（ ） 生态破坏（ ） 其它：								
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？								
施工废水（ ） 扰动底质（ ） 施工垃圾（ ） 施工废气（ ） 施工扬尘（ ） 施工噪声（ ☒ ）								
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？								
装卸废气影响（ ） 废污水影响（ ） 作业噪声影响（ ☒ ） 固体废物影响（ ） 溢油和货品卸入水中事故风险（ ） 其他：								
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？								
改善环境（ ） 影响不大（ ☒ ） 污染环境（ ）								
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？								
废污水处理达标排放（ ） 采用低噪设备（ ） 加强风险防范管理（ ☒ ） 固废按规定处理（ ） 其他：								
8、您认为本工程对当地经济发展影响如何？								
促进经济发展（ ☒ ） 不利于经济发展（ ） 增加当地就业机会（ ） 促进行业的发展（ ） 影响不大（ ）								
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？								
支持（ ☒ ） 无所谓（ ） 不支持（ ）								
您对本项目有何建议或意见：								

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖两岸，位于一期已建5000t级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	温祖寿	性别	男	年龄	38	职业	自营	文化程度	初中
	住址	沙路土旺				电话	13822351677			
1、您对本码头工程的了解程度？										
比较清楚（ ☒ ） 听说过（ ☐ ） 不清楚（ ☐ ）										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
好（ ☒ ） 一般（ ☐ ） 差（ ☐ ）										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
大气污染（ ☐ ） 噪声污染（ ☐ ） 水质污染（ ☒ ） 生态破坏（ ☐ ） 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
施工废水（ ☒ ） 扰动底质（ ☐ ） 施工垃圾（ ☐ ） 施工废气（ ☐ ） 施工扬尘（ ☐ ） 施工噪声（ ☐ ）										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
装卸废气影响（ ☐ ） 废污水影响（ ☐ ） 作业噪声影响（ ☐ ） 固体废物影响（ ☐ ） 溢油和货品卸入水中事故风险（ ☒ ） 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
改善环境（ ☒ ） 影响不大（ ☒ ） 污染环境（ ☐ ）										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
废污水处理达标排放（ ☒ ） 采用低噪设备（ ☐ ） 加强风险防范管理（ ☐ ） 固废按规定处理（ ☒ ） 其他：										
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？										
促进经济发展（ ☒ ） 不利于经济发展（ ☐ ） 增加当地就业机会（ ☐ ） 促进行业的发展（ ☐ ） 影响不大（ ☐ ）										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
支持（ ☒ ） 无所谓（ ☐ ） 不支持（ ☐ ）										
您对本项目有何建议或意见：										

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	梁月玲	性别	女	年龄	37	职业	教师	文化程度	大专
	住址	双水沙路土肥村1号2号				电话	13424932999			
1、您对本码头工程的了解程度？										
☒ 比较清楚 ☐ 听说过 ☐ 不清楚										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
☒ 好 ☐ 一般 ☐ 差										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
☐ 大气污染 ☒ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☐ 生态破坏 ☐ 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程中可能影响环境的污染源是什么？										
☒ 施工废水 ☐ 扰动底质 ☐ 施工垃圾 ☐ 施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
☒ 装卸废气影响 ☒ 废污水影响 ☐ 作业噪声影响 ☐ 固体废物影响 ☐ 溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
☒ 改善环境 ☒ 影响不大 ☐ 污染环境										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
☒ 废污水处理达标排放 ☐ 采用低噪设备 ☐ 加强风险防范管理 ☐ 固废按规定处理 ☐ 其他：										
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？										
☒ 促进经济发展 ☐ 不利于经济发展 ☒ 增加当地就业机会 ☐ 促进行业的发展 ☐ 影响不大										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
☒ 支持 ☐ 无所谓 ☐ 不支持										
您对本项目有何建议或意见：										

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	张程	性别	女	年龄	57	职业	教师	文化程度	高中
	住址	双水镇新联村			电话	13536006721				
1、您对本码头工程的了解程度？										
比较清楚（ ☒ ） 听说过（ ☐ ） 不清楚（ ☐ ）										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
好（ ☒ ） 一般（ ☐ ） 差（ ☐ ）										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
大气污染（ ☒ ） 噪声污染（ ☐ ） 水质污染（ ☐ ） 生态破坏（ ☐ ） 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
施工废水（ ☒ ） 扰动底质（ ☐ ） 施工垃圾（ ☐ ） 施工废气（ ☐ ） 施工扬尘（ ☐ ） 施工噪声（ ☐ ）										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
装卸废气影响（ ☒ ） 废污水影响（ ☐ ） 作业噪声影响（ ☐ ） 固体废物影响（ ☐ ） 溢油和货品卸入水中事故风险（ ☐ ） 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
改善环境（ ☐ ） 影响不大（ ☒ ） 污染环境（ ☐ ）										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
废污水处理达标排放（ ☒ ） 采用低噪设备（ ☐ ） 加强风险防范管理（ ☐ ） 固废按规定处理（ ☐ ） 其他：										
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？										
促进经济发展（ ☒ ） 不利于经济发展（ ☒ ） 增加当地就业机会（ ☐ ） 促进行业的发展（ ☒ ） 影响不大（ ☐ ）										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
支持（ ☒ ） 无所谓（ ☐ ） 不支持（ ☐ ）										
您对本项目有何建议或意见：										

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000t级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程），工作平台、引桥和门机轨道。																												
	<table border="1"> <tr> <td>姓名</td> <td>李安</td> <td>性别</td> <td>男</td> <td>年龄</td> <td>37</td> <td>职业</td> <td>教师</td> <td>文化程度</td> <td>高中</td> </tr> <tr> <td>住址</td> <td colspan="5">江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区</td> <td>电话</td> <td colspan="3">15015041570</td> </tr> </table>										姓名	李安	性别	男	年龄	37	职业	教师	文化程度	高中	住址	江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区					电话	15015041570	
姓名	李安	性别	男	年龄	37	职业	教师	文化程度	高中																				
住址	江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区					电话	15015041570																						
1、您对本码头工程的了解程度？																													
比较清楚（ ☒ ） 听说过（ ☐ ） 不清楚（ ☐ ）																													
2、您认为项目所在地环境状况如何？																													
好（ ☒ ） 一般（ ☐ ） 差（ ☐ ）																													
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？																													
大气污染（ ☒ ） 噪声污染（ ☐ ） 水质污染（ ☐ ） 生态破坏（ ☐ ） 其它：																													
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？																													
施工废水（ ☒ ） 扰动底质（ ☐ ） 施工垃圾（ ☐ ） 施工废气（ ☐ ） 施工扬尘（ ☐ ） 施工噪声（ ☐ ）																													
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？																													
装卸废气影响（ ☐ ） 废污水影响（ ☐ ） 作业噪声影响（ ☒ ） 固体废物影响（ ☐ ） 溢油和货品卸入水中事故风险（ ☐ ） 其他：																													
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？																													
改善环境（ ☐ ） 影响不大（ ☒ ） 污染环境（ ☐ ）																													
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？																													
废污水处理达标排放（ ☐ ） 采用低噪设备（ ☐ ） 加强风险防范管理（ ☐ ） 固废按规定处理（ ☒ ） 其他：																													
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？																													
促进经济发展（ ☒ ） 不利于经济发展（ ☐ ） 增加当地就业机会（ ☐ ） 促进行业的发展（ ☐ ） 影响不大（ ☐ ）																													
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？																													
支持（ ☒ ） 无所谓（ ☐ ） 不支持（ ☐ ）																													
您对本项目有何建议或意见：																													

**亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表**

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000t级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（条件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	梁志里	性别	男	年龄	40	职业	个体	文化程度	中学
	住址	江门市新会区双水镇沙路村			电话	13424943618				
1、您对本码头工程的了解程度？										
比较清楚 ☒ 听说过 ☐ 不清楚 ☐										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
好 ☒ 一般 ☐ 差 ☐										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
大气污染 ☒ 噪声污染 ☐ 水质污染 ☐ 生态破坏 ☐										
其它：_____										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
施工废水 ☒ 扰动底质 ☐ 施工垃圾 ☐										
施工废气 ☐ 施工扬尘 ☐ 施工噪声 ☐										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
装卸废气影响 ☐ 废水影响 ☒ 作业噪声影响 ☐ 固体废物影响 ☐										
溢油和货品卸入水中事故风险 ☐ 其他：_____										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
改善环境 ☐ 影响不大 ☒ 污染环境 ☐										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
废污水处理达标排放 ☐ 采用低噪设备 ☐ 加强风险防范管理 ☐										
固废按规定处理 ☒ 其他：_____										
8、您认为本工程建设对当地经济发展影响如何？										
促进经济发展 ☒ 不利于经济发展 ☐ 增加当地就业机会 ☐										
促进行业的发展 ☒ 影响不大 ☐										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
支持 ☒ 无所谓 ☐ 不支持 ☐										
您对本项目有何建议或意见：										

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目
个人公参调查表

工程概况	亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，为后方厂区生产高档文化用纸项目的配套码头项目，位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地E区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建5000吨级煤码头的北侧。由于崖门水道安全通航标准为5000吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的1个10000吨级货运码头变更至2个5000吨级多用途泊位（结构按照10000吨级预留），即亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目，环评批复（银环建[2016]3号）。目前该工程变更为近期实施建设其中的1个靠近1期的5000吨级多用途泊位，总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨），工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和门机轨道。									
基本情况	姓名	张永东	性别	女	年龄	52	职业	务农	文化程度	初中
	住址	新会区双水镇沙村沙村上湾			电话	13424921561				
1、您对本码头工程的了解程度？										
☐ 比较清楚（ ） ☐ 听说过（ ） ☐ 不清楚（ ）										
2、您认为项目所在地环境状况如何？										
☒ 好（ ） ☐ 一般（ ） ☐ 差（ ）										
3、您认为当地目前最主要的环境问题是什么？										
☐ 大气污染（ ） ☐ 噪声污染（ ） ☐ 水质污染（ ） ☒ 生态破坏（ ） 其它：										
4、您认为本项目码头施工过程可能影响环境的污染源是什么？										
☒ 施工废水（ ） ☐ 扰动底质（ ） ☐ 施工垃圾（ ） ☐ 施工废气（ ） ☐ 施工扬尘（ ） ☐ 施工噪声（ ）										
5、您认为本项目码头建成营运后产生的环境影响是什么？										
☒ 装卸废气影响（ ） ☐ 废污水影响（ ） ☐ 作业噪声影响（ ） ☐ 固体废物影响（ ） ☐ 溢油和货品卸入水中事故风险（ ） 其他：										
6、您认为项目的实施会对项目所在地的环境影响程度如何？										
☐ 改善环境（ ） ☒ 影响不大（ ） ☐ 污染环境（ ）										
7、您认为应采取何种措施降低项目的不利环境影响？										
☒ 废污水处理达标排放（ ） ☒ 采用低噪设备（ ） ☐ 加强风险防范管理（ ） ☒ 固废按规定处理（ ） 其他：										
8、您认为本工程对当地经济发展影响如何？										
☒ 促进经济发展（ ） ☐ 不利于经济发展（ ） ☐ 增加当地就业机会（ ） ☐ 促进行业的发展（ ） ☐ 影响不大（ ）										
9、从环保的角度出发，您对本项目的总体看法如何？										
☒ 支持（ ） ☐ 无所谓（ ） ☐ 不支持（ ）										
您对本项目有何建议或意见：										

附件 7：工业危险废物处置和同



废物(液)处理处置及工业服务合同



签订时间：2018 年 3 月 1 日
甲方合同编号：CGXMR0201802077
乙方合同编号：18GDJMJ000096

甲方：亚太森博（广东）纸业有限公司
地址：广东省江门市新会区双水镇沙路村瑞丰工业园 1 号
乙方：江门市东江环保技术有限公司
地址：江门市鹤山市鹤城镇东坑村委石旗山

根据《中华人民共和国环境保护法》以及相关环境保护法律、法规规定，甲方在生产过程中形成的工业废物（液）【HW08（900-249-08）废矿物油（润滑油、机油）60.5 吨/年；】，不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理。乙方作为广东省有资质处理工业废物（液）的合法专业机构，甲方同意由乙方独家处理其全部工业废物（液），甲乙双方现就上述工业废物（液）处理处置事宜，经友好协商，自愿达成如下条款，以兹共同遵照执行：

一、甲方合同义务

- 1、甲方应将生产过程中所形成的工业废物（液）连同包装物全部交予乙方处理，本合同有效期内不得自行处理或者交由任何第三方处理。甲方应事先通过书面形式通知乙方具体的收运时间、地点及收运废物（液）的具体数量等。
- 2、甲方应将各类工业废物（液）分类存储，做好标记标识，不可混入其他杂物，以方便乙方处理及保障操作安全。对袋装、桶装的工业废物（液）应按照工业废物（液）包装、标识及贮存技术规范要求贴上标签。
- 3、甲方应将待处理的工业废物（液）集中摆放，并为乙方上门收运提供必要的条件，包括进场道路、作业场地、装车所需的装载机械（叉车等），以便于乙方装运。
- 4、甲方承诺并保证提供给乙方的工业废物（液）不出现下列异常情况：
 - 1) 工业废物（液）中存在未列入本合同附件的品种，[特别是含有易爆物质、放射性物质、多氯联苯以及氰化物等剧毒物质的工业废物（液）]；
 - 2) 标识不规范或者错误；包装破损或者密封不严；污泥含水率>85%（或游离水滴出）；
 - 3) 两类及以上工业废物（液）人为混合装入同一容器内，或者将危险废物（液）与非危险废物（液）混合装入同一容器；

表单编号：DJE-RE(QP-01-006)-001 (A/O)

18 旭吉

4) 其他违反工业废物(液)运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件的异常情况。

5、甲方需按照法律法规相关规定合法办理环保备案手续。合同签订生效后 30 个工作日内,甲方需在广东省固体废物管理信息平台完成危险废物管理计划备案并通过审核,如甲方未能及时完成该备案手续导致合同期内废物未能进行合法转移的,

由此产生的责任由甲方自行承担。

如甲方出现以上情形之一的,乙方有权拒绝接收而无需承担任何违约责任。

二、乙方合同义务

1、乙方在合同有效期内,乙方应具备处理工业废物(液)所需的资质、条件和设施,并保证所持有许可证、营业执照等相关证件合法有效。

2、乙方自备有危废运输资质的运输车辆和装卸人员,按双方商议的计划到甲方收取工业废物(液),保证不影响甲方正常生产、经营活动。

3、乙方及乙方雇佣或随乙方进入甲方厂区人员、作业工具及车辆等,应完全服从甲方进出厂及在厂区内的管理规定《现场作业安全通用规定》和《现场作业环保通用规定》,作业完毕后将其作业范围内清理干净,未经甲方允许不得进入甲方指定区域以外的区域,若有违反,乙方同意按照甲方厂区规章制度予以处理。

4、乙方车辆装货(废液)时,需检测标识,对于不规范或者错误的,应主动反馈至甲方,予以纠正。乙方车辆应积极配合甲方人员的现场检查无误后才能放行。

三、工业废物(液)的计重

工业废物(液)的计重应按下列方式【1】进行:

- 1、在甲方厂区内或者附近过磅称重,由甲方提供计重工具或者支付相关费用;
- 2、用乙方地磅免费称重;
- 3、若工业废物(液)不宜采用地磅称重,则按照_____方式计重。

四、工业废物(液)种类、数量以及收费凭证及转接责任

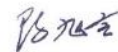
1、甲、乙双方交接工业废物(液)时,必须认真填写《危险废物转移联单》各项内容,作为合同双方核对工业废物(液)种类、数量以及收费的凭证。

2、若发生意外或者事故,甲方交乙方签收之前,责任由甲方自行承担;甲方交乙方签收之后,责任由乙方自行承担,但本合同另有约定的除外。

五、费用结算和价格更新

1、费用结算:

表单编号: DJE-RE(QP-01-006)-001 (A/O)



根据附件报价单中约定的方式进行结算。

2、结算账户：

- 1) 乙方收款单位名称：【江门市东江环保技术有限公司】
- 2) 乙方收款开户银行名称：【中国农业银行鹤山鹤城支行】
- 3) 乙方收款银行账号：【44411601040005017】

甲方将合同款项付至上述指定结算账户或使用乙方指定的POS机进行支付后方可确定甲方履行了本合同付款义务，否则视为甲方未履行付款义务，甲方应承担由此造成的一切损失。

3、价格更新

本合同附件《废物处理处置报价单》中列明的收费标准应根据市场行情进行更新，在合同存续期间内若市场行情发生较大变化时，乙方有权要求对收费标准进行调整，如甲方对调整后的价格无异议，则双方应重新签订补充协议确定调整后的价格。

六、不可抗力

在合同存续期间，因发生不可抗力事件导致本合同不能履行时，受到不可抗力影响的一方应在不可抗力事件发生之后三日内，向对方通知不能履行或者需要延期履行、部分履行的理由。在取得相关证明之后，本合同可以不履行或者需要延期履行、部分履行，并免于承担违约责任。

七、争议解决

就本合同履行发生的任何争议，甲、乙双方应先友好协商解决；协商不成时，任何一方可向华南国际经济贸易仲裁委员会申请仲裁，仲裁地点为深圳，双方按照申请仲裁时该委员会现行有效的仲裁规则进行仲裁，仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

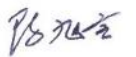
八、违约责任

1、合同双方中一方违反本合同的规定，守约方有权要求违约方停止并纠正违约行为，造成守约方经济以及其他方面损失的，违约方应予以赔偿。

2、合同双方中一方无正当理由撤销或者解除合同，造成合同另一方损失的，应赔偿由此造成的实际损失。

3、甲方所交付的工业废物（液）不符合本合同规定（应不包括第一条第四款的异常工业废物（液）的情况）的，乙方有权拒绝接收。乙方同意接收的，由乙方就不符合本合同规定的工业废物（液）重新提出报价单交于甲方，经双方商议同意签字确认后再由乙方负责处理；如协商不成，乙方不负责处理，并不承担由此产生的任何责任。

表单编号：DJE-RE(QP-01-006)-001 (A/O)



4、若甲方故意隐瞒乙方收运人员，或者存在过失将属于第一条第四款的异常工业废物（液）装车，造成乙方运输、处理工业废物（液）时出现困难、发生事故的，乙方有权要求甲方赔偿由此造成的相关经济损失[包括分析检测费、处理工艺研究费、工业废物（液）处理费、事故处理费等]并承担相应法律责任，乙方有权根据《中华人民共和国环境保护法》以及其他环境保护法律、法规规定上报环境保护行政主管部门。

5、合同双方中一方逾期支付处理费、运输费或收购费的，每逾期一日按应付总额 5‰ 支付滞纳金给合同另一方，并承担因此而给对方造成的全部损失；逾期达 15 天的，守约方还有权单方解除本合同且无需承担任何责任。

6、合同存续期间，甲方不得擅自将本合同约定范围内的工业废物（液）及包装物等自行处理处置、挪作他用、出售或转交给任何第三方处理/运输，甲方同意授权乙方工作人员随时对其废物(液)处理行为和出厂废物(液)运输车辆等进行现场监督检查，以达到共同促进和规范废物(液)的处理处置行为，杜绝环境污染事故或引发环境恐慌事件之目的。

若甲方违反上述约定，擅自将本合同约定范围内的工业废物（液）及包装物等自行处理、挪作他用、出售或转交给任何第三方处理/运输的，则每发生一次甲方应向乙方支付违约金人民币 10,000 元，且乙方有权在不另行通知甲方的情况下，按照本合同价格直接购买或接收该批废物（液），且相应购买货款可先直接抵扣违约金。上述违约金不足以弥补乙方损失的，甲方还须予以赔偿。此外，乙方还有权依据《中华人民共和国环境保护法》以及其他环境保护法律、法规规定，上报环境保护行政主管部门，乙方不承担由此产生的经济损失以及相应的法律责任。

7、乙方应对甲方工业废物（液）所拥有的技术秘密以及商业秘密进行保密，非因履行本协议项下处理义务的需要，乙方不得向任何第三方泄露。

8、合同双方在本合同履行过程中不得以任何名义向合同对方的有关工作人员赠送钱财、物品或输送利益；如有违此条款，守约方可终止合同且违约方须按合同总金额的 20%向守约方支付违约金。

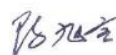
9、任何一方违反本协议约定，经守约方指出后仍未在 10 日内予以改正的，除违约方应承担违约责任外，守约方还有权单方解除本合同。

九、合同其他事宜

1、本合同有效期从【2018】年【3】月【1】日起至【2019】年【2】月【28】日止。

2、本合同未尽事宜，由双方协商解决或另行签订书面补充协议，补充协议与本合

表单编号：DJE-RE(QP-01-006)-001（A/O）



同具有同等法律效力，补充协议与本合同约定不一致的，以补充协议的约定为准。

3、甲乙双方就合同发生纠纷时（包括纠纷进入诉讼或仲裁程序后的各阶段）相关文件或法律文书的送达地址和法律后果作如下约定：

甲方确认其有效的送达地址为广东省江门市新会区双水镇沙路村瑞丰工业园1号，收件人为刘国安，联系电话为13672836405；

乙方确认其有效的送达地址为深圳市宝安区沙井镇共和村深圳市宝安东江环保技术有限公司，收件人为周添庆，联系电话为4008899631 / 0755-27264609。

双方确认：一方提供的送达地址不准确或送达地址变更后未及时通知对方导致相关文件或法律文书未能被实际接收的，或一方拒绝接收相关文件或法律文书的，若是邮寄送达，则以邮件退回之日视为送达之日；若是直接送达，则以送达人在送达回证上记明情况之日视为送达之日。

4、本合同一式贰份，甲方持壹份，乙方持壹份。

5、本合同经甲乙双方的法人代表或者授权代表签名，并加盖双方公章或业务专用章之日起正式生效。

6、本合同附件：《废物处理处置报价单》，为本合同有效组成部分，与本合同具有同等法律效力。本合同附件与本合同约定不一致的，以附件约定为准。

【以下无正文，仅供签署】

甲方盖章：

亚太森博（广东）纸业有限公司

代表签字：

收运联系人：刘国安

业务联系人：刘国安

联系电话：0750-6503335 / 13672836405

传 真：0750-6503166

邮 箱：guoan_liu@asiasympol.com

乙方盖章：

江门市东江环保技术有限公司

代表签字：

业务联系人：李金江

收运联系人：李金江

联系电话：13702573226

传 真：0750-8398349

邮 箱：lijj@dongjiang.com.cn

客服热线：400-8899-631

表单编号：DJE-RE(QP-01-006)-001 (A/O)



附件一:

废物处理处置报价单

第 (18GDJMD00096) 号

根据甲方提供的工业废物(液)种类,经综合考虑处理工艺技术成本,现乙方报价如下:

一、废矿物油(机油、润滑油)(HW08(900-249-08), 预计量: 60.5吨)

名称	年预计量	单位	废物编号	处置方式	包装方式	含量标准	单价	单位	付款方
废矿物油 (机油、润 滑油)	60.5	吨	HW08(900- 249-08)	综合利用	200L桶装	总油<85%	3800	元/吨	甲方
						85%≤总油	0	元/吨	免费

二、结算信息

1、结算方式

a、付款方式:废矿物油重量结算(不含桶重),双方根据交接工业废物(液)时填写的《危险废物转移联单》的数量及报价单的单价进行核算并制定对账单,工业废物(液)经双方(上月)对账核对无误后,应收款方开具财务发票并提供给应付款方;应付款方收到财务发票后,应在30日内向应收款方以银行汇款转账形式支付上月的各项费用,并将转账单传真给应收款方确认。

b、以上价格为含税价,乙方提供17%的增值税专用发票。

2、运输条款

以上报价不含运输费用,当甲方需要收运时,提前七个工作日通知乙方,乙方按1800元/车次收费(9米6厢车)。

3、检测标准

每次收运时,甲方需配合乙方工作人员现场取样,样品分3份,甲乙双方各1份,另一份封存做公样。收运后15个工作日内乙方向甲方提供检测结果,双方确认;若甲方对乙方提供的检测结果存在异议,双方则以公样检测结果为标准,公样由双方协商第三方公司:(通标标准技术服务有限公司)负责检测。

4、甲方合同编号:CGXMR0201802077

5、请将各废物分开存放,如有桶装废液请贴上标签做好标识,并按照《废物处理处置及工业服务合同》约定做好分类及标志等,谢谢合作!

6、此报价单包含供需双方商业机密,仅限于内部存档,勿需向外提供!

7、此报价单为甲乙双方于2018年08月01日签署的《废物处理处置及工业服务合同》(合同编号:18GDJMD00096)的附件。本报价单与《废物处理处置及工业服务合同》约定不一致的,以本报价单约定为准。本报价单未涉及事宜,遵照双方签署的《废物处理处置及工业服务合同》执行。

亚太森博(广东)纸业有限公司

江门市东江环保技术有限公司

日期: 年 月 日

彭旭全



附件二:

废物清单

经协议, 双方确定废物种类及数量如下:

序号	废物名称	废物编号	年(月)预计量	包装方式	处理方式
1	废矿物油(机油、润滑油)	HW08(900 249 08)	60.5吨	200L桶装	综合利用

亚太森博(广东)纸业有限公司

江门市东江环保技术有限公司



18 旭光

自动监控系统数据联网证明

亚太纸业（广东）有限公司已于 2013 年 3 月 4 日将在线监控数据 （水流量、COD、氨氮）上报至江门市污染源自动监控中心，数据传输采用仪器的通讯方式符合《数据采集传输仪技术要求》（HJ 477—2009），数据传输标准符合《污染源在线自动监控（监测）系统数据传输标准》（HJ/T212-2005），至今数据传输稳定，特此证明。

2013 年 3 月 26 日

江门市环境信息中心



自动监控系统数据联网证明

亚太纸业（广东）有限公司已于 2013 年 3 月 4 日将在线监控数据 （烟气量、SO₂、NO_x） 上报至江门市污染源自动监控中心，数据传输采用仪器的通讯方式符合《数据采集传输仪技术要求》（HJ 477—2009），数据传输标准符合《污染源在线自动监控（监测）系统数据传输标准》（HJ/T212-2005），至今数据传输稳定，特此证明。

2013 年 3 月 26 日

江门市环境信息中心



附件 9：项目验收监测调查报告



深圳市政院检测有限公司
Shenzhen Shi ZhengYuan Test Company

检测 报 告

报 告 编 号 ZYHJC-2017120752
检 测 类 型 委托检测
委 托 单 位 亚太森博（广东）纸业有限公司
工 程 名 称 亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调
整建设规模建设项目
检 测 地 址 新会双水镇瑞丰工业园
检 测 类 别 废水、地表水、无组织废气、环境空气、沉积物、
噪声



编 制：左婷婷
审 核：C
批 准：黄银坤
签发日期：2017.12.26

计量认证证书编号：2015190149U
地址：深圳市南山区科技北二路 28 号豪威大
楼附楼
邮编：518055
传真：0755-86088707

报告查询：0755-83288027
业务电话：0755-86635511 86635522
电子邮箱：szyzg1@163.com
公司网址：http://www.szyzg.com

报告编制说明

1. 本报告只适用于本报告所写明的检测目的及范围。
2. 本报告未盖本公司“CMA 资质认定章”、“检测专用章”及“骑缝章”无效。
3. 复制本报告未重新加盖本公司“CMA 资质认定章”、“检测专用章”无效, 报告部分复制无效。
4. 本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
5. 本报告经涂改无效。
6. 本公司只对来样或自采样品负责。
7. 本报告未经本公司同意不得用于广告、商品宣传等商业行为。
8. 对本报告若有异议, 请于报告发出之日起十五日内向本公司提出, 逾期不申请的, 视为认可检测报告。

检测 报告

一、基本信息:

检测类型	委托检测	检测依据	详见附表 2
检测类别	废水	样品状态	完好
	地表水		完好
	无组织废气		完好
	环境空气		完好
	沉积物		完好
	噪声		——
采样日期	2017 年 12 月 14 日-20 日	分析日期	2017 年 12 月 14 日-12 月 24 日
采样人员	廖智玉、王建波	分析人员	程自昆、魏合芹、陆强、胡燕枫、符贝敏、聂荣俊、 湛琛、陈吉鹏、陈加志

二、检测结果:
(1) 废水

检测 点位	检测 项目	测量值												执行标准	单位
		12月14日						12月15日							
		1	2	3	4	均值或 范围	1	2	3	4	均值或 范围				
雨水排放 口（码头集 水池出口）	pH 值	7.44	7.41	7.38	7.49	7.38 -7.49	7.42	7.48	7.41	7.52	7.41 -7.52	6-9			无量纲
	悬浮物	5	7	8	6	7	5	7	8	6	7	30			mg/L
	化学需氧 量(COD _{Cr})	11	13	12	14	13	15	13	14	13	14	50			mg/L

检测 报告

检测 点位	检测 项目	测量值										执行标准	单位
		12月14日					12月15日						
		1	2	3	4	均值或 范围	1	2	3	4	均值或 范围		
雨水排放 口（码头集 水池出口）	五日生化需 氧量(BOD ₅)	2.8	3.4	3.1	3.6	3.2	3.9	3.2	3.6	3.4	3.5	20	mg/L
	氨氮	0.272	0.325	0.331	0.296	0.306	0.412	0.385	0.287	0.336	0.355	5	mg/L
	动植物油	0.25	0.19	0.15	0.17	0.19	0.11	0.16	0.12	0.10	0.12	10	mg/L
	阴离子表面 活性剂	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	5.0	mg/L

1、连续监测两天，每天监测 4 次。
2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限，相应项目的检出限详见附表 2。
3、排放标准执行广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008 中“新建企业水污染物排放限值较严者，其中 COD、氨氮执行《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008 表 3 水污染物特别排放限值要求）。

此页以下空白

检 测 报 告

(2) 地表水

(2) 地表水						
检测 点位	检测 项目	测量值				单位
		12 月 14 日		12 月 15 日		
		涨潮	退潮	涨潮	退潮	
W1 崖门水道 (即银洲 湖)亚太污 水排放口 上游 500m	水温	18.2	17.7	18.6	18.3	℃
	pH 值	7.24	7.21	7.29	7.26	无量纲
	悬浮物	5	6	8	7	mg/L
	溶解氧	6.4	6.3	6.3	6.2	mg/L
	高锰酸盐指数	3.8	3.9	3.4	3.6	mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	15	15	13	14	mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	2.8	2.9	2.6	2.7	mg/L
	氨氮	0.527	0.578	0.512	0.542	mg/L
	总磷	0.08	0.08	0.07	0.08	mg/L
	总氮	2.47	2.56	2.33	2.49	mg/L
	阴离子表面活性剂	ND	ND	ND	ND	mg/L
	石油类	0.03	0.04	0.02	0.03	mg/L
W2 崖门水道 (即银洲 湖)亚太污 水排放口 断面	水温	17.7	18.2	18.1	18.6	℃
	pH 值	7.40	7.33	7.39	7.32	无量纲
	悬浮物	6	8	6	7	mg/L
	溶解氧	6.4	6.3	6.4	6.4	mg/L
	高锰酸盐指数	3.1	3.5	3.3	3.5	mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	14	14	12	13	mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	2.6	2.7	2.5	2.6	mg/L
	氨氮	0.635	0.667	0.589	0.621	mg/L
	总磷	0.09	0.09	0.07	0.08	mg/L
	总氮	1.44	1.78	1.69	1.85	mg/L
	阴离子表面活性剂	ND	ND	ND	ND	mg/L
	石油类	0.03	0.03	0.04	0.03	mg/L

检 测 报 告

续上表

检测 点位	检测 项目	测量值				单位
		12 月 14 日		12 月 15 日		
		涨潮	退潮	涨潮	退潮	
W3 崖门水道 (即银洲 湖)亚太污 水排放口 下游 1000m	水温	18.5	18.2	18.2	18.1	℃
	pH 值	7.30	7.22	7.34	7.31	无量纲
	悬浮物	6	8	7	7	mg/L
	溶解氧	6.2	6.3	6.3	6.2	mg/L
	高锰酸盐指数	3.3	3.6	3.2	3.4	mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	13	14	12	12	mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	2.5	2.7	2.3	2.4	mg/L
	氨氮	0.532	0.557	0.612	0.641	mg/L
	总磷	0.07	0.08	0.06	0.07	mg/L
	总氮	1.97	2.01	1.85	1.98	mg/L
	阴离子表面活性剂	ND	ND	ND	ND	mg/L
	石油类	0.03	0.04	0.03	0.03	mg/L
W4 崖门水道 (即银洲 湖)亚太污 水排放口 下游 3000m	水温	18.3	18.1	17.7	18.3	℃
	pH 值	7.42	7.33	7.41-7.52	7.39	无量纲
	悬浮物	7	8	6	7	mg/L
	溶解氧	6.1	6.2	6.3	6.2	mg/L
	高锰酸盐指数	3.6	3.7	3.6	3.6	mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	14	15	13	14	mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	2.7	2.9	2.5	2.7	mg/L
	氨氮	0.494	0.523	0.551	0.589	mg/L
	总磷	0.10	0.09	0.08	0.09	mg/L
	总氮	1.87	1.96	1.77	1.89	mg/L
	阴离子表面活性剂	ND	ND	ND	ND	mg/L
	石油类	0.03	0.04	0.03	0.04	mg/L
备注	1、每个断面采样时间为 2 天，每天在涨潮和落潮各监测一次。 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于方法检出限，相应项目的检出限详见附表 2。					

检 测 报 告

(3) 无组织废气

检测 点位	检测 项目	检测 频次	测量值		《大气污染物排放限 值》DB44/27-2001 表 2 无组织排放监控浓度 限值	单位
			12 月 14 日	12 月 15 日		
无组织废 气上风向 参照点 1#	二氧化硫	1	0.018	0.023	—	mg/m ³
		2	0.017	0.018		mg/m ³
		3	0.020	0.023		mg/m ³
		最大值	0.020	0.023		mg/m ³
	二氧化氮	1	0.029	0.029	—	mg/m ³
		2	0.031	0.026		mg/m ³
		3	0.027	0.034		mg/m ³
		最大值	0.031	0.034		mg/m ³
	一氧化碳	1	1.3	1.3	—	mg/m ³
		2	1.5	1.2		mg/m ³
		3	1.0	1.2		mg/m ³
		最大值	1.5	1.3		mg/m ³
无组织废 气下风向 监控点 2#	二氧化硫	1	0.022	0.025	0.40	mg/m ³
		2	0.027	0.029		mg/m ³
		3	0.020	0.027		mg/m ³
		最大值	0.027	0.029		mg/m ³
	二氧化氮	1	0.039	0.036	0.12	mg/m ³
		2	0.036	0.038		mg/m ³
		3	0.042	0.044		mg/m ³
		最大值	0.042	0.044		mg/m ³
	一氧化碳	1	1.6	1.7	8	mg/m ³
		2	1.7	1.8		mg/m ³
		3	1.6	1.6		mg/m ³
		最大值	1.7	1.8		mg/m ³

检 测 报 告

续上表

续上表

检测 点位	检测 项目	检测 频次	测量值		《大气污染物排放限 值》DB44/27-2001 表 2 无组织排放监控浓度 限值	单位
			12 月 14 日	12 月 15 日		
无组织废 气下风向 监控点 3#	二氧化硫	1	0.023	0.024	0.40	mg/m ³
		2	0.029	0.022		mg/m ³
		3	0.024	0.029		mg/m ³
		最大值	0.029	0.029		mg/m ³
	二氧化氮	1	0.036	0.043	0.12	mg/m ³
		2	0.044	0.041		mg/m ³
		3	0.039	0.042		mg/m ³
		最大值	0.044	0.043		mg/m ³
	一氧化碳	1	1.4	2.1	8	mg/m ³
		2	1.7	1.9		mg/m ³
		3	2.1	1.6		mg/m ³
		最大值	2.1	2.1		mg/m ³
无组织废 气下风向 监控点 4#	二氧化硫	1	0.029	0.025	0.40	mg/m ³
		2	0.025	0.023		mg/m ³
		3	0.023	0.022		mg/m ³
		最大值	0.029	0.025		mg/m ³
	二氧化氮	1	0.043	0.041	0.12	mg/m ³
		2	0.044	0.042		mg/m ³
		3	0.036	0.037		mg/m ³
		最大值	0.044	0.042		mg/m ³
	一氧化碳	1	1.7	1.5	8	mg/m ³
		2	2.0	2.0		mg/m ³
		3	1.5	1.5		mg/m ³
		最大值	2.0	2.0		mg/m ³
备注	1、“ND”表示未检出,即检测结果低于方法检出限,相应项目的检出限详见附表 2。 2、气象参数: 天气: 阴, 风向: 北, 风速: 2.5m/s, 气温: 15.4℃, 气压: 101.2kPa。 3、“——”表示不适用或未要求。					

检 测 报 告

(4) 环境空气

检测 点位	检测 项目	检测 时段	测量值 (单位: mg/m ³)						
			12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20
Q1 沙口 村	SO ₂	02:00-03:00	0.008	0.012	0.008	0.009	0.008	0.011	0.011
		08:00-09:00	0.018	0.014	0.017	0.013	0.016	0.014	0.015
		14:00-15:00	0.015	0.019	0.015	0.017	0.018	0.019	0.019
		20:00-21:00	0.013	0.018	0.018	0.018	0.014	0.017	0.016
		日均值	0.014	0.014	0.016	0.014	0.016	0.014	0.015
	NO ₂	02:00-03:00	0.032	0.025	0.031	0.022	0.038	0.030	0.031
		08:00-09:00	0.028	0.028	0.038	0.028	0.035	0.040	0.025
		14:00-15:00	0.026	0.034	0.026	0.027	0.037	0.037	0.037
		20:00-21:00	0.021	0.037	0.025	0.027	0.026	0.029	0.029
		日均值	0.032	0.033	0.032	0.031	0.026	0.030	0.028
	PM ₁₀	日均值	0.060	0.065	0.048	0.048	0.054	0.047	0.047
	TSP	日均值	0.096	0.108	0.098	0.097	0.109	0.109	0.100
Q2 坑口 村	SO ₂	02:00-03:00	0.009	0.008	0.009	0.008	0.008	0.012	0.008
		08:00-09:00	0.017	0.020	0.016	0.016	0.015	0.020	0.013
		14:00-15:00	0.016	0.018	0.016	0.013	0.019	0.016	0.019
		20:00-21:00	0.013	0.016	0.016	0.015	0.018	0.016	0.016
		日均值	0.014	0.015	0.015	0.014	0.016	0.014	0.014
	NO ₂	02:00-03:00	0.038	0.023	0.039	0.028	0.028	0.024	0.028
		08:00-09:00	0.025	0.023	0.039	0.025	0.031	0.030	0.031
		14:00-15:00	0.029	0.029	0.021	0.023	0.034	0.023	0.020
		20:00-21:00	0.029	0.031	0.032	0.030	0.028	0.036	0.022
		日均值	0.027	0.029	0.030	0.029	0.032	0.028	0.026
	PM ₁₀	日均值	0.054	0.064	0.046	0.062	0.046	0.055	0.054
	TSP	日均值	0.091	0.100	0.102	0.112	0.103	0.101	0.103

检 测 报 告

续上表

检测 点位	检测 项目	检测 时段	测量值 (单位: mg/m ³)						
			12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20
Q3 万生 围	SO ₂	02:00-03:00	0.013	0.009	0.008	0.013	0.012	0.008	0.012
		08:00-09:00	0.019	0.014	0.014	0.019	0.017	0.015	0.014
		14:00-15:00	0.018	0.020	0.019	0.017	0.013	0.013	0.014
		20:00-21:00	0.016	0.014	0.017	0.018	0.017	0.020	0.016
		日均值	0.014	0.016	0.014	0.016	0.015	0.016	0.013
	NO ₂	02:00-03:00	0.030	0.030	0.032	0.026	0.038	0.038	0.037
		08:00-09:00	0.023	0.032	0.035	0.029	0.030	0.036	0.025
		14:00-15:00	0.035	0.033	0.031	0.022	0.038	0.033	0.032
		20:00-21:00	0.037	0.021	0.039	0.028	0.024	0.033	0.022
		日均值	0.028	0.032	0.030	0.025	0.032	0.029	0.032
	PM ₁₀	日均值	0.053	0.052	0.065	0.048	0.050	0.060	0.065
	TSP	日均值	0.092	0.092	0.108	0.110	0.092	0.107	0.095
备注	1、进行一期检测,连续检测 7 天,SO ₂ 、NO ₂ 、每天检测 4 次(时间分别为 2:00、8:00、14:00、20:00),每次连续采样不少于 45min; TSP、PM ₁₀ 检测日均值:每天采样 1 次,每次连续采样 24 小时。								
	2、“ND”表示未检出,即检测结果低于方法检出限,相应项目的检出限详见附表 2。								

(4) 沉积物

检测项目	检测项目	测量值	单位
船舶停泊处	pH 值	7.12	无量纲
	硫化物	20.7	mg/kg
	汞	0.046	mg/kg
	铜	23.5	mg/kg
	锌	82.9	mg/kg
	铅	34.4	mg/kg
	镉	0.33	mg/kg
	铬	56.6	mg/kg
备注	1、检测 1 天,每天 1 次。		
	2、“ND”表示未检出,即检测结果低于方法检出限,相应项目的检出限详见附表 2。		

检 测 报 告

(5) 噪声

(5) 噪声							
检测 编号	检测 点位	主要 声源	测量值 L _{eq} [dB(A)]				《工业企业厂界环 境噪声排放标准》 GB 12348-2008 4 类限值
			12 月 14 日		12 月 15 日		
			昼间	夜间	昼间	夜间	
N1	已建码头北侧 1m 处	生产、环境噪声	51	48	53	47	昼间：70dB(A) 夜间：55dB(A)
N2	已建码头南侧 1m 处	生产、环境噪声	53	49	55	48	
N3	拟建码头西侧 1m 处	生产、环境噪声	54	48	53	47	
N4	拟建码头北侧 1m 处	生产、环境噪声	51	47	53	47	
备注	1、噪声监测时间为 2 天，监测时段分昼夜间两个时段进行，每天昼间（6:00-22:00）和夜间（22:00-6:00）各监测 1 次。 2、多功能声级计 AWA5680 在检测前、后均进行了校核。						

附表 1: 检测现场气象要素记录表。

Q1 沙口村								
日期	时间	气温(℃)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气 情况	总云量	低云量
2017.12.14	02:00	17.1	101.3	2.6	北	阴	10	7
	08:00	18.5	101.1	2.4	东北	阴	10	8
	14:00	20.1	101.0	2.1	北	阴	9	7
	20:00	19.4	101.2	2.3	东	阴	8	8
2017.12.15	02:00	13.4	101.2	2.8	东北	多云	9	8
	08:00	15.2	101.0	2.3	北	多云	7	6
	14:00	19.4	100.7	2.2	东北	多云	9	8
	20:00	16.6	100.8	2.5	东	晴	7	6
2017.12.16	02:00	9.2	101.5	2.4	北	多云	8	8
	08:00	13.4	101.1	2.1	北	多云	10	8
	14:00	15.8	101.0	2.6	北	多云	9	8
	20:00	14.3	101.2	2.2	西北	多云	9	7
2017.12.17	02:00	7.4	101.3	2.7	北	晴	9	8
	08:00	11.7	101.2	2.5	北	晴	10	7
	14:00	15.5	101.0	2.3	北	晴	9	8
	20:00	13.8	101.3	2.4	北	晴	8	8

检 测 报 告

续上表

日期	时间	气温(°C)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气情况	总云量	低云量
2017.12.18	02:00	8.4	101.5	2.3	北	晴	10	9
	08:00	12.3	101.2	2.4	东北	晴	9	8
	14:00	16.1	101.0	2.0	东	多云	8	7
	20:00	13.5	101.3	2.3	东北	晴	8	8
2017.12.19	02:00	9.1	101.5	2.8	东北	晴	9	8
	08:00	13.7	101.2	2.3	北	多云	7	6
	14:00	15.9	101.0	2.2	东北	晴	9	8
	20:00	12.4	101.3	2.5	东	晴	8	7
2017.12.20	02:00	8.9	101.4	2.4	西	晴	8	8
	08:00	12.8	101.2	2.1	北	晴	10	8
	14:00	17.0	101.0	2.6	北	晴	9	8
	20:00	16.4	101.3	2.3	西北	晴	9	7

Q2 坑口村

日期	时间	气温(°C)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气情况	总云量	低云量
2017.12.14	02:00	17.0	101.3	2.3	北	阴	10	7
	08:00	18.2	101.1	2.4	东北	阴	10	8
	14:00	20.3	101.0	2.1	北	阴	9	7
	20:00	18.9	101.2	2.3	东	阴	8	8
2017.12.15	02:00	13.7	101.2	2.5	东北	多云	9	8
	08:00	15.4	101.0	2.3	北	多云	7	6
	14:00	19.5	100.7	2.2	东北	多云	9	8
	20:00	16.3	100.8	2.5	东	晴	7	6
2017.12.16	02:00	9.8	101.5	2.4	北	多云	8	8
	08:00	13.6	101.1	2.3	北	多云	10	8
	14:00	15.5	101.0	2.4	北	多云	9	8
	20:00	14.7	101.2	2.2	西北	多云	9	7
2017.12.17	02:00	7.5	101.3	2.6	北	晴	9	8
	08:00	11.7	101.2	2.5	北	晴	10	7
	14:00	15.6	101.0	2.3	北	晴	9	8
	20:00	13.8	101.3	2.4	北	晴	8	8

检 测 报 告

续上表

日期	时间	气温(°C)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气情况	总云量	低云量
2017.12.18	02:00	8.2	101.5	2.3	北	晴	10	9
	08:00	12.4	101.2	2.4	东北	晴	9	8
	14:00	16.3	101.0	2.0	东	多云	9	7
	20:00	13.8	101.3	2.3	东北	晴	8	8
2017.12.19	02:00	9.2	101.5	2.8	东北	晴	9	8
	08:00	13.6	101.2	2.3	北	多云	8	6
	14:00	16.0	101.0	2.2	东北	晴	9	8
	20:00	12.3	101.3	2.5	东	晴	8	7
2017.12.20	02:00	8.9	101.4	2.4	西	晴	9	8
	08:00	12.8	101.2	2.1	北	晴	10	8
	14:00	16.9	101.0	2.6	北	晴	9	8
	20:00	15.4	101.3	2.3	西北	晴	9	7

Q3 万生围

日期	时间	气温(°C)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气情况	总云量	低云量
2017.12.14	02:00	16.7	101.3	2.3	北	阴	10	7
	08:00	18.3	101.1	2.4	东北	阴	10	8
	14:00	20.3	101.0	2.1	北	阴	9	7
	20:00	18.9	101.2	2.3	东	阴	8	8
2017.12.15	02:00	13.8	101.2	2.5	东北	多云	9	8
	08:00	15.4	101.0	2.3	北	多云	7	6
	14:00	19.3	100.7	2.2	东北	多云	9	8
	20:00	16.2	100.8	2.5	东	晴	7	6
2017.12.16	02:00	9.8	101.5	2.4	北	多云	8	8
	08:00	13.6	101.1	2.3	北	多云	10	8
	14:00	15.5	101.0	2.4	北	多云	9	8
	20:00	14.8	101.2	2.2	西北	多云	9	7
2017.12.17	02:00	7.5	101.3	2.6	北	晴	9	8
	08:00	11.8	101.2	2.5	北	晴	10	7
	14:00	15.6	101.0	2.3	北	晴	9	8
	20:00	13.8	101.3	2.4	北	晴	8	8

检 测 报 告

续上表

日期	时间	气温(°C)	气压(kpa)	风速(m/s)	风向	天气情况	总云量	低云量
2017.12.18	02:00	8.5	101.5	2.3	北	晴	10	9
	08:00	12.8	101.2	2.4	东北	晴	9	8
	14:00	16.3	101.0	2.0	东	多云	9	7
	20:00	13.8	101.3	2.3	东北	晴	8	8
2017.12.19	02:00	9.2	101.5	2.8	东北	晴	9	8
	08:00	13.6	101.2	2.3	北	多云	8	6
	14:00	16.3	101.0	2.2	东北	晴	9	8
	20:00	12.8	101.3	2.5	东	晴	8	7
2017.12.20	02:00	8.9	101.4	2.4	西	晴	9	8
	08:00	12.8	101.2	2.1	北	晴	10	8
	14:00	16.9	101.0	2.6	北	晴	9	8
	20:00	15.4	101.3	2.3	北	晴	9	7

附表 2: 本次检测所依据的检测标准(方法)及检出限。

类别	检测项目	检测标准	使用仪器	检出限
废水、地表水	水温	《水质 水温的测定 温度计或颠倒温度计测定法》GB/T 13195-1991	玻璃温度计 0-50°C	—
	pH 值	《水质 pH 值的测定 玻璃电极法》GB/T 6920-1986	精密酸度计 PHS-3C	0.01 无量纲
	悬浮物	《水质 悬浮物的测定 重量法》GB/T 11901-1989	电子天平 BSA124S	4mg/L
	高锰酸盐指数	《水质 高锰酸盐指数的测定》GB/T 11892-1989	滴定管 25ml	0.5mg/L
	溶解氧	《水质 溶解氧的测定 电化学探头法》HJ 506-2009	溶解氧测定仪 JPSJ-605	0.1mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	《水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法》HJ828-2017	滴定管 50ml	4mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	《水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种法》HJ 505-2009	生化培养箱 SPX-250B	0.5mg/L
	氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法》HJ 535-2009	紫外可见分光光度计 UV759	0.025mg/L
	总氮	《水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法》HJ 636-2012	紫外可见分光光度计 UV759	0.05mg/L
	总磷	《水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法》GB/T 11893-1989	紫外可见分光光度计 UV759	0.01mg/L

检 测 报 告

续上表

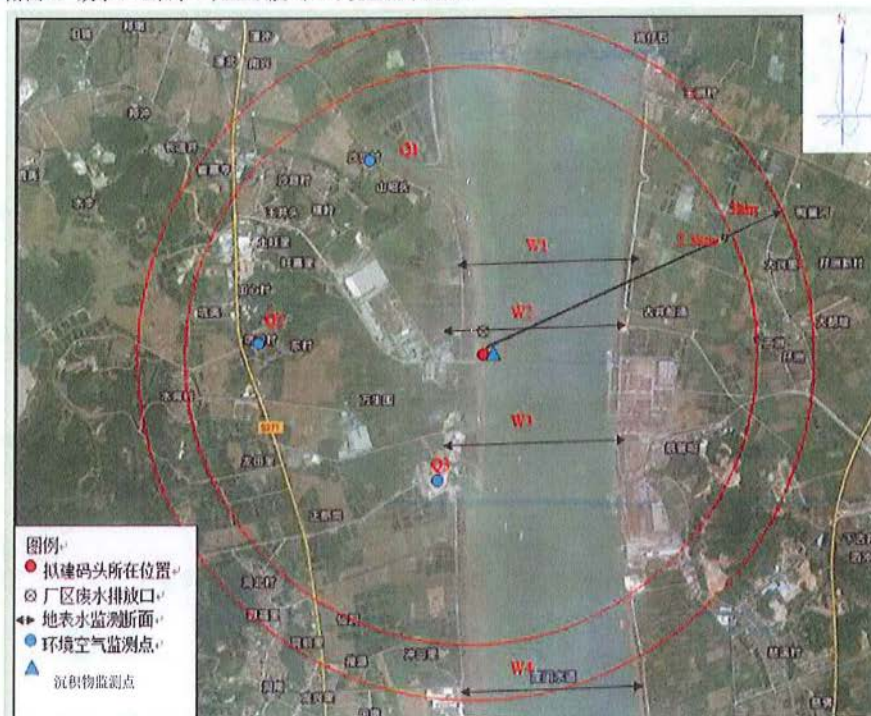
类别	检测项目	检测标准	使用仪器	检出限
废水、 地表水	阴离子表面活性剂	《水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法》GB/T 7494-1987	紫外可见分光光度计 UV759	0.05mg/L
	石油类	《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》HJ 637-2012	红外分光测油仪 LT-21A	0.01mg/L
	动植物油			0.01mg/L
无组织废气	SO ₂	《环境空气 二氧化硫的测定 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法》HJ 482-2009	紫外可见分光光度计 UV759	0.004mg/m ³
	NO ₂	《环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》HJ 479-2009	紫外可见分光光度计 UV759	0.003mg/m ³
	一氧化碳	《空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法》GB/T 9801-1988	红外线分析仪 GXH-3011	0.3mg/m ³
环境空气	SO ₂	《环境空气 二氧化硫的测定 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法》HJ 482-2009	紫外可见分光光度计 UV759	小时值:0.007mg/m ³ 日均值:0.004mg/m ³
	NO ₂	《环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法》HJ 479-2009	紫外可见分光光度计 UV759	小时值:0.005mg/m ³ 日均值:0.003mg/m ³
	TSP	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》GB/T 15432-1995	电子天平 BSA124S	0.001mg/m ³
	PM _{2.5}	《环境空气 PM10 和 PM2.5 的测定 重量法》HJ 618-2011	电子天平 DV215CD	0.010mg/m ³
沉积物	pH 值	《海洋监测规范 第 4 部分: 海水分析》GB 17378.4-2007 (26) pH 计法	精密酸度计 PHS-3C	0.01 无量纲
	铅	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (7.1) 无火焰原子吸收分光光度法	原子吸收分光光度计 AA6880	1.0mg/kg
	锌	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (9) 火焰原子吸收分光光度法	原子吸收分光光度计 AA6880	6.0mg/kg
	铜	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (6.2) 火焰原子吸收分光光度法	原子吸收分光光度计 AA6880	2.0mg/kg
	砷	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (11.1) 原子荧光法	非色散原子荧光光度计 PF6-1	0.06mg/kg
	汞	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (5.1) 原子荧光法	非色散原子荧光光度计 PF6-1	0.002mg/kg
	镉	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (8.2) 无火焰原子吸收分光光度法	原子吸收分光光度计 AA6880	0.05mg/kg
	铬	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》GB 17378.5-2007 (10.2) 二苯碳酰二肼分光光度法	原子吸收分光光度计 AA6880	2.0mg/kg

检 测 报 告

续上表

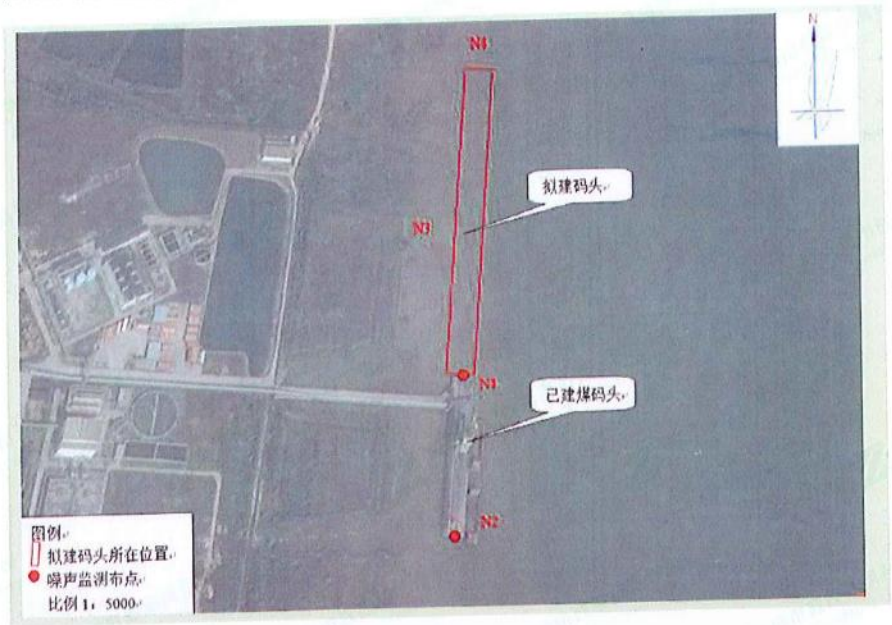
类别	检测项目	检测标准	使用仪器	检出限
沉积物	硫化物	《海洋监测规范 第 5 部分: 沉积物分析》 GB 17378.5-2007 (17.1) 亚甲基蓝分光光度法	紫外可见分光光度计 UV759	0.3mg/kg
噪声		《工业企业厂界环境噪声排放标准》 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA6228	—

附图 1: 废水、地表水、无组织废气、环境空测布点图。

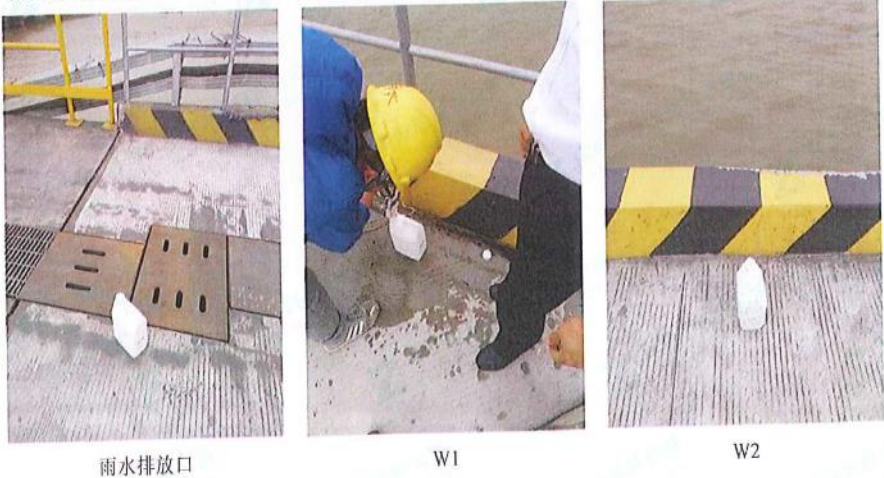


检测报告

附图 2: 噪声检测布点图。



附图: 现场检测图。



检 测 报 告

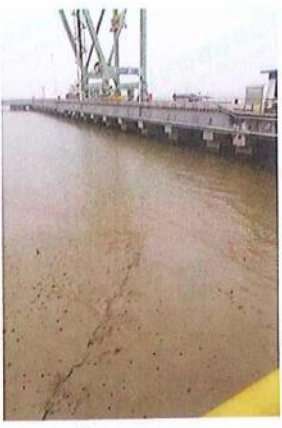
续上图



W3



W4



沉积物



沙口村



坑口村



万生围



拟建码头南



拟建码头北



已建码头南

——报告结束——



深圳市政院检测有限公司
Shenzhen Shi ZhengYuan Test Company

检测 报 告

报告编号 ZYHJC-2017120729
检测类型 委托检测
委托单位 亚太森博(广东)纸业有限公司
工程名称 亚太森博(广东)纸业有限公司增资扩产工程
检测地址 新会双水镇瑞丰工业园
检测类别 废水、有组织废气、无组织废气、饮食业油烟、
噪声



编制: 邓永章
审核: 刘永
签发: 黄银坤
签发日期: 2017.12.28

计量认证证书编号: 2015190149U
地址: 深圳市南山区科技北二路 28 号豪威
大楼 附楼
邮编: 518055
传真: 0755-86088707

报告查询: 0755-86088707
业务电话: 0755-86635511 86635522
电子邮箱: szyzgl@163.com
公司网址: <http://www.szyzg.com>

报告编制说明

1. 本报告只适用于本报告所写明的检测目的及范围。
2. 本报告未盖本公司“CMA 资质认定章”、“检测专用章”及“骑缝章”无效。
3. 复制本报告未重新加盖本公司“CMA 资质认定章”、“检测专用章”无效, 报告部分复制无效。
4. 本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
5. 本报告经涂改无效。
6. 本公司只对来样或自采样品负责。
7. 本报告未经本公司同意不得用于广告、商品宣传等商业行为。
8. 对本报告若有异议, 请于报告发出之日起十五日内向本公司提出, 逾期不申请的, 视为认可检测报告。

检 测 报 告

续上表

检测 点位	检测 项目	测量值										执行标准	单位
		12月14日						12月15日					
		1	2	3	4	均值或范围	1	2	3	4	均值或范围		
W2、W3 生活污水 集水池	pH 值	7.26	7.32	7.25	7.29	7.25-7.32	7.21	7.28	7.26	7.19	7.19-7.28	——	无量纲
	色度	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	——	倍
	悬浮物	16	22	18	20	19	25	32	27	24	27	——	mg/L
	溶解氧	2.5	1.3	1.4	2.2	1.8	2.4	2.5	2.3	2.4	2.4	——	mg/L
	化学需氧量 (COD _{Cr})	69	82	75	86	78	89	77	82	79	82	——	mg/L
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	18.9	21.8	21.0	22.2	21.0	23.6	22.2	22.5	22.9	22.8	——	mg/L
	氨氮	26.0	27.5	24.3	25.3	25.8	25.8	21.8	23.2	24.9	23.9	——	mg/L
	总氮	27.4	30.1	26.8	28.1	28.1	28.2	24.5	26.4	27.8	26.7	——	mg/L
	总磷	2.26	1.98	2.04	2.15	2.11	2.19	1.72	1.95	2.08	1.99	——	mg/L
	氟化物	0.33	0.36	0.29	0.34	0.33	0.28	0.39	0.34	0.3	0.33	——	mg/L
阴离子表面活性剂	硫化物	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	——	mg/L
	挥发酚	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	——	mg/L
		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	——	mg/L

检 测 报 告

检测 点位		检测 项目	测量值										执行标准	单位
			12月14日					12月15日						
			1	2	3	4	均值或范 围	1	2	3	4	均值或范 围		
W2、W3 生活污水 集水池	石油类	0.26	0.35	0.29	0.25	0.29	0.41	0.32	0.37	0.29	0.35	——	mg/L	
	动植物油	1.11	1.68	1.36	1.89	1.51	1.72	1.26	1.58	1.43	1.50	——	mg/L	
	pH 值	7.32	7.39	7.35	7.33	7.32-7.39	7.34	7.41	7.33	7.38	7.34-7.41	6-9	无量纲	
	色度	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40	倍	
W4 全厂污水 处理站污 水排放口	悬浮物	25	20	18	17	20	19	17	20	20	19	30	mg/L	
	溶解氧	2.5	2.3	2.4	2.3	2.4	2.3	2.5	2.1	2.4	2.3	——	mg/L	
	化学需氧量 (COD _{Cr})	31	36	33	32	33	37	33	34	35	35	50	mg/L	
	五日生化需氧量 (BOD ₅)	7.8	8.7	8.5	8.2	8.3	9.2	8.7	8.9	9.2	9.0	20	mg/L	
	氨氮	0.337	0.491	0.424	0.396	0.412	0.498	0.385	0.474	0.481	0.460	5	mg/L	
	总氮	8.15	9.07	8.83	8.42	8.62	9.64	8.51	9.26	9.47	9.22	12	mg/L	
	总磷	0.21	0.25	0.23	0.29	0.25	0.28	0.24	0.20	0.26	0.25	0.8	mg/L	

续上表

附件 10：关于亚太森博（广东）纸业有限公司应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	亚太森博（广东）纸业有限公司	机构代码	91440700744486250P
法定代表人	李建绍	联系电话	0750-6503140
联系人	林秀雁	联系电话	13631881282
传 真	0750-6503111	电子邮箱	Xiuyan_lin@asiasymbol.com
地址	中心经度：东经E113°3'8" 中心纬度：北纬N22°22'26"		
预案名称	亚太森博（广东）纸业有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	较大风险源		
本单位于2017年12月30日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件 齐全，现报送备案。 本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。  预案制定单位（公章）			
预案签署人		报送时间	

突发环境事件应急预案备案文件目录	1.突发环境事件应急预案备案表; 2.环境应急预案及编制说明: 环境应急预案(签署发布文件、环境应急预案文本) 编制说明(编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明); 3.环境风险评估报告; 4.环境应急资源调查报告; 5.环境应急预案评审意见。		
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2018年1月5日收讫,文件齐全,予以备案。  备案受理部门(公章) 2018年1月8日		
备案编号	(江)440705-2018-001-M		
报送单位	亚太森博(广东)纸业有限公司		
受理部门负责人		经办人	

附件 11：项目竣工环境保护验收意见

亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模
建设项目竣工环境保护验收意见

2018 年 3 月 29 日，亚太森博（广东）纸业有限公司根据国家有关法律法规及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第 682 号）、环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环环评[2017]4 号）、广东省环保厅粤环函[2017]1945 号文等相关规定，在该公司自主召开“亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目竣工环境保护验收会”。

建设单位亚太森博（广东）纸业有限公司组织成立了验收工作组，验收工作组由亚太森博（广东）纸业有限公司（建设单位）、中环国评（北京）科技有限公司（环评单位）、中国轻工业长沙工程有限公司（设计单位）、广东工业大学（环境监理单位）、深圳市政院检测有限公司（验收监测单位）、广州壹环生态科技有限公司（验收报告编制单位）等单位的代表及 5 名专家组成（名单附后）。与会人员听取了相关单位关于项目环境影响评价、工程设计、建设施工、环境监理、验收监测和环境保护措施落实情况的介绍，查阅了验收监测报告等相关材料，进行了现场勘察，经认真讨论，形成如下意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目选址位于广东省江门市新会区双水镇银洲湖纸业基地 E 区内，新会港区双水第四作业区，银洲湖西岸，位于一期已建 5000t 级煤码头的北侧。

本项目主要建设内容为：由于崖门水道安全通航标准为 5000 吨级，为适应航道通过能力，建设单位将原有厂区批复的 1 个 10000 吨级货运码头变更至 2 个 5000 吨级多用途泊位（结构按照 10000 吨级预留），码头工程包括泊位（含疏浚工程）、工作平台、引桥和集装箱装卸桥，码头年吞吐量 175 万吨，不涉及危化品储运。

（二）建设过程及环保审批情况

该建设项目委托中环国评（北京）科技有限公司编制了《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》，于 2016 年 9 月取得了江门市环境保护局《关于亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建

1/6 验收工作组签名：叶易宁 洪瑞 林 廖新明 李延升 李延升

设项目环境影响报告书的批复》（银环建[2016]3号）。

项目环评、环评审批手续齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

项目于2015年9月18日开始施工建设，2017年2月28日竣工。

根据建设单位提供资料，项目从建设至今没有发现环境投诉、违法或处罚行为。

（三）投资情况

本项目实际只建设了1个5000吨级多用途泊位，总投资约4500万元，其中环保投资约12.5万元。

（四）验收范围

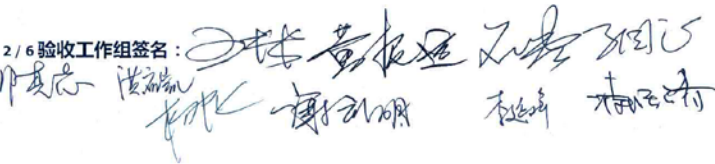
本项目分期建设，目前建设内容为：1个5000吨级多用途泊位。本次验收范围为亚太森博（广东）纸业有限公司1个5000吨级多用途泊位，码头泊位码头的总长度为261m，吞吐量为87.5万吨（杂件货35万吨、集装箱52.5万吨）。

二、工程变动情况

对照《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》和江门市环境保护局环评批复意见（银环建[2016]3号），本项目工程建设工程变动情况见表2-1。

表 2-1 项目变动情况一览表

序号	项目名称	原环评批复情况	实际建设情况	变化情况
1	5000DWT泊位	2个，岸线长度263.4m，结构按10000吨级多用途泊位预留	本项目分期建设，目前建设内容为：1个5000吨级多用途泊位，岸线长度为261m	分期建设
2	引桥	1座，面积1755m ²	1座，800m ²	分期建设
3	码头平台	平台占用水域面积为5268m ²	面积占用水域面积2734m ²	分期建设
4	门机轨道	2个，每侧轨距码头前沿	1个	分期建设

2/6 验收工作组签名： 

三、环境保护设施落实情况

(一) 废水

本项目主要有生活污水、初期雨水以及船舶污水（船舶生活污水、压舱水、船舶油污水），船舶污水由船方收集后，交由有资质的船舶污水处理单位处理，不计入码头区；码头产生的生活污水（码头员工办公依托后方厂区）以及初期雨水依托现有厂区的污水处理站处理。排放的尾水达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）中“新建企业水污染物排放限值”较严者后排入银洲湖。

(二) 废气

本项目废气污染主要来自以燃油为动力的运输船舶、车辆排放的尾气，排放的污染物是 NO_x 、 SO_2 、 CO 等，排放量很少，使用清洁柴油可降低燃油废气影响。

项目对废气采取以下措施降低了大气污染物的排放：选用低硫、无铅化的环保型燃料，同时，定期保养机械设备，减少大气污染物的排放；加强绿化，净化空气。

(三) 噪声

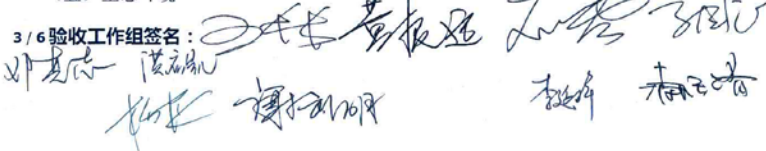
项目噪声主要是船舶（包括鸣笛）、装卸机械和运输机械、车辆运行时的噪声，噪声值一般约为70~95dB，鸣笛声可达110dB，但鸣笛时间短促。

采取的噪声环境保护措施：采取低噪声机械设备；货物装卸方面，严格按照装卸程序，严防出现违规操作；做好设备日常维修，减少设备磨损、摩擦噪声；与后方厂区结合，在厂界周围种植一些枝叶茂密的乔木、灌木绿化，既美化厂区，又防噪音；做好码头运营管理，减少货船靠岸鸣笛情况的产生。

(四) 固体废物

本项目产生的固体废物主要有码头垃圾、船舶垃圾以及回淤淤泥。码头垃圾中的船舶维修过程中产生的维修垃圾、含油污泥与浮渣、吸油材料等属于危险废物交给江门市东江环保技术有限公司处理；码头其余垃圾及船舶垃圾集中交环卫部门处理。

(五) 生态环境

3/6 验收工作组签名：

本项目码头建设工程，陆域部分仅为接岸工程，没有影响到陆域的农业生态环境。

码头施工清淤会对少量滩涂底栖生物产生不可逆的影响。本项目施工期清淤采用挖泥船吸泥，严禁倾倒水体，码头桩基工程设临时围堰施工，最大限度的降低了对水环境的影响。同时，由于本项目运营期间不产生生产废水，只有少量的生活污水，污水经过后方厂区的污水处理站处理达《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）表2“新建企业污染物排放限值”和广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第II时段造纸行业一级排放标准中较严格的标准后排入银洲湖。因此不会破坏银洲湖的水生生物多样性。

四、环境保护设施调试效果

亚太森博（广东）纸业有限公司委托深圳市政院检测有限公司于2017年12月对该公司污染源进行验收监测，并出具了《亚太森博（广东）纸业有限公司增资扩产工程竣工验收监测报告》[ZYHJC-2017120752]。验收监测期间，项目运行负荷达75%以上，符合项目竣工环境保护验收监测的工况要求。验收监测结果表明：

（一）污染物达标排放情况

1.废水

项目排放的废水达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）一级标准及《制浆造纸工业水污染物排放标准》（GB3544-2008）中“新建企业水污染物排放限值”较严者后排入银洲湖。

2.废气

本项目运输船舶、车辆排放的NO_x、SO₂、CO等，排放量很少，无组织排放不会对周围大气环境造成影响。

3.厂界噪声

项目边界噪声监测结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）声环境功能4类区标准。

4/6 验收工作组签名：

王成林 黄振雄 李永春 张江
邓发志 洪福 杨 李国明 杜峰 李国明

五、验收结论

本项目的工程内容与《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》及其环评批复（银环建[2016]3号）的内容基本一致。本项目分期建设，目前建设内容为：1个5000吨级多用途泊位。本次验收范围为亚太森博（广东）纸业有限公司1个5000吨级多用途泊位。

经对照国家有关法律法规及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第682号）、环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环环评[2017]4号）、广东省环保厅粤环函[2017]1945号文等相关规定，本项目按照《亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目环境影响报告书》及其环评批复（银环建[2016]3号），其性质、规模、地点、采用的防治污染和防止生态破坏的措施没有发生重大变动，项目基本落实了环评文件及环评批复中环境保护措施要求，符合“三同时”政策。经深圳市政院检测有限公司验收监测，主要污染物排放指标达标，验收工作组总体同意“亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目（1个5000吨级多用途泊位）”环境保护设施通过验收。

六、后续要求和建议

（一）建设单位在运行过程中应加强环境保护工作，严格执行各类管理制度和操作规程，进一步加强生产及环保设施的日常维护和管理，确保各项环保设施长期处于良好的运行状况和污染物稳定达标排放。

（二）积极配合各级环保部门做好该项目的日常环境保护监管工作，对该项目污染防治有新要求的，应按新要求执行。

（三）按国家、省、市关于信息公开的法律法规及文件要求，对主要污染物进行监测并公开环境信息，定期向附近居民通报情况。

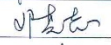
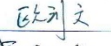
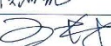
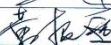
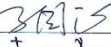
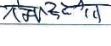
（四）做好环境保护相关台账管理工作，进一步完善环境风险防范措施、应急设施和应急预案，确保环境安全。

2018年3月29日

5/6 验收工作组签名：

王林 黄振强 刘岩 孙江
叶建光 洪磊 杨 博 杨明 杨峰 杨明

七、亚太森博（广东）纸业有限公司配套码头工程调整建设规模建设项目竣工环境保护验收工作组成员

项目	姓名	单位	职务、职称	联系电话	签名
建设单位	杨钟灵	亚太森博（广东）纸业有限公司	项目经理	13826250818	
环评单位	邓真志	中环国评（北京）科技有限公司	工程师	13828472882	
设计单位	欧钊文	中国轻工业长沙工程有限公司	工程师	18801100869	
环境监理单位	谢武明	广东工业大学	工程师	18929536998	
验收监测单位	王芳	深圳市政院检测有限公司	工程师	13660855858	
验收报告编制单位	洪应凯	广州壹环保生态科技有限公司	工程师	15913140149	
专家	王林	广东省环境监测中心	高级工程师	13302281638	
专家	黄报远	环境保护部华南环境科学研究所	高级工程师	18902269775	
专家	石太宏	中山大学	副教授	13902247029	
专家	马国正	华南师范大学	副教授	13632436058	
专家	凌维靖	广州市环境保护科学研究院	高级工程师	13570442772	

6/6 验收工作组签名：